



Carnikavas novada teritorijas plānojums 2018. – 2028.

Paskaidrojuma raksts

Pasūtītājs:
Carnikavas novada dome

Izstrādātājs:
SIA "Grupa93"

Carnikava, 2019.gads

SATURS

IEVADS	3
1. TERITORIJAS PLĀNOJUMA IZSTRĀDES PAMATNOSTĀDNES	5
1.1. Pamatprincipi.....	5
1.2. Teritorijas izmantošanas priekšnoteikumi	6
2. PLĀNOŠANAS KONTEKSTS.....	8
2.1. Nacionālais līmenis	8
2.2. Reģionālais līmenis	13
2.3. Vietējais līmenis.....	16
3. TERITORIJAS PLĀNOJUMA RISINĀJUMI	21
3.1. Pamatojums.....	21
3.2. Galvenie risinājumi	21
3.3. Risinājumi vides un dabas aizsardzības jomā	22
3.4. Risinājumi kultūras mantojuma aizsardzības jomā	24
3.5. Risinājuma transporta infrastruktūras jomā	25
3.6. Risinājumi inženiertehniskās apgādes jomā.....	30
<i>Elektroapgāde</i>	30
<i>Ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas un lietusskanalizācija</i>	31
<i>Sakaru infrastruktūra</i>	32
<i>Ģeodēziskie punkti.....</i>	36
3.7. Teritorijas funkcionālais zonējums	37
3.8. Kopīgo interešu jautājumi ar kaimiņu pašvaldībām	46
3.9. Aizsargjoslas , tauvas joslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi	47
3.10. Teritorijas plānojuma īstenošana	47
3.11. Turpmākā plānošana.....	49

Pielikumi:

1. *Spēkā esošo detālplānojumu saraksts*
2. *Objekti, saraksts kam noteiktas aizsargjoslas*
3. *Ūdenssaimniecības attīstības aglomerācijas shēma*
4. *Dzirnezera vidējās ūdenslīmeņa atzīme*
5. *Ģeodēzisko punktu saraksts*

IEVADS

Carnikavas novada teritorijas plānojums 2018. – 2028. gadam (*turpmāk tekstā Teritorijas plānojums*) ir Carnikavas novada pašvaldības (*turpmāk tekstā Pašvaldības*) teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteiktas prasības teritorijas izmantošanai un apbūvei, tajā skaitā funkcionālais zonējums, publiskā infrastruktūra, apgrūtinātās teritorijas un objekti, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, kā arī citi teritorijas izmantošanas nosacījumi.

Kopš Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2005. - 2017. gadam ar 2011. gada grozījumiem izstrādes un apstiprināšanas, ir mainījušies un no jauna ieviesti teritorijas attīstības plānošanu reglamentējošie normatīvie akti, tostarp Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumi Nr.240 «Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi», kas visā Latvijā nosaka vienotas prasības vietējā līmeņa teritorijas telpiskai plānošanai, funkcionālā zonējuma veidus un apzīmējumus, kā arī vienotu teritorijas izmantošanas veidu klasifikāciju. 2014.gada pavasarī apstiprināta Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija, kas nosaka novada attīstības redzējumu 25 gadu periodam, tostarp nosakot novada telpiskās attīstības perspektīvu. Spēkā esošais teritorijas plānojums ir izstrādāts ar attīstības redzējumu līdz 2017. gadam. Iepriekš minētais ir noteicis nepieciešamību pēc līdzšinējā teritorijas plānojuma pārskatīšanas kopumā.

Jaunā teritorijas plānojuma izstrāde tika uzsākta pamatojoties uz Carnikavas novada domes 2016.g. 18.maija lēmumu par jauna Carnikavas novada teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu un darba uzdevuma apstiprināšanu (Prot.Nr.10, 13.p.). *Teritorijas plānojuma un Vides pārskata izstrādātājs ir SIA „Grupa 93” (Kr. Barona iela 3 – 4, Rīga, www.grupa93.lv), pamatojoties uz publiskā iepirkuma rezultātā 05.08.2016. noslēgto līgumu.* Jaunais Carnikavas novada plānojums izstrādāts pārmantojot līdzšinējā plānojumu pamatprincipus, nodrošinot pēctecību un salāgojot to ar jauno normatīvo regulējumu un novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā noteikto novada telpiskās attīstības perspektīvu.

Mērķis: nostiprināt tiesisko pamatu Carnikava novada teritorijas ilgtspējīgai un līdzsvarotai telpiskajai attīstībai, nodrošināt pieņemto lēmumu pēctecību teritorijas plānošanas jomā

Darba uzdevumi:

- *Carnikavas novada teritorijai izstrādāt teritorijas plānojumu saskaņā ar šo uzdevumu, Teritorijas attīstības plānošanas likumu, Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, Ministru kabineta 08.07.2014. noteikumiem Nr.392 “Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi”, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” un citiem uz teritorijas attīstības plānošanu attiecināmiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.*
- *Noteikt teritorijas attīstības priekšnoteikumus ar ilgtermiņa perspektīvu uz 10 gadiem (2018-2028), saskaņā ar Rīgas plānošanas reģiona telpiskajā plānojumā un Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā un attīstības programmā noteiktajiem ilgtermiņa attīstības mērķiem.*
- *Noteikt Carnikavas novada teritorijas attīstības stratēģiskos mērķus un prioritātes.*
- *Noteikt vadlīnijas teritorijas apbūvei, publiskās infrastruktūras attīstībai, kā arī detālplānojumu izstrādei.*
- *Izstrādāt teritorijas plānojuma grafisko daļu, nosakot telpiskās attīstības perspektīvu un attēlojot novada telpisko struktūru (apdzīvotības struktūru, vietējos attīstības centrus, transporta infrastruktūru, galvenos inženiertīklus, galvenās funkcionālās telpas un citus būtiskus telpiskos elementus).*

Carnikavas novada Teritorijas plānojuma sastāvā ietilpst četras daļas:

I Paskaidrojuma raksts

II Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi

III Grafiskā daļa

IV Pārskats par teritorijas plānojuma izstrādes procesu.

Paskaidrojuma rakstā iekļauts pārskats par plānošanas situāciju, spēkā esošā Carnikavas novada teritorijas plānojuma īstenošanu, teritorijas plānojuma risinājumu apraksts. *Paskaidrojuma rakstā iekļautie attēli/kartoshēmas labā izšķirtspējā skatāmi arī kā atsevišķi faili Grafiskās daļas sastāvā.*

Grafiskajā daļā, kartēs ar mēroga 1: 10 000 noteiktību (“Funkcionālais zonējums”, “Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi”, konsolidētā karte “Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi”) attēlotas Carnikavas novada ciemu robežas, teritorijas funkcionālais zonējums, teritorijas ar īpašiem noteikumiem (TIN), apgrūtinātās teritorijas un objekti, kuriem nosaka aizsargjoslas (ja attiecīgās aizsargjoslas iespējams attēlot izvēlētajā kartes mērogā), īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un objekti, maģistrālās inženierkomunikācijas, nozīmīgākās publiskās piekļuves jūrai un iekšzemes publiskajiem ūdeņiem u.tml. Papildus sagatavotas tematiskās kartes M 1: 25 000 un A4 kartoshēmas (“Meliorācijas sistēma”, “Ceļu struktūra”, “Detālpārplānojumi”; “Riska objekti”, “Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, mikroliegumi un valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi”, “Ūdensapgādes un pazemes ūdeņu monitoringa urbumi”, “Elektroapgāde”, “Gāzes apgāde”, “Sakaru apgāde” u.c.).

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteiktas vispārīgas prasības teritorijas izmantošanai un plānošanai, konkrētas prasības teritorijas izmantošanai un apbūves parametriem katrā funkcionālajā zonā un TIN teritorijās, citas prasības, aprobežojumi un nosacījumi, ņemot vērā dabas un kultūrvēsturiskās vērtības, teritorijas īpatnības un specifiku.

Pārskatā par teritorijas plānojuma izstrādi iekļauti ziņojumi, kuros apkopota informācija un dokumentācija saistībā ar plānošanas dokumenta izstrādi un publisko apspriešanu (t.sk. ziņojumi par institūciju nosacījumu un atzinumu ievērošanu, fizisko un juridisko personu priekšlikumi, kas saņemti teritorijas plānojuma izstrādi uzsākot, kā arī iesniegumi, kas iesniegti publiskās apspriešanas ietvaros; apspriešanas sanāksmju protokoli u.tml.).

Teritorijas plānojums izstrādāts saskaņā ar 14.10.2014. MK noteikumiem Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, kas nosaka plānošanas dokumenta sastāvu un izstrādes kārtību, kā arī prasības teritorijas plānojuma izstrādei, izmantojot vienotu valsts informācijas sistēmu - Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmu (turpmāk - TAPIS). Funkcionālais zonējums un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi sagatavoti atbilstoši 30.04.2013. MK noteikumos Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk - VAN) noteiktajām vienotajām normām teritorijas attīstības plānošanai, izmantošanai un apbūvei, funkcionālo zonu klasifikācijai un atļautajiem galvenajiem un papildizmantošanas veidiem, jaunveidojamo zemes vienību minimālajām platībām u.c. normām. Ņemot vērā Teritorijas attīstības plānošanas likumā (01.12.2011.) 3.pantā noteikto teritorijas attīstības plānošanas “pēctecības principu”, Teritorijas plānojums ir izstrādāts, izvērtējot spēkā esošos attīstības plānošanas dokumentus (Carnikavas novada teritorijas plānojumu 2005. – 2017.gadam (ar 2011.gada grozījumiem), izstrādātos detālpārplānojumus un to īstenošanas praksi, pēc iespējas saglabājot līdzšinējās novada teritorijas plānojumā noteiktās normas teritorijas izmantošanai un būvniecībai, kas nav pretrunā augstāk stāvošo juridisko aktu prasībām. Vides pārraudzība valsts birojs (VPVB) 14.10.2016. bija pieņēmis lēmumu (nr. 58) par Stratēģiskās ietekmes uz vidi procedūras piemērošanu teritorijas plānojuma izstrādei, tāpēc līdztekus teritorijas plānojumam tika sagatavots un publiski apspriests arī Vides pārskats. *TP un Vides pārskata publiskās apspriešanas norises, sabiedrības un institūciju viedokļi un atbildes komentāri atspoguļoti “Pārskats par teritorijas plānojuma izstrādi” iekļautajos ziņojumos.* Par SIVN ietvaros sagatavoto Vides pārskatu ir saņemts kompetentās institūcijas (VPVB) atzinums (13.10.2017. atzinums Nr. 7), secinot, ka Vides pārskats ir izstrādāts atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

1. TERITORIJAS PLĀNOJUMA IZSTRĀDES PAMATNOSTĀDNES

1.1. Pamatprincipi

Carnikavas novada teritorijas plānojums 2017.-2029.gadam ir izstrādāts saskaņā ar Carnikava novada Ilgtspējīgās attīstības stratēģiju 2014. – 2030.gadam, tajā definēto vīziju, stratēģiskajiem mērķiem un prioritātēm, ievērojot vispārīgos plānošanas principus saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likumā noteikto:

- *ilgtspējības princips* - teritorijas attīstība tiek plānota, lai saglabātu un veidotu esošajām un nākamajām paaudzēm kvalitatīvu vidi, līdzsvarotu ekonomisko attīstību, racionālu dabas, cilvēku un materiālo resursu izmantošanu, dabas un kultūras mantojuma attīstību;
- *pēctecības princips* - jauns teritorijas attīstības plānošanas dokumentus tiek izstrādāts, izvērtējot spēkā esošos attīstības plānošanas dokumentus un to īstenošanas praksi;
- *vienlīdzīgu iespēju princips* - nozaru un teritoriālās, kā arī privātpersonu un sabiedrības intereses tiek vērtētas kopsakarībā ar mērķi veicināt attiecīgās teritorijas ilgtspējīgu attīstību;
- *nepārtrauktības princips* - teritorijas attīstība tiek plānota nepārtraukti, elastīgi un cikliski, uzraugot šo procesu un izvērtējot jaunāko informāciju, zināšanas, vajadzības un iespējamus risinājumus;
- *atklātības princips* - teritorijas attīstības plānošanā un dokumentu izstrādē tiek nodrošināta sabiedrības informēšana un līdzdalības iespējas un lēmumu pieņemšanas atklātums;
- *integrētas pieejas princips* - ekonomiskie, kultūras, sociālie un vides aspekti tiek saskaņoti, atsevišķu nozaru intereses tiek koordinētas, teritoriju attīstības prioritātes tiek saskaņotas visos plānošanas līmeņos, sadarbība ir mērķtiecīga, un tiek novērtēta plānoto risinājumu ietekme uz apkārtējām teritorijām un vidi;
- *daudzveidības princips* - teritorijas attīstība tiek plānota, ņemot vērā dabas, kultūrvides, cilvēku un materiālo resursu un saimnieciskās darbības daudzveidību;
- *savstarpējās saskaņotības princips* - teritorijas attīstības plānošanas dokumenti tiek izstrādāti, tos savstarpēji saskaņojot un izvērtējot citos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteikto.

Papildus ievēroti sekojoši principi:

- *tiesiskās pašārvība* – ikviens ir tiesīgs turpināt līdzšinējā laikā likumīgi uzsākto saimniecisko darbību saskaņā ar spēkā esošajiem LR normatīvajiem aktiem;
- *detalizācija* – detalizētāks zonējums un teritorijas izmantošanas nosacījumi ir izstrādāti attiecībā uz sabiedriski nozīmīgākajām un „jūtīgākām,” novada teritorijām – piekrasti u.c. dabas teritorijām,
- *elastīgums* – ņemot vērā līdzšinējā teritorijas plānojuma īstenošanas praksi, jaunajā plānojumā ir saglabāts salīdzinoši plašs atļauto izmantošanas spektru, vienlaicīgi konkrētās attīstības ieceres pamatošanai, ja nepieciešams, pašvaldībai ir tiesības piemērot papildus prasības – izpētēm, izvērtējamiem, publiskai apspriešanas vai detālplānojuma izstrādes procedūrai, tādejādi sekmējot pamatotāku attīstības ieceru izstrādi, ņemot vērā konkrētās vietas kontekstu, kā arī sabiedrības līdzdalības iespējas turpmāko lēmumu pieņemšanā.

Būtisks apstāklis Carnikavas novada teritorijas plānojuma risinājumu izstrādē attiecībā uz piekrasti un mežu teritorijā ir 2006.gada 14.marta Ministru kabineta noteikumi Nr.204 “Dabas parka “Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”, ar kuriem ir noteikts dabas parka zonējums un saimnieciskās darbības ierobežojumi, kas savukārt izriet no līdzšinējā dabas parka “Piejūra” dabas aizsardzības plāna. Ņemot vērā normatīvo aktu hierarhiju, teritorijas plānojums nevar būt pretrunā ar augstāka līmeņa normatīvo aktu, tāpēc teritorijas plānojumā noteiktais funkcionālais zonējums ir savietots ar dabas parka funkcionālo zonējumu. Vienlaicīgi, ņemot vērā dabas parka “Piejūra” dabas aizsardzības plāna aktualizēšanas nepieciešamību, teritorijas plānojumā ir akcentētas būtiskākās Carnikavas novada intereses un vajadzības publiskās infrastruktūras attīstībai – piekļuves pludmalei, kompleksi attīstāmās labiekārtotās pludmales u.tml.

1.2. Teritorijas izmantošanas priekšnoteikumi

Carnikavas novada portrets

- Novada teritorija: platība 8069 ha¹ jeb 80,2 km² ;
- Piekraste: 19 km, t.sk. 100 % ĪADT NATURA 2000 (dabas parks “Piejūra”);
- Deklarēto iedzīvotāju skaits: 8840² ;
- Iedzīvotāju blīvums: 86 cilvēki / km²;
- Administratīvais centrs: Carnikava;
- Ģeogrāfiskais novietojums: Rīgas plānošanas reģionā, Latvijas centrālajā daļā; ~ 30 km attālumā no Rīgas pilsētas.
- Pēc zemes lietojuma veidu struktūras (skat.1.tabulu), vairāk kā 50% novada teritorijas aizņem meži (t.sk. lielāka daļa - ĪADT dabas parks “Piejūra”), 15 % - LIZ, 7% - ūdeņi, 5,1 % - zemes zem ēkā un pagalmiem, 4,1 % - zeme zem ceļiem.
- Uz 2017.g. sākumu VZD Kadastra sistēmā iekļautas 8653 zemes vienības, no kurām 6866 noteikts NĪLM “Individuālo dzīvojamo māju apbūves zeme”.
- Apdzīvojama struktūra: 11 ciemi – Carnikava, Eimuri, Garciems, Garupe, Gauja, Kalngale, Laveri, Lilaste, Mežciems, Mežgarciems, Siguļi, t.sk. ievērojams vēsturiski izveidojušos vasarnīcu un dārzkopības kooperatīvu teritoriju īpatsvars.



1.attēls. Carnikavas novada teritorijas struktūra (attēls no Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014. – 2030.gadam, izstrādātājs Carnikavas novada dome/SIA “Reģionālie projekti, 2014.g.)

¹ VZD bilance uz 01.01.2017.

² PLMP uz 01.2017.

1.tabula. Zemes sadalījums pa nekustamā īpašuma lietošanas mērķu grupām (pēc nekustamā īpašuma lietošanas mērķa) un pa zemes lietošanas veidiem (ha) Carnikavas novadā uz 01.01.2017.

Nekustamā īpašuma lietošanas mērķu grupa	Zemes vienību skaits	Kopplatība	Zemes lietošanas veidi								
			lauksaimn. izmant. zeme	mežs	krūmājs	purvs	ūdens objektu zeme		zeme zem ēkām un pagalmiem	zeme zem ceļiem	pārējās zemes
							zeme zem ūdeņiem	zeme zem zivju dīķiem			
Lauksaimniecības zeme	616	1639,9	1043,7	361,0	43,3	22,0	52,9	0,1	53,9	19,4	43,6
Mežsaimniecības zeme un ĪADT, kurās saimnieciskā darbība ir aizliegta ar normatīvo aktu	141	4458,2	14,7	4123,8	0,7	40,2	27,3	0,0	1,6	13,8	236,1
Ūdens objektu zeme	30	540,1	0,2	2,4	0,2	5,1	480,6	0,0	0,6	0,3	50,7
Dabas pamatnes un rekreācijas nozīmes zeme	115	157,9	9,3	83,6	7,6	10,2	5,3	0,0	5,9	1,5	34,5
Individuālo dzīvojamo māju apbūves zeme	6866	700,1	152,4	113,1	9,5	0,3	6,6	0,0	258,6	6,6	153,0
Daudzdzīvokļu māju apbūves zeme	86	29,8	5,6	1,3	0,2	0,0	0,5	0,0	21,3	0,7	0,2
Komercdarbības objektu apbūves zeme	52	17,9	4,2	3,2	0,2	0,0	0,2	0,0	6,3	0,4	3,4
Sabiedriskas nozīmes objektu apbūves zeme	87	69,5	7,0	13,4	4,8	1,4	0,6	0,0	31,6	1,4	9,3
Ražošanas objektu apbūves zeme	19	21,1	0,1	0,5	0,4	0,0	1,3	0,0	18,3	0,1	0,4
Satiksmes infrastruktūras objektu apbūves zeme	522	356,2	3,7	13,4	0,5	0,2	4,8	0,0	5,4	286,7	41,5
Inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu apbūves zeme	112	76,4	1,2	24,0	0,9	0,1	10,0	0,0	7,7	1,5	31,0
<i>Nekustamā īpašuma lietošanas mērķis nav norādīts</i>	7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Kopā:	8653	8069,7	1242,1	4739,7	68,3	79,5	590,1	0,1	411,2	332,4	606,3
Īpatsvars (%)		100,0	15,4	58,7	0,8	1,0	7,3	0,0	5,1	4,1	7,5

Carnikavas novada teritorijas pašās iezīmes un attīstības tendences:

- Pierīgas pašvaldība ar stabilu tendenci novada pastāvīgo iedzīvotāju skaita pieaugumam;
- piekrastes pašvaldība ar ainaviski izcilu un rekreatīvi augstvērtīgu pludmali u.c. rekreācijas resursiem (mežu teritorijas dabas parkā "Piejūra", Gauja, ezeri)), to izmantošanas potenciālu;
- izteikta ikdienas svārstmigrācija, ko nosaka tuvums Rīgai, t.sk. piepilsētas dzelzceļa satiksmes pieejamības priekšrocība;
- izteikta sezonālitate - būtisks atpūtnieku pieplūdums vasaras sezonā (vasarnieki – vasarnīcu un dārzkopības sabiedrību atpūtnieki; ikdienas un nedēļas nogaļu pludmales apmeklētāji);
- nekustamā īpašuma tirgū pieprasījums mājokļu segmentā pārsniedz piedāvājumu; pieprasījums zemēm dzīvojamās apbūves attīstībai pārsniedz piedāvājumu.

2. PLĀNOŠANAS KONTEKSTS

Teritorijas attīstības plānošanas likums nosaka, ka Latvijas Republikā teritorijas attīstību plāno, izstrādājot savstarpēji saskaņotus teritorijas attīstības plānošanas dokumentus:

- nacionālajā līmenī - Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un Nacionālo attīstības plānu;
- reģionālajā līmenī - plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu;
- vietējā līmenī - vietējās pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, attīstības programmu, teritorijas plānojumu, lokālplānojumus un detālplānojumus.

Izstrādājot teritorijas attīstības plānošanas dokumentus, tiek ievērots Teritorijas attīstības plānošanas likumā (01.12.2011.) ietvertais savstarpējās saskaņotības princips, kas paredz, izstrādājot teritorijas attīstības plānošanas dokumentus, tos savstarpēji saskaņot un izvērtēt citos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteikto.

2.1. Nacionālais līmenis

LATVIJAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒĢIJA LĪDZ 2030.GADAM

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (turpmāk arī - Latvija 2030) ir valsts hierarhiski augstākais plānošanas instruments ar likuma spēku. Visi tuvākas un tālākas nākotnes stratēģiskās plānošanas un attīstības dokumenti tiek veidoti saskaņā ar stratēģijas noteiktajiem virzieniem un prioritātēm. Latvija 2030 mērķi un galvenās rīcības norāda prioritātes Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam. Tā tiek vērsta uz atšķirīgām iedzīvotāju grupām un aicina no ilgtspējīgas attīstības viedokļa pārskatīt no jauna mūsu agrāk veiktās darbības un pieejamos resursus un rīkoties tā, lai 2030.gadā mēs, mūsu bērni un mazbērni vēlētos dzīvot Latvijā un lepotos ar to.

Latvijā 2030 ir noteiktas septiņas prioritātes, sestā no tām – (6) **Telpiskās attīstības perspektīva**, kas jāievēro zemāka līmeņa telpiskās plānošanas dokumentos. Telpiskās attīstības perspektīva uzsver trīs galvenos attīstības virzienus: mobilitāte, apdzīvojums, nacionālo interešu telpas.

Telpiskā attīstības perspektīva mērķi nacionālā līmenī ir :

- 1) radīt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus visiem iedzīvotājiem, neatkarīgi no dzīves vietas, sekmējot uzņēmējdarbību reģionos, attīstot kvalitatīvu transporta un komunikāciju infrastruktūru un publiskos pakalpojumus;
- 2) stiprināt Latvijas un tās reģionu starptautisko konkurētspēju, palielinot Rīgas kā Ziemeļeiropas metropoles un citu valsts lielāko pilsētu starptautisko lomu;
- 3) saglabāt Latvijas savdabību – daudzveidīgo dabas un kultūras mantojumu, tipiskās un unikālās ainavas.

2.tabula Latvija 2030 Telpiskās attīstības perspektīvas un Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2018. – 2028. savstarpējā sasaiste

Latvija 2030 Telpiskās attīstības perspektīvas virzieni	Carnikavas novada teritorijas plānojums 2018. – 2028.
Sasniedzamība un mobilitātes iespējas	<p>Carnikavas novada teritorijas plānojums paredz iespējas integrētai satiksmes infrastruktūras attīstībai novadā un sasaistei ar apkārtējām teritorijām:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teritorijas ar īpašiem noteikumiem - nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorijas statusu transporta koridoram - autoceļam A1 (Rīga (Baltezers) - Igaunijas robeža (Ainaži), nodrošinot perspektīvā plānotā ceļa posma Ādaži - Lilaste rekonstrukcijas iespējas; - Savstarpēji saistīta valsts reģionālas, vietējās un pašvaldības ceļu un ielu tīkla attīstības iespējas; - Piepilsētas dzelzceļa lomas stiprināšanu: sasaistes infrastruktūras (dzelzceļa stacijas – apdzīvotās vietas) uzlabošanu - gājēju celiņi, dzelzceļa šķērsošanas ērtība, autostāvvietas pie stacijām u.tml.; priekšlikumus dzelzceļa satiksmes lietotāju komforta līmeņa paaugstināšanai - staciju peronu pārbūvi atbilstoši vides pieejamības prasībām u.c. - Veloinfratuktūras attīstībai, sekmējot ikdienas lietišķo un rekreācija velomaršrutu attīstību; reģionālo/starp pašvaldību un starptautisko velomaršrutu attīstību (Euro velo 10, Eiro velo13).
Apdzīvojumš, kā ekonomiskas attīstības, cilvēku dzīves un darba vide;	<p>Carnikavas novada teritorijas plānojums respektē līdzšinējās – salīdzinoši plaši noteiktās apdzīvoto vietu robežas, tās nesašaurinot: Kalngale, Garciems (ietverot Mežciemus), Mežgarciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Siguļi, Laveri, Lilaste, kā arī Eimuri, nodrošinot apbūves attīstības perspektīvu daudzveidīgam un plašam teritorijas izmantošanas veidu spektram, vienlaicīgi novada teritorijā kopumā saglabājot sabalansētu apbūves un dabas teritoriju savstarpēju īpatsvaru.</p>
Nacionālo interešu telpas – unikālas specifiskas teritorijas, kas nozīmīgas visas valsts attīstībai	<p>Carnikavas novada teritorija iekļaujas nacionālo interešu telpās:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rīgas metropoles areāls - Baltijas jūras piekraste

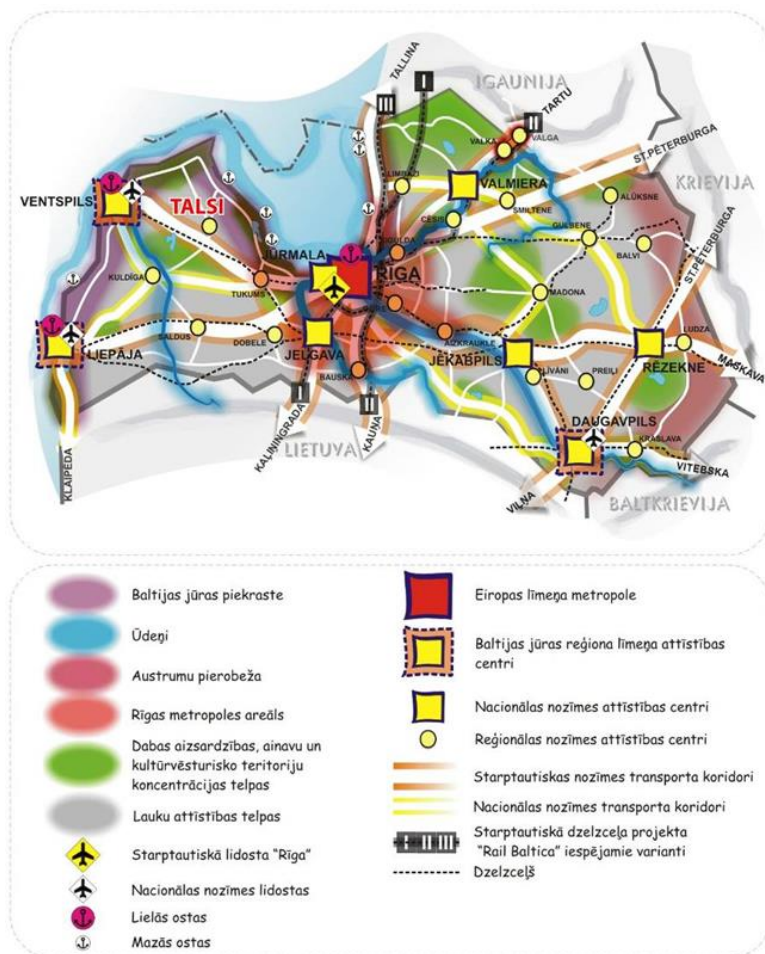
Tendences un izaicinājumi nacionālo interešu telpās “Rīgas metropoles areāls” un “Baltijas jūras piekraste” saskaņā ar Latvija 2030”

Rīgas metropoles areāls

Ņemot vērā lielāko apdzīvoto vietu lokveida izvietojumu ap galvaspilsētu un relatīvi ērtu Rīgas sasniedzamību, ir izveidojušās spēcīgas funkcionālas saites, ko nosaka Rīgas kā ekonomiskā, finanšu un kultūras centra pievilcība un ko veicina iedzīvotāju ikdienas svārstmigrācija virzienā darbs-mājas;

Izveidojusies Rīgas urbānās attīstības zona, ko stimulē dažādas ekonomiskās aktivitātes. Taču koordinētas piepilsētas teritoriju attīstības plānošanas trūkums izraisa virkni visdažādākā rakstura problēmu, t.sk. transporta situācijas pasliktināšanos, Pierīgas zaļo un rekreācijas teritoriju samazināšanos, atbilstošas infrastruktūras trūkumu u.tml.

Jāpanāk Rīgas metropoles areāla telpiskās struktūras saskaņota attīstība un tur notiekošo procesu



koordinēšana, izstrādājot integrētu telpiskās attīstības perspektīvu (tematisko plānojumu) un izmantojot integrētu pieeju un kompleksus risinājumus, lai saskaņotu Rīgas pilsētas, apkārtnes pašvaldību, valsts un iedzīvotāju dažādās intereses.

Lai nodrošinātu Rīgas metropoles areāla vienotu un ilgtspējīgu attīstību, ir jāstiprina koordinēta sadarbība starp vietējām pašvaldībām, plānošanas reģioniem un valsts institūcijām;

- nepieciešams nodrošināt saskaņotu transporta infrastruktūras, sabiedriskā transporta un urbānās (apbūves) attīstības plānošanu;
- jānodrošina zaļo teritoriju un ekoloģisko koridoru saglabāšana un funkcionēšana starp urbanizētajām teritorijām.

2.attēls. Telpiskās attīstības perspektīva Latvija 2030

Baltijas jūras piekrastes funkcionālā telpa

IAS Latvija 2030 ir noteikta nepieciešamība nodrošināt jūras piekrastes kā daudzveidīgas un daudzfunkcionālas telpas attīstību, kas vienlaikus ir gan kvalitatīva dzīves vide, gan sabiedrisko labumu banka ar tīru ūdeni un gaisu, pludmali, veselīgām ekosistēmām, īpašām ainavām, gan ekonomiski aktīva telpa ar daudzveidīgām nodarbinātības iespējām visa gada garumā. Tas sekmēs Latvijas efektīvu integrāciju starptautiskajā telpā un veicinās tās atpazīstamību pasaulē. Nepieciešams piekrastē veicināt mazo un vidējo uzņēmējdarbību un uzlabojot satiksmes un tūrisma infrastruktūru, kā arī nodrošināt piekrastes teritoriju racionālu izmantošanu, saglabājot īpašās dabas un kultūras vērtības, daudzveidīgo ainavu.

Lai to nodrošinātu ir nepieciešams:

- attīstīt uzņēmējdarbībai labvēlīgu vidi,
- saglabāt unikālos piekrastes dabas kompleksus, to bioloģisko daudzveidību, ekoloģiskos procesus un izcilās ainavas kā nacionālas un starptautiskas nozīmes bagātību, vienlaikus nodrošinot kvalitatīvu dzīves vidi piekrastes apdzīvotajās vietās;
- veicināt sadarbību starp piekrastes pašvaldībām, plānošanas reģioniem, valsts pārvaldes institūcijām un sabiedrību, nodrošinot labu piekrastes pārvaldību.

Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2018. – 2028.gadam risinājumi iekļaujas sekmē nacionālajā līmenī noteikto Latvijas telpiskās attīstības mērķu sasniegšanu.

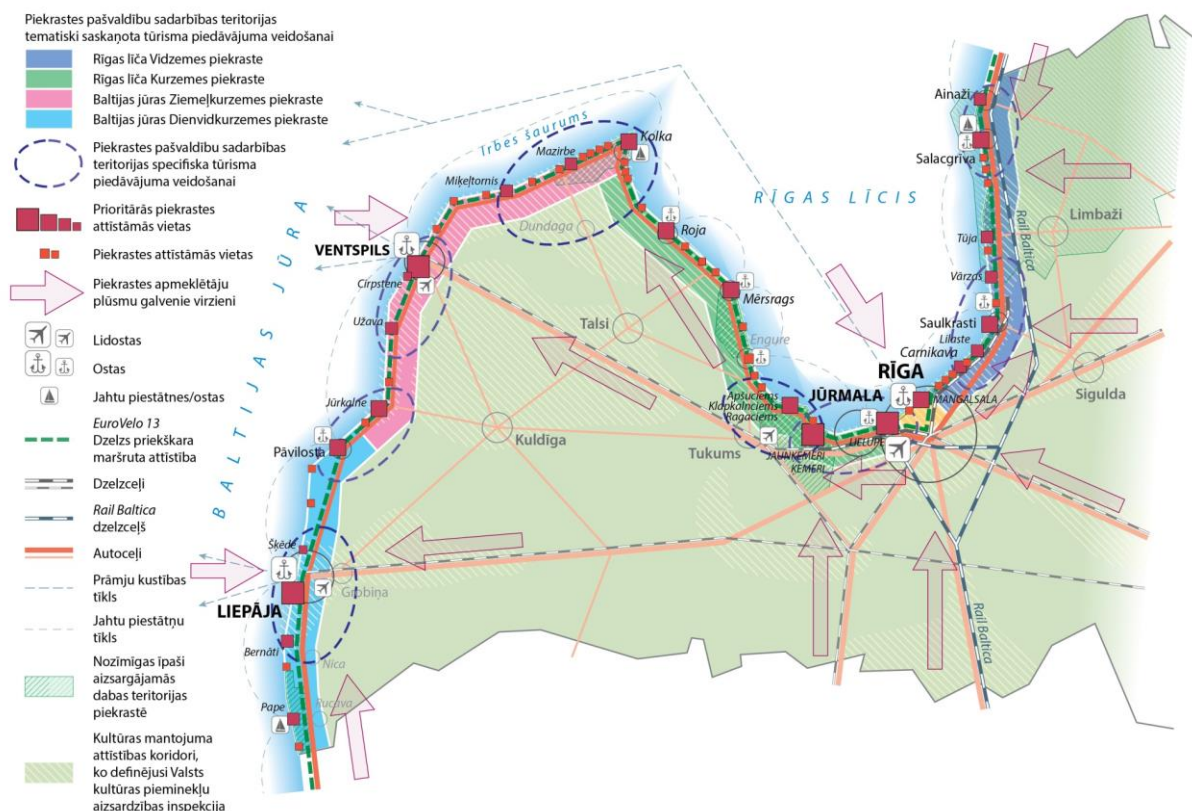
VALSTS ILGTERMIŅA TEMATISKAIS PLĀNOJUMĀ BALTIJAS JŪRAS PIEKRASTES PUBLISKĀS INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAI

Carnikavas novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros ir ņemts vērā Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai (*tālāk tekstā - Piekrastes plānojums*), nodrošinot tanī ietverto vadlīniju un plānoto aktivitāšu īstenošanas priekšnoteikumus atbilstoši teritorijas plānojuma izstrādes kompetencei

Piekrastes plānojums ir pirmais nacionālā līmeņa tematiskais plānojums, apstiprināts MK 2016.gada 11.novembrī. Tā mērķis un uzdevums ir saglabāt Baltijas jūras piekrastes unikālo dabas un kultūras mantojumu, kā arī veicināt ekonomisko attīstību šajā teritorijā. Plānojums ir platforma tematiski saistītu, bet daudzveidīgu tūrisma piedāvājumu veidošanai, uzņēmējdarbības attīstībai, kā arī koordinētai investīciju piesaistei pāri pašvaldību robežām. Vienots publiskās infrastruktūras tīkls piekrastē ir viens no nozīmīgākajiem priekšnoteikumiem ekonomiski aktīvas un daudzfunkcionālas piekrastes telpas attīstībai. Tas uzlabos piekļuvi nozīmīgiem dabas un kultūras mantojuma objektiem, veicinās pakalpojumu attīstību dabas un kultūras mantojuma objektos un to tuvumā, kā arī uzlabos dzīvesvidi vietējiem iedzīvotājiem, saudzējoši un efektīvi izmantojot vienoto dabas un kultūras mantojumu.

Piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla pamats ir:

- esošās apdzīvotās vietas un citi objekti (punktveida un laukumveida objekti): pilsētas, ciemi, peldvietas, ostas, lidostas, ĪADT;
- esošie savienojumi (līnijveida objekti): autoceļi, dzelzceļš, velo un kājāmgājēju ceļi un maršruti.
-



3.attēls. Piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla attīstības un sadarbības teritoriju tūrisma attīstībai principiālā shēma

Ierobežota finansējuma apstākļos investīcijas nepieciešams koncentrēt, tāpēc uz esošā publiskās infrastruktūras pamata piekrastē tiek izdalītas attīstāmās vietas un noteikti nozīmīgākie savienojumi (gan attīstāmo vietu starpā, gan sasaistei ar pārējo Eiropas telpu), kam publiskais atbalsts ir jānodrošina prioritāri.

Attīstāmās vietas ir noteiktas, pamatojoties uz piekrastes pašvaldību un Piekrastes plānojuma izstrādē iesaistīto pušu priekšlikumiem, vietu attīstības potenciālu, nozīmi un lomu piekrastes apdzīvojuma struktūras, ekonomisko aktivitāšu un piekrastes kopējās konkurētspējas kontekstā.

Ņemot vērā pludmales apmeklētāju plūsmu, antropogēnās slodzes ietekmes uz kāpu veģetāciju un esošās infrastruktūras novērtējumu, Latvijas piekrastē ir definētas 60 attīstāmās vietas, tostarp 25 no tām - kā prioritāri attīstāmās vietas, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- apmeklētāju piesaistes objekti/vietas, apmeklētāju plūsmu intensitāte, antropogēnā slodze;
- atrašanās pilsētā, ciemā vai to tiešā tuvumā;
- dabas un kultūras mantojuma vērtību koncentrācija;
- pašvaldību ieceres saskaņā ar teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem (IAS, AP, TP), dažādu nekustamo īpašumu īpašnieku interešu saskaņošanas iespējas;
- līdz šim veiktie ieguldījumi, īstenotie un uzsāktie projekti.

Katrai no tām ir definēts tās pamatojums, attīstības mērķis, piensums kopējā piekrastes tīklā, specifiskais piedāvājums un priekšlikumi publiskās infrastruktūras attīstībai. Katrai prioritāri attīstāmajai vietai papildus ir sagatavotas publiskās infrastruktūras attīstības vadlīnijas³

Carnikavas novada teritorijā kā attīstāmās vietas ir noteiktas ar piekrasti funkcionāli saistītās apdzīvotās vietas: **Kalngale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja un Lilaste; Carnikava un Lilaste - prioritāri attīstāmās vietas.** Vadlīnijas iekļautie piekrastes publiskās infrastruktūras attīstības priekšlikumi ir vērsti uz labiekārtojuma pilnveidošanu apdzīvotajās vietās un pludmalē, savienojumu starp pludmali un apdzīvotajām vietām uzlabošanu, t.sk. piekļuves ceļiem, autostāvvietu nodrošinājumu, piekļuves ērtumu pludmalei kājāmgājējiem un velosipēdistiem, veloinfrastruktūras attīstību, vienotā tīkla integrējot *EiroVelo 10, EuroVelo 13*, vietējos lietišķos un rekreācijas velomaršrutus, savienojumu uzlabošanu starp pludmali un sabiedriskas transporta p-tiem (dzelzceļa stacijām) u.tml.

Balstoties uz iepriekšminēto, Carnikavas novada teritorijas plānojumā ir definēti pludmales izmantošanas, labiekārtošanas un ar piekļuves nodrošināšanu saistītie nosacījumi, teritorijas ar īpašiem noteikumiem - kompleksi attīstāmās pludmales (TIN 11), ar tām saistītās teritorijas (TIN 12, TIN13), piekļuves kājāmgājējiem, velosipēdistiem, apkalpes transportam; autostāvvietu izvietojums u.tml.

Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2018. – 2028.gadam risinājumi iekļaujas un sekmē nacionālajā līmenī noteiktā Piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla attīstību.

³ <http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40393117&mode=mk&date=2016-11-16>

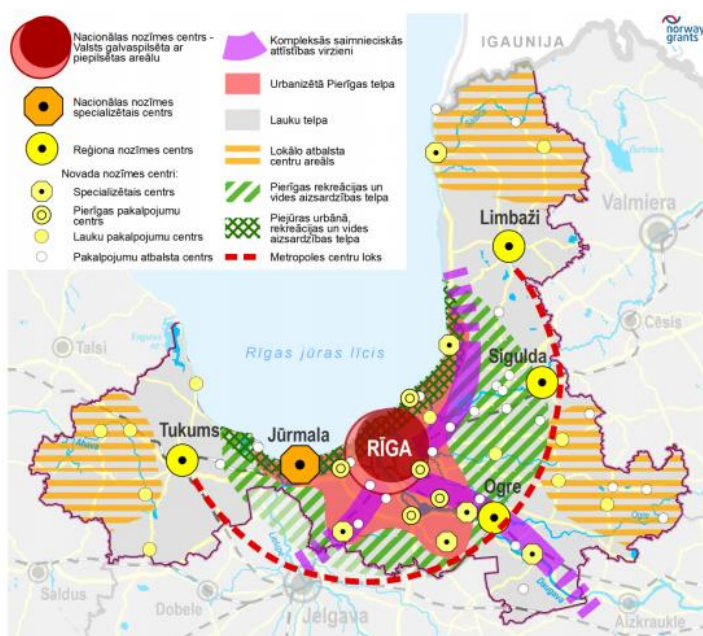
2.2. Reģionālais līmenis

RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2014.-2030.GADAM

Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam (*turpmāk tekstā Ilgtspējīgas attīstības stratēģija*) Vīzijā iezīmējas galvenie atslēgvārdi - Cilvēki, Vērtības, Viedā attīstība, Izcilības, Rīga kā metropole, Mobilitāte un Telpas.

Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā noteikti Rīgas plānošanas reģiona attīstības trīs (3) **stratēģiskie mērķi**: sociāli iekļaujoša kopdzīve labklājīgās kopienās; zināšanās balstīta “zaļa”, inovatīva un elastīga ekonomika; ekoloģiski tolerants dzīves veids un vietas

Rīgas plānošanas reģiona hierarhiski augstākajā teritorijas attīstības plānošanas dokumentā izvirzītas astoņas (8) **prioritātes**: (1) Vitāla dabiskā kustība un migrācija, (2) Kopienas un to pašpietiekamība, (3) Elastīga un izcila izglītība, (4) Globāli konkurētspējīgas nozares, (5) Kvalitatīva satiksme un loģistika, (6) Pašvaldības – attīstības virzītājas, (7) Ilgtspējīga dzīvesvide un (8) Vieda attīstība.



Rīgas plānošanas reģiona stratēģijas telpiskās attīstības perspektīvā Carnikavas novada teritorija iekļaujas *urbanizētajā Pierīgas telpā*, kas pārklājas ar *Piejūras urbānas rekreācijas un vides aizsardzības telpu*.

4.attēls. Rīgas reģiona apdzīvotuma telpiskās struktūras attīstība.

Reģiona mērogā būtiska ir Rīgas pilsētas un Pierīgas integrācija, kas veido administratīvi un saimnieciski fragmentētu, bet funkcionāli vienotu telpu, kur nepieciešama kopēja koordinēta attīstības plānošana un sadarbība. Pierīga aptver Rīgai tieši pieguļošās (Babītes, Mārupes, Ķekavas, Salaspils, Stopiņu, Garkalnes) un tuvās apkārtnes (Ādažu, Carnikavas) pašvaldību teritorijas. Šajā teritorijā apdzīvoto vietu statusam ir funkcijām pakārtots raksturs. Būtiska daļa no Pierīgas funkcionāli un apdzīvotuma struktūrā (morfoloģiski daudzos gadījumos ir saplūduši ar blakus apdzīvotām vietām) ir cieši saaudusies ar Rīgas pilsētu. Šī Pierīgas daļa tiek saukta par urbanizēto Pierīgas telpu.



5.attēls. Ieteicamie virzieni: Pierīga - Transporta modu koordinācija, ātras satiksmes savienojumi, reģionālās satiksmes organizācijas vietas (mezgli), transporta apkopes areāli, Rīgas sasniedzamības minimālie raksturlielumi

Reģiona mērogā būtiskākā nozīme ir Rīgas un Pierīgas sasaistei. To nodrošinās ātrie reģionālie savienojumi – galvenokārt pa dzelzceļu un valsts galvenajiem autoceļiem. Baltijas jūras piekrastes teritorija veido robežtelpu, kas ietver sauszemes daļu un jūras piekrastes ūdeņus. Apdzīvoto vietu un saimnieciskās

darbības klātbūtne, daudzviet maz pārveidotā daba, kontrastē ar vēlmi attīstīt Piekrastes teritorijas, nodrošinot saprātīgu līdzsvaru, publisku pieejamību, darba iespējas un adekvātu infrastruktūru.

Rīgas plānošanas reģiona stratēģijā noteiktas vadlīnijas Pierīgas urbanizētai telpai:

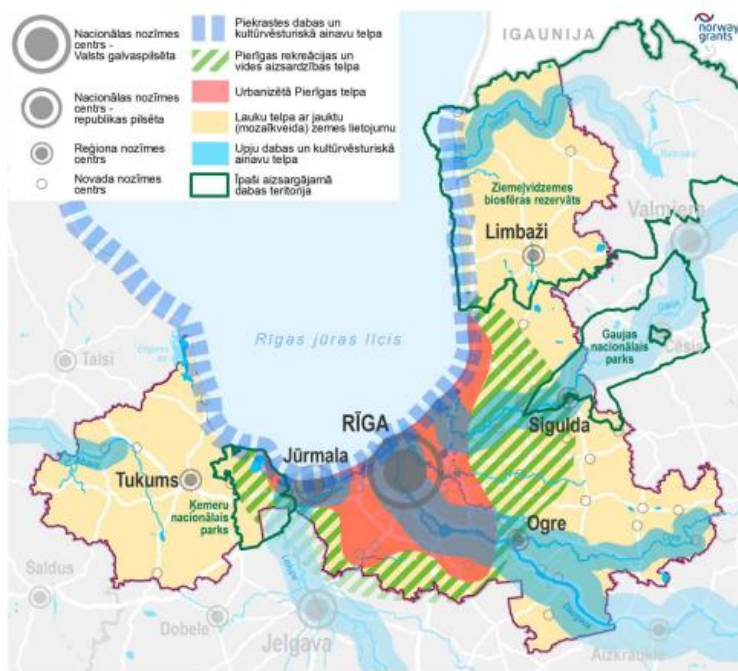
1) *Pierīgas areālā esošo pašvaldību plānojumos respektēt vajadzības teritoriju rezervācijai valsts, reģiona un Rīgas attīstībai/nepieciešamo norišu darboties spējas nodrošināšanai un zaļo teritoriju saglabāšanai. Tostarp:*

- *tehniskajai infrastruktūrai (dzelzceļi, ceļi, enerģijas pārvadi, krātuves, transformēšanas punkti);*
- *vides infrastruktūrai (ūdensapgāde, kanalizācija, atkritumu saimniecība u.c.);*
- *rekreācijai, kūrortsaimniecībai un vides kvalitāti Rīgā un Pierīgā nodrošināšām dabas teritorijām (no 2) Teritoriju plānojumos paredzēt pasākumus, kas veicina monofunkcionālo ciemu izpēti un tās rezultātiem atbilstošu nodrošināšanu ar tehnisko un vides infrastruktūru, pakalpojumiem un darba vietām, rekreācijas iespējām.*

3) *Veicot apdzīvotuma plānošanu, izvērtēt apdzīvotuma esošo struktūru un paredzēt atlūzu apbūves konsolidācijas pasākumus, kur tas ir pamatots. Nepieļaut jaunu ciemu un apdzīvotu vietu veidošanu, bez īpaša pamatojuma.*

4) *Paredzēt pasākumus, kas nepieļauj vairāku apdzīvotu vietu apbūves saplūšanu. Īpaša uzmanība veltāma, lai novērstu vienlaidus lineāras apbūves joslu izveidošanos gar valsts galvenajiem autoceļiem.*

5) *Sezonas apdzīvoto vietu – vasarnīcu un dārzkopju ciemu – iespējas pārtapt par pastāvīgi apdzīvotām vietām izvērtēt plānošanas procesā, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi. Neatbalstīt šo pārtapšanu, ja nav iespējams paredzēt un sekojoši nodrošināt vidi nepiesārņojošas, centralizētas infrastruktūras – ūdensvada, kanalizācijas, kā arī normatīviem atbilstoša platuma ielu tīkla attīstības iespējas un sociālās infrastruktūras attīstību.*



5.attēls. Dabas un lauku teritoriju telpiskā struktūra. Nozīmīgākās vēsturiskās, kultūras un ainavu telpas.

Vadlīnijas Piekrastes dabas un kultūrvēsturiskā ainavu telpai:

- 1) Par prioritāti uzskatot publiskās vajadzības, paredzēt ilgtspējīga tūrisma un rekreācijas iespēju attīstību, tūrisma un rekreācijas infrastruktūras un ar tūrisma saistītas saimnieciskās darbības attīstību.
- 2) Ņemot vērā paredzamās klimata izmaiņas, jūras līmeņa celšanos, jūras erozijas procesu attīstību un piekrastes joslas ekoloģiskās funkcijas, ja nepieciešama pilsētu un ciemu teritoriju paplašināšana, tā jāplāno virzienā uz sauszemi...
- 3) Ierobežojama izkliedētas attīstības veidošanās gar piekrasti. Jaunas būvniecības, infrastruktūras objektu u.c. un atpūtas centru plānošana piekrastes joslā ārpus esošajām apdzīvotām pieļaujama tikai tad, ja tā cieši saistīta ar esošo apbūvi un infrastruktūru vai tās funkcijas nosaka nepieciešamību atrasties piekrastē.
- 4) Teritorijas plānojumos jāparāda jūras krasta erozijas, applūšanas un iespējamās vēja erozijas riska joslas. Ņemot vērā paredzamo jūras erozijas procesu attīstību, teritorijas plānojumos jānosaka paaugstinātā pamatkrasta erozijas riska robeža turpmākajiem 50 gadiem un perspektīvā Rīgas jūras līča krasta kāpas aizsargjoslu. Paaugstinātā krasta erozijas riska joslā neparedzēt apbūves paplašināšanu un kapitālu infrastruktūras objektu ierīkošanu. Plānot piekrastes aizsardzības pasākumus un nozīmīgāko infrastruktūras (ceļu, inženiertīklu u.c.) objektu pārcelšanu no nenovēršamās pamatkrasta erozijas riska joslām uz iekšzemi..
- 5) Jaunu attīstību piekrastē plānot tā, lai tā saudzīgi attiektos pret ainavu, neveidotu vizuālas barjeras. Ēku augstums nedrīkst pārsniegt koku galotnes, paredzot izstrādāt ainavu plānojumu, ietverot sagaidāmās vizuālās ietekmes uz vidi novērtējumu jebkura lielāka mēroga attīstības projektiem.
- 6) Ierobežot pārvietošanos ar personisko autotransportu gar piekrasti.
- 7) Paredzēt vietējās identitātes un raksturīgo īpatnību saglabāšanai nosacījumus ēku veidošanai, jumtiem, būvniecības materiāliem, ēku krāsai u.c., ainavai, teritorijas izmantošanai, ieteikumus būvniecībai saskaņā ar tradicionālo vasarnīcu un piekrastes zvejniekciemu apbūvi un vietējo būvmateriālu izmantošanai

Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2018. – 2028.gadam risinājumos ir ņemtas vērā reģiona līmenī noteiktās vadlīnijas tiktāl ciktāl tās ir attiecināmas uz Carnikavas novada teritorijas situāciju un atbilst novada ilgtermiņa attīstības stratēģiskajiem mērķiem.

2.3. Vietējais līmenis

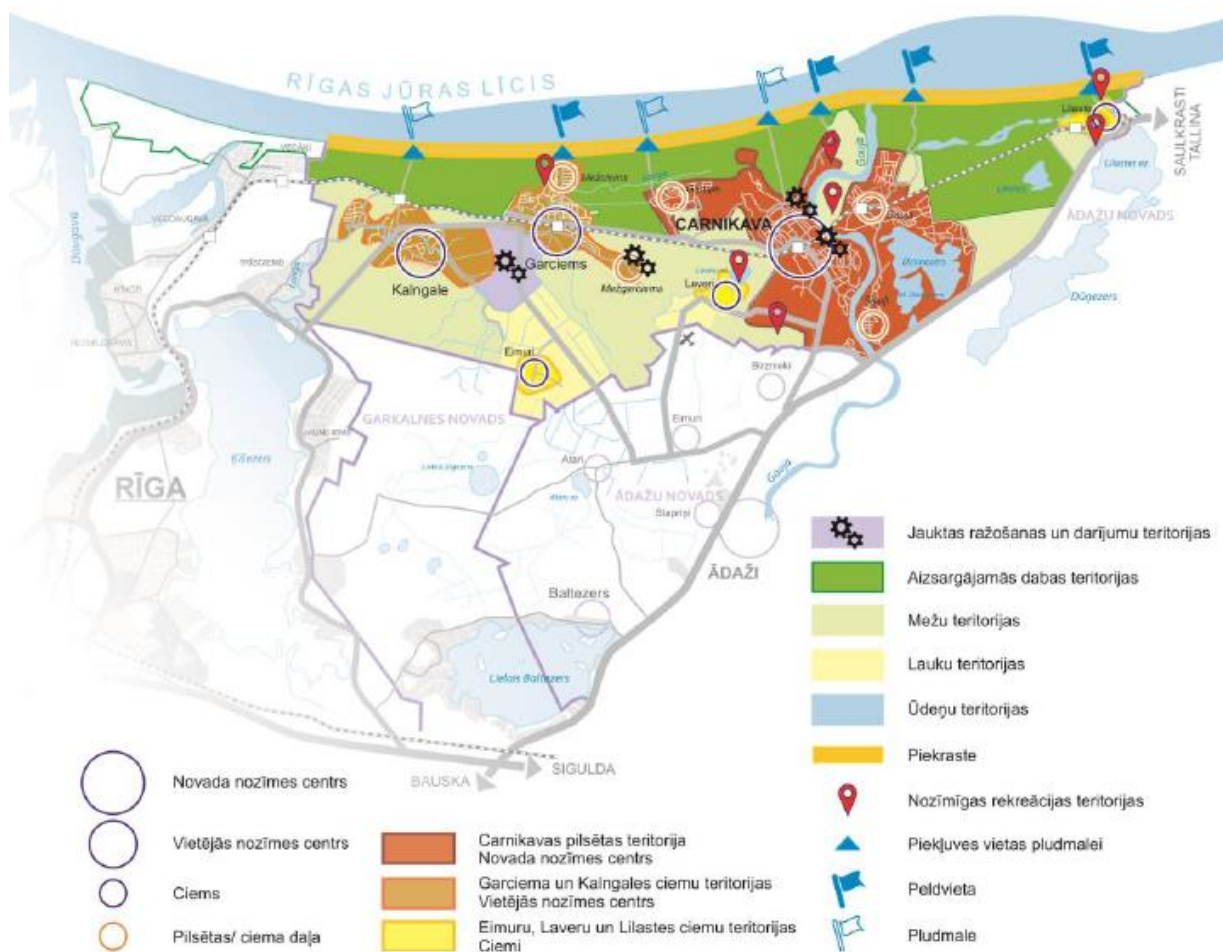
Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014.-2030.gadam

Vīzija: Carnikavas novads ir vieta, kur rūpējoties par ikviena iedzīvotāja un viesu labsajūtu, ir izveidota kvalitatīva dzīves un rekreācijas telpa dzīvo aktīvi iedzīvotāji, un ikvienam ir nodrošināta iespēja īstenot savu radošo un profesionālo izaugsmi, kā arī pilsonisko aktivitāti tiek cienītas dabas vērtības un ir izveidota vides aizsardzības un ilgtspējīga resursu izmantošanas infrastruktūra

Stratēģiskie mērķi

- SM1: Attīstīt kvalitatīvu dzīves un rekreācijas telpu, nodrošinot nepieciešamo infrastruktūru un pakalpojumus
- SM2: Nodrošināt līdzsvarotu, ilgtspējīgu un vides aizsardzības interesēm atbilstošu dabas kapitāla izmantošanu
- SM3: Nodrošināt radošu un piemērotu vidi uzņēmējdarbības attīstībai
- SM4: Nodrošināt kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un ilgtspējīgu attīstību
- SM5: Starpteritoriālas un starptautiskas sadarbības veicināšana, kopīgu pakalpojumu sniegšanai

Carnikavas novada telpiskās attīstības perspektīva 2030.gadam, pamatojoties uz nozīmīgākajiem esošās telpiskās struktūras elementiem, nosaka vēlamo novada teritorijas telpisko struktūru un tās elementu vēlamās izmaiņas ilgtermiņā.



6.attēls. Telpiskās attīstības perspektīva 2030 (attēls no Carnikavas novada IAS 2030, izstrādātājs Carnikavas novada dome/SIA "Reģionālie projekti").

3.tabula. Galvenās funkcionālās telpas, telpiskās struktūras elementi un to vēlamās ilgtermiņa izmaiņas (atbilstoši Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2030)

Funkcionālā telpa/ telpiskās struktūras elements	Vēlamās ilgtermiņa izmaiņas 2030	Teritorijas plānojuma 2018. – 2028. risinājums
Mežu teritorijas	<p>Mežu teritorijas ietver arī Dabas parku „Piejūra” un mežu aizsargjoslu ap Rīgu. Mežu teritoriju platības ārpus ciemiem paliek nemainīgas.</p> <p>Īpaši aizsargājamās teritorijas – Dabas parks „Piejūra” ir iekļauts Eiropas Savienības izveidotā īpaši aizsargājamo teritoriju tīklā Natura 2000. Dabas parka aizsardzības un izmantošanas kārtība noteikta MK 2006.g. 14. Marta noteikumos Nr. 204 „Dabas parka „Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Dabas parka ilgtspējīga iekļaušanās novada ekonomiskajās aktivitātēs atbilstoši tā aizsardzības un izmantošanas kārtībai un dabas parka aizsardzības plānam.</p>	<p>Plānojums saglabā līdzšinējo mežu teritoriju īpatsvaru; noteiktas 2 apakšzonas – Mežu teritorijas M1 - attiecinot uz mežiem ĪADT dabas parkā “Piejūra”, Mežu teritorijas M2 – iekļaujot pārējos saimnieciskos mežus.</p>
Lauku teritorijas ar jauktu lietojumu	<p>Lauku teritorijas ar jauktu lietojumu (lauksaimniecība un lauku apbūve) samazinās, paredzot apdzīvoto vietu un uzņēmējdarbības teritoriju paplašināšanos, atbilstoši stratēģijā noteiktajām vietām.</p>	<p>Plānojums saglabā līdzšinējās apdzīvoto vietu robežas; nosaka plānotās Eimuru ciema robežas; adresācijai uztveramībai Mežgarciemu definē kā atsevišķu ciemu no Garciema; Mežciema teritorija saglabājas vienotās ar Garciemu ciemu robežās.</p>
Apdzīvojamās apbūves teritorijas	<p>Apdzīvojamās apbūves teritorijas paplašināšanās.</p> <p>Carnikava: virzienā uz Zibeņiem un bijušo dārzkopības sabiedrību Līdums – 2, līdz Laveru ezeram; virzienā no Carnikavas uz Garupi, veidojot vienotu aglomerāciju, esošo apbūvējamo teritoriju robežās.</p> <p>Gauja, Siguļi un Garupe: ciemi, kas pievienojami Carnikavai kā pilsētai.</p> <p>Kalngale: pieļaujama apdzīvojuma paplašināšanās Eimuru pļavu virzienā.</p> <p>Garciems: tiek plānots kā vienots ciems iekļaujot Mežciemu un Mežgarciemu.</p> <p>Lilastei, Eimuri, Laveri: nav plānota paplašināšanās ārpus to ciemu robežām, kas noteiktas stratēģijas izstrādes laikā spēkā esošajā teritorijas plānojumā</p>	<p>Plānojums pārmanto līdzšinējās Lauku apbūves teritorijas funkcionālo zonu, VAN ietvaros definējot tās kā Lauksaimniecības teritorijas, saglabājot līdzšinējās plaša spektra izmantošanas iespējas, tostarp zemju sadales un apbūve iespējas dzīvojamās funkcijas attīstībai atbilstoši lauku apbūves raksturam (minimālā jaunveid. zemes gabala platība- 0,5 ha).</p>
Novada administratīvais centrs	<p>Carnikavas pilsēta, kura attīstās abpus Gaujas upei, pievienojot kā pilsētas daļas Garupi (ar savienojumu caur bijušo dārzniecības teritoriju), Gauju un Siguļus, nodrošinot atbilstošu pakalpojumu klāstu.</p>	<p>Teritorijas plānojums neierobežo Carnikavas pilsētas statusa noteikšanu (ja nepieciešams) - risināms atsevišķa procesā , Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajā</p>

		kārtībā
Publisko un privāto ūdeņu teritorijas	Carnikavu plānots attīstīt kā būtisku atpūtas un veselības tūrisma centru Vidzemes piekrastē, plānojot tam jūras piekrastes un publisko ūdeņu piekļuvi un nepieciešamās infrastruktūras izveidi jūras līča piekrastes tuvumā, Laveru ezera apkārtnē, ārpus dabas parka „Piejūra” teritorijas, kā arī Gaujas upes krastos (atbilstoši normatīvajiem aktiem un dabas parka aizsardzības plānam).	Teritorijas plānojumā integrēti Carnikavas novada Publisko ūdeņu un jūras piekrastes apsaimniekošanas plāna (2017. – 2026.gadam) priekšlikumi, nosakot nozīmīgākās piekļuves vietas publiskajiem ūdeņiem, piekļuves vietu izmantošanas un labiekārtošanas nosacījumus.
Ainaviski vērtīgas teritorijas un citas īpašas teritorijas	Carnikavas novadā ir divas ainavu aizsargājamas teritorijas, kuras tiek apsaimniekotas atbilstoši aizsardzības un izmantošanas kārtībai, paliek nemainīgas : Gaujas grīvas ainavu teritorija; Baltijas jūras piekraste.	Teritorijas plānojumā precizēti pludmales izmantošanas nosacījumi, krasta kāpu aizsargjoslas robežas; definētas teritorijas ar īpašiem noteikumiem - kompleksi attīstāmās labiekārtotās pludmales un to piekļuves, kā arī ainaviski vērtīga teritorija Gaujas grīvā un tās apkārtnē, atbilstoši IAS Telpiskās attīstības perspektīvai
Rekreācijas teritorijas	Laveru un Lilastes ezeru apkārtnē ar SPA pakalpojumiem, naktsmītnēm un citām veselības tūrisma aktivitātēm; Gaujas krasti ar promenādi un ūdens tūrisma pakalpojumiem; Atpūtas vietas (pludmale, peldvieta, piekļuve, infrastruktūra) pie jūras; Zibeņu meža teritorija un tā apkārtnē.	Teritorijas plānojums, ievērojot pēctecības principu ir pārmantojis līdzšinējā teritorijas plānojumā noteiktās rekreācijas teritorijas - jaunajā plānojumā - Dabas un apstādījumu teritorijas DA4, t.sk. teritorijai “Zibeņi” papildus akcentēts teritorijas ar īpašiem noteikumiem statuss visplašākajai aktīvās atpūtas un sporta aktivitāšu iespēju attīstībai; tūrisma pakalpojumu objektu attīstības iespējas iekļautas gan Dzīvojamās gan Jauktas centra apbūves teritorijās atļauto izmantošanas veidu spektrā.
Jauktās ražošanas un darījumu teritorijas	Uzņēmējdarbības attīstībai paredzētas teritorijas , kuras šobrīd ir degradētas vai jau tiek izmantotas uzņēmējdarbībai: bijušai zivju rūpnīcai (Zušu iela, Carnikava) piegulošās pašvaldībai piederošās teritorijas; teritorija starp Kalngali un Garciemu pie P1 ceļa; Mežgarciems, kur pašvaldība nodrošinās uzņēmējdarbībai nepieciešamās pamata infrastruktūras izveidi, kā arī pievadceļa no Garupes izbūvi un vidi uzņēmējdarbības un zinātnes nozares sadarbībai.	Teritorijas plānojumā noteikts salīdzinoši liels īpatsvars Jauktas centra apbūves teritoriju ar salīdzinoši plašu atļauto izmantošanu spektru; no līdzšinējā plānojuma pārmantotas Ražošanas teritorijas Garciema stacijas apkārtnē ar visplašāko ražošanas ar to saistīto izmantošanu attīstībai.

	<i>Garciema ciemā un Carnikavas ciemā plānoti radošās uzņēmējdarbības centri un Carnikavā arī uzņēmējdarbības uzsākšanas centrs.</i>	
<i>Kultūrvēsturiski nozīmīgas teritorijas</i>	<i>Carnikavas novada teritorijā nav izteiktu kultūrvēsturiski nozīmīgu teritoriju, telpisko struktūru papildina atsevišķi nozīmīgi kultūrvēsturiskie objekti. Kultūrvēsturiskie objekti tiek saglabāti un ilgtspējīgi apsaimniekoti.</i>	<i>Teritorijas plānojumā iekļauti valsts aizsargājami kultūras pieminekļi un vietējā līmenī nozīmīgi kultūrvēsturiski objekti.</i>
<i>Transporta koridori</i>	Transporta savienojumu ar Rīgu un apkārtējiem novadiem attīstība , iedzīvotāju mobilitātes nodrošināšana, kvalitatīva autoceļu struktūra, Eirovelo13 velociņa izbūve Carnikavas novadā un velomaršrutu tīkla attīstība.	<i>Teritorijas plānojumā pārmantots līdzšinējā plānojuma definētais ielu un ceļu tīkls, iekļautas perspektīvās attīstības teritorijas (valsts galvenā ceļa A1 posma Ādaži – Lilaste rekonstrukcijai rezervējama teritorija); publiskās piekļuves jūrai un iekšzemes publiskajiem ūdeņiem; velociņu un gājēju/aktīvās atpūtas taku tīkla attīstības priekšlikumi (tematiskā karte).</i>
<i>Galvenās inženierkomunikācijas</i>	Gāzes vada pagarinājums no Carnikavas ciema (vēlāk pilsētas) uz Gaujas un Siguļu ciemiem (divi atzari); no Garcieņa caur Mežciemam uz Garupi, caur Garcieņu uz Mežgarcieņu. Ūdens vada un kanalizācijas pagarinājums no Carnikavas ciema (vēlāk pilsētas) uz Gaujas un Siguļu ciemu (divi atzari), uz Garupi, Garcieņu, Mežciemam un Mežgarcieņu, Kalngalē uz teritoriju starp P1 un dzelzceļu. Perspektīvās 330 KW elektrolīnijas novirzīšana gar automaģistrāli , nešķērsojot apdzīvotās vietas.	<i>Teritorijas plānojums sekmē inženiertehniskās apgādes tīklu attīstības iespējas, nosakot, ka inženierkomunikāciju tīklu un objektu izbūve ir atļauta visā Carnikavas novada teritorijā, atbilstoši institūciju tehniskajiem noteikumiem izstrādātam un institūcijās saskaņotam tehniskajam projektam.</i>
<i>Prioritāri attīstāmās teritorijas</i>	<i>Cienu centri un to sasniedzamība; Dārzcieņi; Teritorijas uzņēmējdarbības attīstībai, t.sk. eksperimentālai ražošanai un pētniecībai, un atbalstošā infrastruktūra; jūras piekrastes un publisko ūdeņu piekļuve un nepieciešamā infrastruktūra; promenāde par Gauju; transporta koridori un inženierkomunikācijas; Carnikava kā novada administratīvais centrs; publiskā ārtelpa.</i>	<i>Teritorijas plānojums sekmē prioritāri attīstāmo teritoriju attīstību, saglabājot līdzšinējā teritorijas plānojuma elastīgo pieeju, nosakot daudzveidīgu atļautās izmantošanas spektru, vienlaicīgi saglabājot līdzšinējo dabas un apbūvējamo teritoriju savstarpējo bilanci, akcentējot teritorijas ar īpašiem noteikumiem.</i>

Carnikavas novada teritorijas plānojuma (ar 2011.gada grozījumiem) izvērtējums

Carnikavas novada teritorijas plānojuma 2005. - 2017. gadam ar 2011. gada ir ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteiktas prasības Carnikavas novada teritorijas izmantošanai un apbūvei, tajā skaitā funkcionālais zonējums, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, kā arī citi teritorijas izmantošanas nosacījumi. Līdzšinējā teritorijas plānojuma izvērtēšana notika sadarbībā ar Carnikavas novada pašvaldības speciālistiem klātienēs tikšanās un darba sanāksmju ietvaros, konstatējot, ka līdzšinējais teritorijas funkcionālais zonējums un teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumi ir pamats jaunajam teritorijas plānojumam, pielāgojot aktuālo teritorijas attīstības plānošanu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām - Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumiem Nr.240 «Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi» u.c. , tostarp pārmantojama funkcionālo zonu pamatgrupu - apbūves un dabas teritoriju īpatsvars/savstarpējā bilance. *Pāreja no līdzšinējā funkcionālā zonējuma uz jauno zonējumu paskaidrota 3.7. apakšnodaļā "Teritorijas funkcionālais zonējums".*

Ievērojot pēctecības principu, līdzšinējie izstrādātie un apstiprinātie detālplānojumi (skat. sarakstu pielikumā) saglabājami spēkā esoši.

3. TERITORIJAS PLĀNOJUMA RISINĀJUMI

3.1. Pamatojums

Teritorijas plānojums izstrādes mērķis ir nostiprināt tiesisko pamatu Carnikavas novada teritorijas ilgtspējīgai un līdzsvarotai telpiskajai attīstībai, nodrošināt pieņemto lēmumu pēctecību teritorijas plānošanas jomā. Plānojums izstrādāts atbilstoši 2014.gada 14.oktobra MK noteikumi Nr.628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" (turpmāk arī MK noteikumi Nr.628), kas nosaka teritorijas plānojuma sastāvu un izstrādes kārtību, kā arī prasības teritorijas plānojuma izstrādei, izmantojot vienotu valsts informācijas sistēmu - Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmu (turpmāk - TAPIS). TAPIS ir primārā plānošanas dokumenta publicēšanas darba vide un informācijas avots, kurā izstrādāts arī jaunais plānošanas dokuments - Carnikavas novada teritorijas plānojums, ievērojot normatīvajā aktā par teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmu noteiktās prasības un izmantojot noteiktu teritorijas izmantošanas veidu klasifikatoru. 2013.gada 30.aprīļa MK noteikumi Nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk arī VAN) nosaka vienotas normas teritorijas attīstības plānošanai, izmantošanai un apbūvei, tajā skaitā vienotu pieeju funkcionālā zonējuma noteikšanai, funkcionālajā zonā atļautajiem galvenajiem un papildizmantošanas veidiem, jaunveidojamo zemes vienību minimālajām platībām lauku teritorijā u.c. normas. Teritorijas attīstības plānošanas likuma (01.12.2011.) 3.pants kā būtisku teritorijas attīstības plānošanas principu nosaka "pēctecības principu", ka jaunus teritorijas attīstības plānošanas dokumentus izstrādā, izvērtējot spēkā esošos attīstības plānošanas dokumentus un to īstenošanas praksi. Ņemot vērā "pēctecības principu", jaunajā Carnikavas novada teritorijas plānojumā ir saglabātas spēkā esošajā teritorijas plānojumā noteiktās prasības un normas (ciktāl tās nav pretrunā ar valstī spēkā esošo normatīvo aktu prasībām).

3.2. Galvenie risinājumi

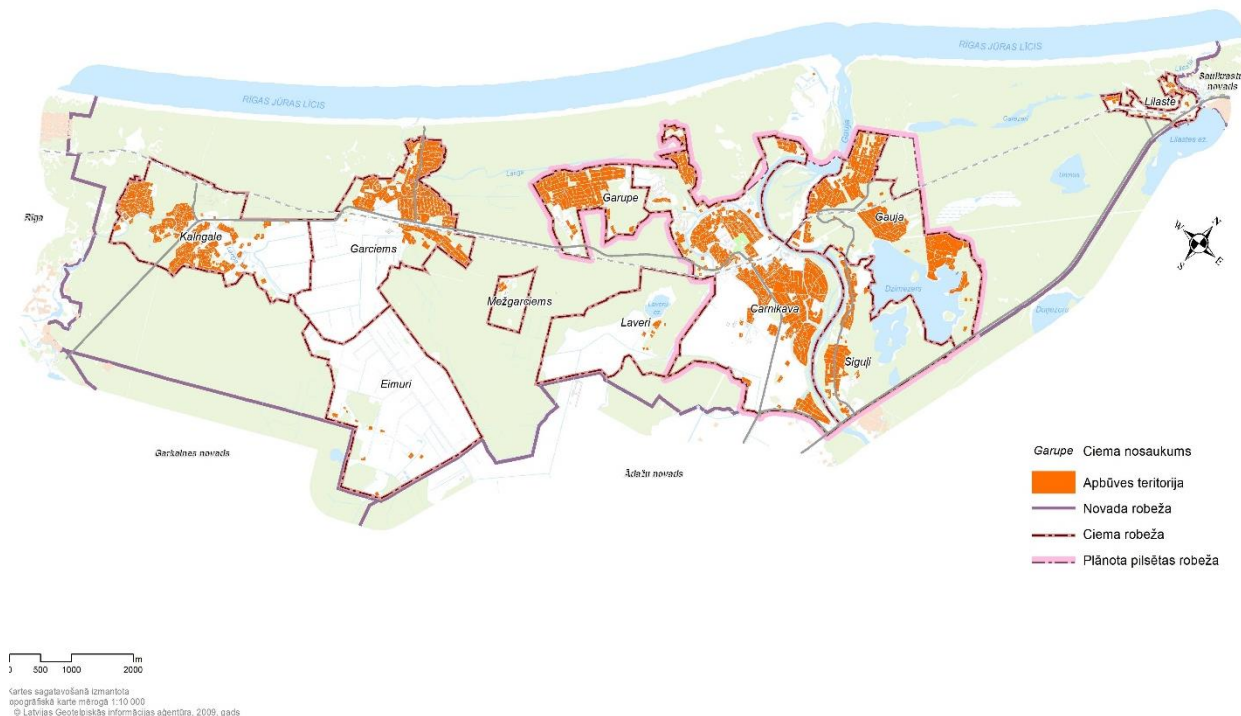
1. **Ciemu robežas, apbūvējamo un neapbūvējamo teritoriju struktūra un savstarpējā bilance:** tiek pārmantota no esošā teritorijas plānojuma. Ciemi, kas teritorijas plānojumā noteikti ar robežas Carnikavas novadā ir: Kalngale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Siguļi, Laveri, Lilaste. Saskaņā ar Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2014. - 2030.gadam, tālākā perspektīvā Carnikavai tiek paredzēts noteikt pilsētas statusu, Carnikavas pilsētas robežās iekļaujot arī Garupes, Gaujas un Siguļu ciemus⁴. Adresācijas saprotamības uzlabošanas pēc Mežgarciems tiek noteikts atsevišķa ciema robežās (līdzšinējā spēkā esošajā plānojumā – iekļauts Garciema ciema robežās). Apdzīvotā vieta Eimuri noteikta ar plānotā ciema robežām, izdiskutēta publiskās apspriešanas ietvaros, izvērtējot līdzšinējā teritorijas plānojumā noteiktās "Lauku apbūves teritorijas" līdzšinējās iespējas - minimālās jaunveidojamās zemes vienības platība 0.5 ha pārmantošanas nepieciešamību jaunajā plānojumā.
2. Teritorijas plānojumā **integrēti aktuālie projekti un izpēšu rezultāti** (Gaujas lejteces applūstošo teritoriju 2011./2012.g. modelēšanas rezultāti), valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) -Igaunijas robeža (Ainaži) plānotā attīstība atbilstoši projekta "Baltezers rietumu apvedceļa būvniecības un valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) -Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži - Lilaste rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam", izbūvētie aizsargdambji gar Gauju, valsts ilgtermiņa tematiskā plānojumā Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai līdz 2030.gadam vadlīnijas, Carnikavas novada administratīvajā teritorijā esošo publisko ūdeņu un jūras piekrastes joslas apsaimniekošanas plāna (2017.-2026. gadam) priekšlikumi u.tml.
3. **Aktualizētas aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi** atbilstoši aktuālajiem

⁴ Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014. – 2030.gadam, 3.1.apakšnodala "Vēlamā teritorijas telpiskā struktūra"

normatīvajiem aktiem

4. Atbilstoši VAN **ieviestas teritorijas ar īpašiem noteikumiem** – skat. tālāk 3.3. sadaļu.
5. Izstrādātie un spēkā esošie **detālplānojumi tiek saglabāti kā spēkā esoši**.

APDZĪVOJUMA STRUKTŪRA



7.attēls. Apdzīvotuma struktūra - esošās/apbūvētās teritorijas un ciemu robežas ilgtermiņa perspektīvā

3.3. Risinājumi vides un dabas aizsardzības jomā

Teritorijas plānojuma izstrādē ir ņemti vērā likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” un uz tā pamata izdoto citu normatīvo aktu izvirzītās prasības un noteiktos saimnieciskās darbības aprobežojumus. Teritorijas plānojumā uzrādītas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – IADT dabas parks “Piejūra”, tā funkcionālās zonas, kā arī mikroliegumu teritorijas.

Informācija par Jūrasleju pļavas (zemes vienības ar kadastra Nr. 80520040404, 80520040396, 80520040397, 80520041145, 80520041144, 80520040715, 80520041136, 80520040717, 80520040713 u.c.) iekļaušanas interesi dabas parka “Piejūra” teritorijā ir pieņemta informācijai. Ņemot vērā esošo IADT teritoriju īpatsvaru Carnikavas novadā un teritorijas izmantošanas aprobežojumus, kas izriet no tā, jautājums par dabas parka robežu paplašināšanu nav uzskatāms par pašvaldības interešu jautājumu un TP izstrādes procesā netiek skatīts. Ņemot vērā uzsākto procesu pie dabas parka “Piejūra” DAP aktualizēšanas, parka robežu izmaiņu nepieciešamība izdiskutējams jā ietvaros. Vienlaicīgi atzīmējams apstāklis, ka Gaujas grīva un tās apkārtnes teritorija teritorijas plānojumā ir iekļauta iekļautas Ainaviski vērtīgo teritoriju skaitā, kam noteikti teritorijas ar īpašiem noteikumiem nosacījumi (skat. TIAN 5.5. sadaļu), tādejādi sekmējot šīs teritorijas ainavisko u.c. dabas vērtību saglabāšanu.

Plānojuma ir precizēta Rīgas līča piekrastes aizsargjoslu atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr. 86 “Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas noteikšanas metodika” prasībām, kā arī ievērot Aizsargjoslu likuma 36. pantā ietvertos nosacījumus šo teritoriju izmantošanas plānošanā;

Applūstošās teritorijas apspriešanās nodotajā teritorijas plānojuma redakcijā iekļautas atbilstoši pašvaldības rīcībā esošajiem datiem - 2011./2012.gadā veiktajai Gaujas lejteces plūdu risku modelēšanas rezultātiem (Izstrādātājs SIA "PAIC"). TP attēlotas atbilstoši M 1: 10 000 noteiktībai (t.i. 1 mm uz kartes – 10 m dabā). Veicot zemes vienības precīzo uzņēmēšanu M1: 500 noteiktībā, applūstošās teritorijas robeža ir precizējama, ņemot vērā LVĢMC aktuālos datus un applūstošo teritoriju noteikšanas metodiku saskaņā ar aktuālajiem, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Plānojumā ir integrētas Valsts ilgtermiņa tematisko plānojumu Baltijas jūras piekrastei vadlīnijas publiskās infrastruktūras tīkla attīstības sekmēšanai un priekšlikumi prioritāro attīstāmo vietu attīstībai.

Piesārņotajām vietām (skat. detalizētu izklāstu Vides pārskatā) noteikta prasība pirms teritorijas tālākās izmantošana detalizēti izvērtēt, un, ja nepieciešams, veikt sanāciju (skat. TIAN 3.5.5. sadaļu).

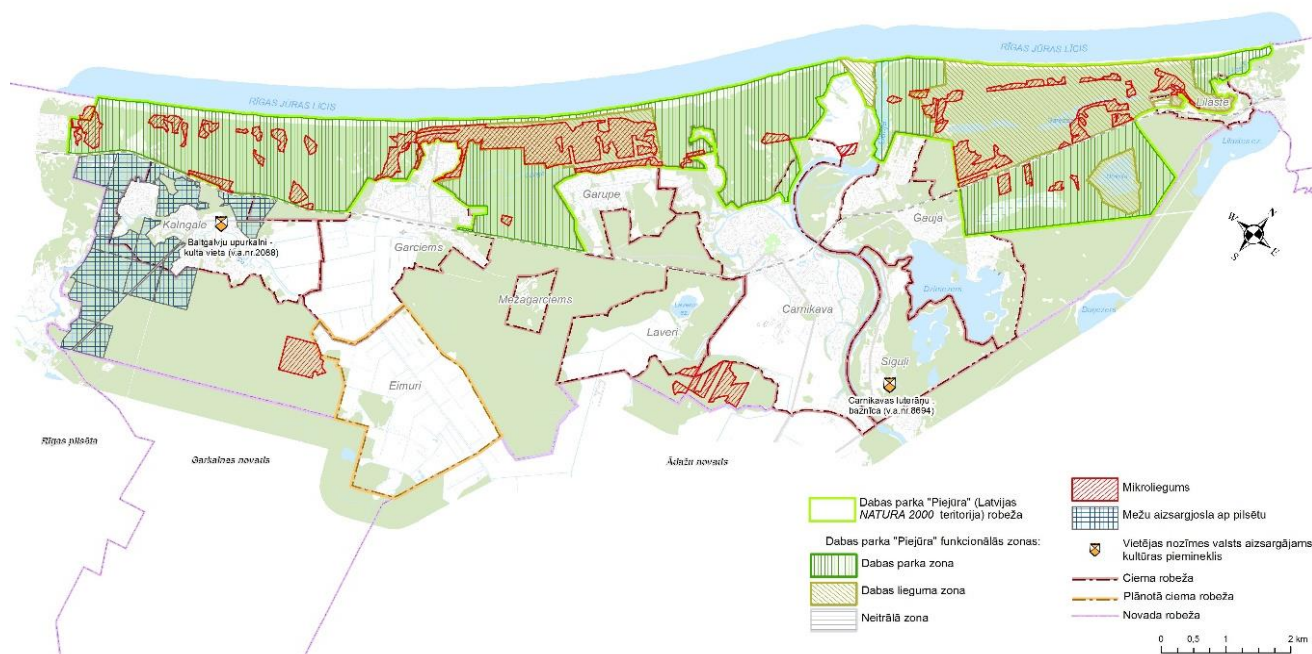
Plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ir ietvertas attiecīgas prasības par objektu/īpašumu pieslēgšanu pie Carnikavas novada centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem (skat. TIAN 3.2.2. sadaļu).

Plānojumā ir uzrādītas kapsētas, notekūdeņu attīrīšanas ietaises, t.sk. uz tām attiecināmās aizsargjoslas (skat grafiskās daļas karti "Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi).

Tālākā TP īstenošanā, vietās, kur tas ir pamatoti nepieciešams, LP, DP vai būvprojektu sastāvā paredz atbilstošus pasākumus saimnieciskās darbības rezultātā kaitīgās ietekmes novēršanai uz cilvēka dzīves apstākļiem un apkārtējo vidi, pasākumus gaisa kvalitātes nodrošināšanai; pasākumus trokšņa līmeņa samazināšanai u.tml.

Cita detalizēta, ar vides kvalitāti un īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un objektu aizsardzību saistītā informācija ir iekļauta Vides pārskata sējumā.

ĪPAŠI AIZSARGĀJAMAS DABAS TERITORIJAS, MIKROLIEGUMI UN KULTŪRAS PIEMINEKĻI



8.attēls. Īpaši aizsargājamās dabas un teritorijas, mikroliegumi un kultūras pieminekļi

3.4. Risinājumi kultūras mantojuma aizsardzības jomā

Teritorijas plānojumā ir iekļauts valsts aizsargājamās kultūras pieminekļu un vietējās nozīmes kultūrvēsturisko objektu uzskaitījums:

- **Baltgalvju Upurkalni** – kulta vieta (v.a.Nr. 2088) - vietējās nozīmes arheoloģijas piemineklis;
- **Kapa piemineklis G.Falkam 1817g.** (v.a.nr. Nr. 4197) - valsts nozīmes aizsargājams mākslas piemineklis, atrodas Carnikavas kapos;
- **Kaptelis 18.g.s.80.g.** (v.a.ne. Nr. 4198) - valsts nozīmes aizsargājams mākslas piemineklis, atrodas Carnikavas skvērā.

Carnikavas luterāņu baznīca (v.a.Nr. 8694) – vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis- 2017.gada 10.decembra ugunsgrēkā nodega. Pēc pieejamās informācijas uz 01.11.2018., arhitektūras pieminekļa atjaunošana līdzšinējā vietā netiek plānota⁵. TP izstrādes noslēdzošajā posmā vēl nebija pieņemts lēmums par šī kultūras pieminekļa turpmāko statusu, tāpēc pamatojoties uz Nacionālas kultūras mantojuma pārvaldes atzinumā pausto viedokli, arhitektūras piemineklis un tā aizsargjosla (aizsardzības zona), kā arī nosacījumi, kas izriet no kultūras pieminekļa līdzšinējā statusa, plānojumā tiek saglabāti ar attiecīgo atrunu TIAN 4.4.1.5.apakšnodaļā).

Nozīmīgi kultūrvēsturiski objekti, kas nav iekļauti valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā:

- Dzelzceļa stacija Carnikava,
- Kapa piemineklis Boles ģimenei Carnikavas kapos,
- Kapa piemineklis J.Lidingam Carnikavas kapos,
- Kapa piemineklis O. Vācietim Carnikavas kapos,
- Karavīru kapsēta Carnikavas parkā, Carnikavā,
- Carnikavas muižas parks,
- Carnikavas kapu kapliča (8.g.s.Ilp.) Carnikavas kapos.

Teritorijas plānojuma grafiskajā daļā atzīmēti valsts aizsargājami kultūras pieminekļi. Ap arhitektūras un arheoloģijas pieminekļiem noteiktas Aizsargjoslu likumā noteiktās aizsargjoslas. Ņemot vērā, ka Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde (tālāk tekstā – NKMP) tiek veikta kultūras pieminekļu teritoriju digitalizācija un pieminekļu teritoriju un to aizsargjoslu precizēšana, arī pēc novada teritorijas plānojuma apstiprināšanas iespējamās pieminekļu aizsargjoslu izmaiņas, tādēļ teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ir iekļauts nosacījums, ka valsts aizsargājamā kultūras pieminekļa aizsargjosla (aizsardzības zona) izmaiņas nav uzskatāmas par novada teritorijas plānojuma grozījumiem.

Teritorijas turpmākās izmantošanas pamatnosacījumi un turpmākās plānošana:

- *Vispārīgās prasības kultūras pieminekļu uzskaitē, aizsardzībai un izmantošanai nosaka kultūras pieminekļu aizsardzību regulējošie normatīvie akti.*
- *Kultūras pieminekļu un to aizsardzības zonu teritorijās nodrošina tādu saimniecisko darbību, tajā skaitā apbūvi, kas neiznīcina kultūras pieminekli vai nepazemina kultūrvēsturiskās ainavas un kultūras pieminekļa vērtību, respektējot šīs kultūrvēsturiskās vērtības (telpisko izveidojumu, reljefa un apzaļumojumu sistēmu, apbūves arhitektonisko veidolu, būvju mērogu un apjoma proporcijas u. tml.). Saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonā plānojama, saglabājot kultūras piemineklim atbilstošo vidi, kā arī nodrošinot pieminekļa vizuālo uztveri.*

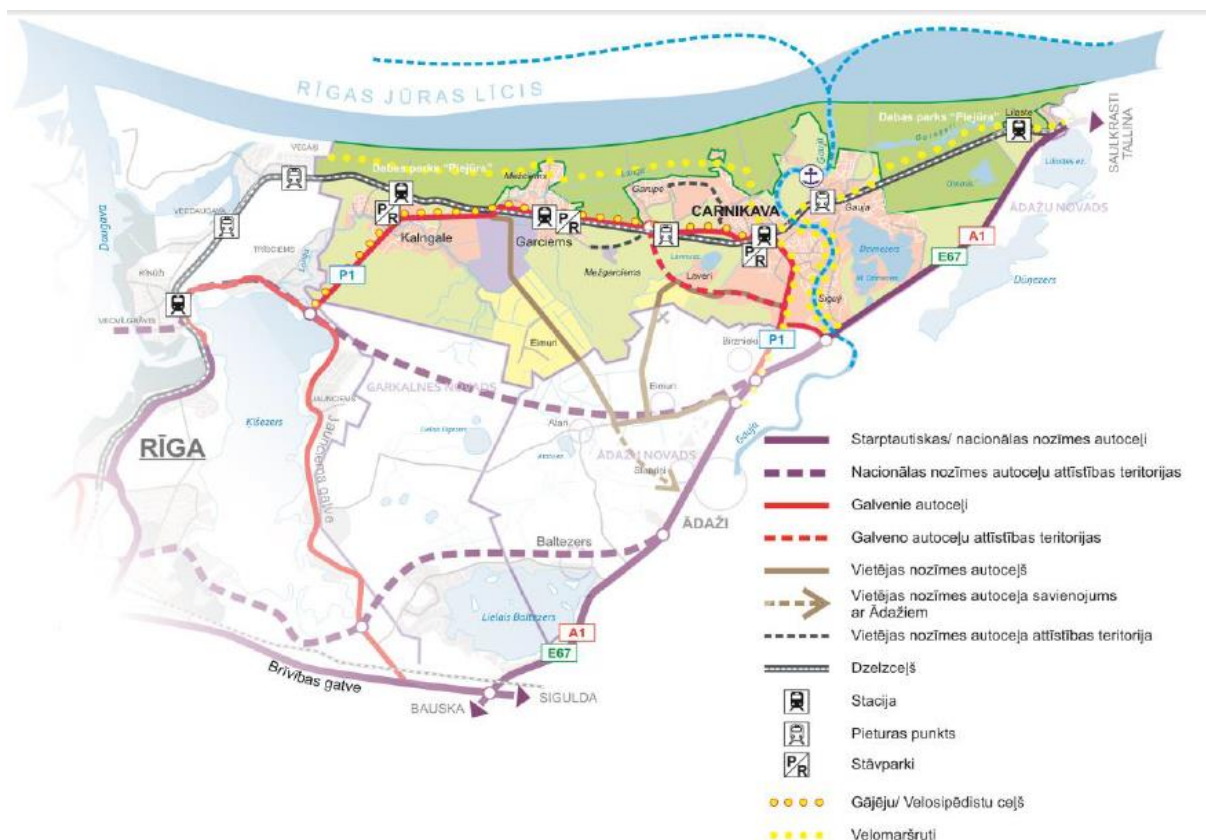
⁵ <https://nra.lv/latvija/regionos/257076-nodeguso-sigulu-baznicu-neatjaunos.htm>.

- *Arheoloģiskā pieminekļa teritorijā nav pieļaujama jaunu objektu būvniecība un karjeru izstrāde, jaunu ceļu ierīkošana un citi ar zemes reljefa pārveidošanu saistīti darbi.*
- *Lai turpmāk mazinātu administratīvo slogu privātpersonām teritorijas izmantošanai kultūras pieminekļu aizsardzības zonās, turpmāko plānošanas ietvaros izstrādājami noteikumi - metodika fasāžu apdares renovācijai, fasāžu un jumta siltināšanai, kā arī jumtu iesegumu nomaiņai kultūras pieminekļu aizsardzības zonā. Ja ir izpildīti šie kultūras pieminekļu aizsardzības nosacījumi un noteiktās prasības attiecībā uz būvniecības iecerēm, kuru īstenošanai, saskaņā ar būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, būvvaldē iesniedzams paskaidrojuma raksts, apliecinājuma karte vai ēkas fasādes apliecinājuma karte, Inspekcijas izdoti īpašie noteikumi, būvniecības dokumentācijas saskaņošana un atļauja ar nosacījumiem darbu veikšanai nav nepieciešama;*
- *ap kultūras pieminekļiem ieteicams izstrādāt individuālas aizsardzības zonas, ņemot vērā konkrētā pieminekļa atrašanās vietu, tā ainavisku uztveri un iespējamās vizuālās ietekmes, atbilstoši MK 19.07.2003. noteikumiem Nr.392 Kultūras pieminekļu aizsargjoslu (aizsardzības zonu) noteikšanas metodika;*
- *Turpināms apzināt novada teritorijā kopumā un uzrādīt teritorijas plānojumā nozīmīgus objektus un teritorijas, kam piemīt kultūrvēsturiska vērtība – ēkas, kultūrvēsturisku norišu vietas, ainaviski vērtīgas kultūrvēsturiskās vides un dabas teritorijas, kas nav iekļautas spēkā esošajā Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā;*
- *Plānojot novada nozīmes kultūrvēsturisku teritoriju un objektu piemērotu izmantošanu, paredzēt tos iesaistīt novada teritorijas kultūras mantojuma potenciāla papildināšanā un pilnveidošanā. Šādu objektu un teritoriju aizsardzība un pārvaldība regulējama pašvaldības līmenī.*

3.5. Risinājuma transporta infrastruktūras jomā

Ceļu infrastruktūra

Vispārīgie principi transporta infrastruktūras attīstības iespēju nodrošināšanai Carnikava novadā teritorijas plānojumā ir noteikti saskaņā ar Carnikavas novada IAS 2030, tanī ietvertajām vadlīnijām transporta attīstībai novada teritorijā apkārtējo teritoriju sasaistes nodrošināšana (skat. 9.attēlu).



9.attēls. Transporta infrastruktūra – galvenie koridori, ilgtermiņa perspektīva. Carnikavas novada IAS 2030, izstrādātais Carnikavas novada dome/SIA "Reģionālie projekti, 2014.g.

Teritorijas plānojumā ir iekļauts ceļu tīkls, ietverot:

-valsts ceļus, atbilstoši to iedalījumam:

- Valsts galvenais autoceļš A1 Rīga (Baltezers) - Igaunijas robeža (Ainaži),
- Valsts reģionālais autoceļš P1 Rīga - Carnikava – Ādaži,
- Valsts vietējais autoceļš V45 Pievedceļš Gaujas tiltam.

-pašvaldības ceļus un ielas,

- piebrauktuves īpašumiem, meža ceļi un takas u.tml., kas ir izšķiramas M 1: 1 0 000 grafiskās daļas noteiktībā. Ir sagatavota tematiska pārskata karte M1: 10000 "Ceļu infrastruktūra", papildināta ar nozīmīgāko autostāvvietu izvietojumu un piekļuves vietām publiskajiem ūdeņiem un jūras pludmalei. Sabiedriskā transporta maršruti ar pieturvietām iekļauti arī a4 formāta kartoshēmā.

Ceļu tīkla ekspluatācijas un attīstības nodrošināšanai plānojuma grafiskajā daļā noteiktas "Transporta infrastruktūras teritorijas" (skat. karti "Funkcionālais zonējums"). Kartē "Aizsargjoslas u.c. izmantošanas aprobežojumi" iekļauti valsts un pašvaldības ceļi un normatīvajos aktos noteiktās aizsargjoslas. Teritorijas plānojumā ir ietvertas teritorijas, lai perspektīvā nodrošinātu valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) -Igaunijas robeža (Ainaži) plānotās attīstības iespējas atbilstoši projekta "Baltezers rietumu apvedceļa būvniecības un valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) - Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži - Lilaste rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam", Vides pārraudzības valsts biroja 2008.gada 16.jūlija Atzinumam Nr.5, Carnikavas novada dome 2009.gada 18.marta lēmumam par paredzēto darbību - teritorijas ir attēlotas atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumu Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 234.6 punktam kā "nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorijas (TIN 7). Līdz ceļa rekonstrukcijai atsevišķi risināms jautājums par autostāvvietu, kā pagaidu izmantošanas iespējām vasaras sezonā Umītes ezera u.c. ūdenstilpņu, kas atrodas tiešā valsts galvenā ceļa tuvumā, apmeklētāju ērtību un drošas satiksme nodrošināšanai.

Vispārīgās prasības Transporta infrastruktūrai iekļautas TIAN 3.1. apakšnodaļā, prasības "Transporta infrastruktūras teritorijām – 4.7. apakšnodaļā, pielikumā pievienots pašvaldības ceļu un ielu saraksts, ietverot ceļu aizsargjoslu u.c. informāciju.

Ielu sarkanās līnijas attēlotas paskaidrojošā kartē "Ceļu infrastruktūra", atbilstoši ADTIS reģistrētajiem datiem. Ielu saraksts ar sarkano līniju platuma parametriem iekļauts TIAN 1.pielikumā. Vispārīgā gadījumā, šajā plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā nav noteikts citādi, sarkanā līnija sakrīt ar ielas zemes vienības robežu. Sarkanās līnijas precīzē lokālplānojumā, detālplānojumā, atbilstoši mēroga noteiktībai attēlo zemes ierīcības projektā vai zemes vienības apgrūtinājumu plānā, veicot teritorijas precīzo uzmērīšanu. Jaunas sarkanās līnijas nosaka lokālplānojumā vai detālplānojumā, projektē būvprojektā.

Plānojumā norādītas galvenā piekļuves vietas publiskajiem ūdeņiem: jūrai, Gaujai un Dzirnezeram. Piekļuves vietas identificētas, ņemot vērā esošās takas, apmeklētāju pārvietošanās maršrutus, pludmales apkalpes transporta piekļuvei piemērotākus ceļus, ņemt vērā reljefu u.tml. apstākļus. Piekļuvei jūrai izdalītas piekļuves vietas kājāmgājējiem, velosipēdistiem un apkalpes transportam, piekļuvei iekšzemes ūdeņiem – nozīmīgākie piekļuves virzieni. Galvenās piekļuves jūrai plānotas kompleksi ar labiekārtoto pludmaļu (TIN 11) teritorijām. Piekļuves plānojuma grafiskajā daļā attēlotas orientējoši, precizējamas konkrēto būvprojektu vai labiekārtojuma projektu izstrādes procesā.

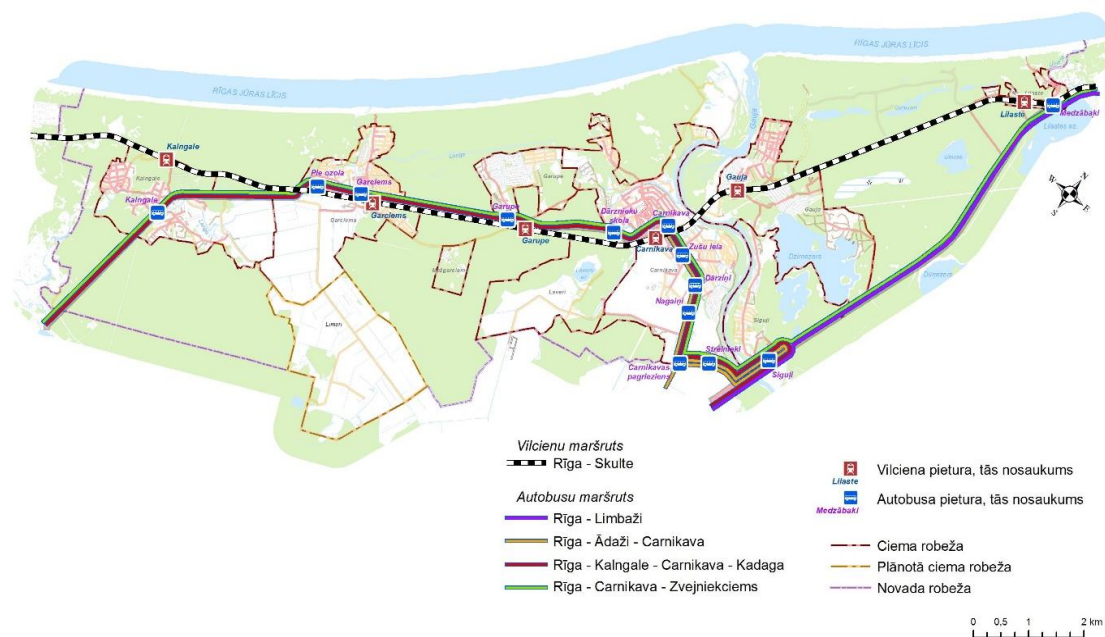
Teritorijas turpmākas izmantošanas pamatnosacījumi un turpmākā plānošana:

- *Visā Carnikavas novada teritorijā, ja tas nav pretrunā ar citu normatīvo aktu prasībām, papildus Apbūves noteikumos noteiktajam, atļauts izmantot zemi un būves atbilstoši attiecīgajā funkcionālajā zonā atļautajai izmantošanai, kā arī ceļa, ielas, piebraucamā ceļa, veloceļa un gājēju celiņa izbūve; kā arī autostāvvietu un velonovietņu ierīkošana un izbūve atļautās izmantošanas nodrošināšanai; risinājumu izstrādā tehniskajā projektā, atbilstoši institūciju tehniskajiem noteikumiem un to saskaņojumiem;*
- *Apbūves teritoriju (jauno, vai rekonstruējamo un paplašināmo esošo) sasaiste ar valsts autoceļu tīklu ievēro "pakāpeniskuma" principu, tas ir, to tiešos pieslēgumus paredz pie pašvaldību (galvenokārt) vai valsts vietējiem autoceļiem, orientējoties uz pieslēgumu kopīgā skaita samazināšanu un savstarpēju attālināšanu perspektīvā, kas uzlabotu satiksmes drošības apstākļus. Jauni pieslēgumi pie valsts galvenā autoceļa A1 netiek plānoti; reģionālajam ceļam - gadījumos, ja tas ir saistīts ar esošu transporta tīkla pārplānošanu plašākā apkārtnē un risinājumu pamatojot detālplānojumā;*
- *Ceļu ekspluatācijas un attīstības nodrošināšanai ievēro Aizsargjoslu likumā noteiktos ekspluatācijas aizsargjoslu platumus un nosacījumus ap valsts un pašvaldības ceļiem. Autoceļu aizsargjoslu skarošo nekustamo īpašumu zemju izmantošanai autoceļu rekonstrukcijai noslēdzamas vienošanās starp AS "LVC" un katru konkrēto zemes īpašnieku;*
- *Jaunais teritorijas plānojums nemaina ciemu robežas attiecībā pret valsts autoceļu tīklu. Jaunais teritorijas plānojuma pārmato līdzšinējā plānojumu funkcionālo zonējumu attiecībā uz teritorijām, kas robežojas ar valsts ceļiem;*
- *Plānojot jaunas dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijas tās paredz tādā attālumā no valsts autoceļiem, lai būtu nodrošināti apstākļi, kas neprasa papildus pasākumus aizsardzībai pret autotransporta radīto troksni. Izstrādājot teritoriju plānojumu, jāņem vērā Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasības un LVC mājas lapā publicētās trokšņa kartes un trokšņa samazināšanas rīcības plāni, kā arī LVC 15.07.2014. vēstulē Nr.2.2/2886 Par teritoriju plānojumiem minētās prasības. TIAN 3.5.6. apakšnodaļā "Aizsardzība pret trokšņiem" iekļauta papildus prasība teritorijām, kur konstatējami trokšņu pārsniegumi.*
- *Līdz esošajiem valsts autoceļiem (kuri pašlaik atrodas ārpus apdzīvotajām vietām Ceļu satiksmes noteikumu izpratnē), pieļaujams, ka ciemu robeža sakrīt ar autoceļu zemes nodalījuma joslas*

robežu, taču, lai nodrošinātu Aizsargjoslu likuma 13.pantā noteikto aizsargjoslas noteikšanas mērķi - lai samazinātu ielu, autoceļu un dzelzceļu negatīvo ietekmi uz vidi, nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, teritorijas plānojumā šajā vietās būvlaidi ievēro ne mazāku, kā attiecīgajam autoceļam ar likumu noteiktā aizsargjosla. Nav pieļaujama "šaurāka" būvlaide, tas ir - jaunu ēku plānošana (arī esošo ēku rekonstrukcija vai paplašināšana) tuvāk par 100m no valsts galveno autoceļu ass, tuvāk par 60m no valsts reģionālo autoceļu ass vai tuvāk par 30m no valsts vietējo autoceļu ass. Izņēmums var būt tikai objekti, kuri apkalpo blakus esošā autoceļa lietotājus, tādi kā - degvielas uzpildes stacija, autoserviss, ēdināšanas uzņēmums, kuru precīza atrašanās vieta būs jānosaka detālplānojumā, respektējot attiecīgā autoceļa rekonstrukcijas vai paplašināšanas vajadzības un LVS 190 grupas standartos izvirzītās prasības. Izņēmums var būt arī komunikācijas, ja to izvietojums netraucēs attiecīgā autoceļa rekonstrukcijas un paplašināšanas vajadzības.

- Servisa objektus tiek plānoti apdzīvoto vietu robežās, kur atļautais braukšanas ātrums ir ne lielāks par 70 km stundā, bet teritorijās ārpus apdzīvotām vietām servisa objektu izvietojumu, kuru iespējamās (atļautās) vietas pie valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem apbilstoši normatīvajiem dokumentiem plāno Satiksmes ministrija, saskaņot individuāli.
- Detalizētajā transporta attīstības plāns izstrādājams atsevišķa tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros vai konkrētām novada teritorijas daļām - piemērojams lokālpānojumam vai detālplānojumam izstrādes ietvaros gadījumos, ja nav nodrošināta piekļūšana kādam atsevišķam zemes īpašumam vai arī uzsākot, vai paplašinot uzņēmējdarbību vai attīstot apdzīvojamo apbūvi uz esošiem zemju īpašumiem, kā arī veicot to sadali vairākos īpašumos. Detalizētajā plānā jānorāda:
 - esošie un plānotie ceļi un ielas, pilnībā atrisinot piekļūšanu katrai zemes vienībai, ievērojot „pakāpeniskuma,” principu teritoriju pieslēgšanai valsts autoceļu tīklam, norādot vietējā ceļu (ielu) tīkla pieslēgšanās vietas valsts autoceļu tīklam, pēc iespējas samazinot jau esošo atsevišķo īpašumu pieslēgumu skaitu valsts autoceļam;
 - īpaši (ar noteiktu apzīmējumu grafiskajā daļā un attiecīgu skaidrojumu tekstā) ir jāatzīmē teritorijas tieši blakus valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, kurām (kopumā vai atsevišķiem zemes īpašumiem) nav un nevar tikt plānotas piekļūšanas iespējas no tiem, ja izstrādātā plānojuma ietvaros nav atrisināta piekļūšana no pašvaldību vai valsts vietējiem autoceļiem.

SABIEDRISKAIS TRANSPORTS



10.attēls. Sabiedriska transporta pieejamība

Dzelzceļa infrastruktūra

Teritorijas plānojuma grafiskās daļas kartēs “Funkcionālais zonējums” un “Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi” attēlota dzelzceļa zemes nodalījuma zona atbilstoši VZD Kadastra sistēmas datiem.

Dzelzceļa ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas attēlotas atbilstoši Aizsargjoslu likumam:

- drošības aizsargjosla: 25 m no malējās sliedes ciemu robežās, ārpus ciemiem - 50m no malējās sliedes, bet ne mazāk kā dzelzceļa zemes nodalījuma zonas robežas;
- ekspluatācijas aizsargjosla: 50m no malējās sliedes ciemu robežās, ārpus ciemiem – 100m no malējās sliedes.

Dzelzceļa infrastruktūras teritorijas ir iekļautas funkcionālajā zonā - Transporta infrastruktūras teritorijas (TR), nosacījumi - TIAN 4.8.1. apakšnodaļā.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā netiek plānot jaunas būves, t.sk. ietves, veloseliņi. Ielu un inženierkomunikāciju projektēšanas ietvaros, ja esošās apbūves vai citu konkrētās vietas fizisko apstākļu dēļ nav citas izvēles un nākas skart dzelzceļa zemes nodalījuma zonu, risinājums izvērtējams individuāli, saskaņojot ar AS “Latvijas Dzelzceļš”.

Dzelzceļa šķērsojuma vietas attēlotas ceļu infrastruktūras tematiskajā kartē.

Vispārīgie nosacījumi iekļauti TIAN 4.7.1.apakšnodaļā. Prasības Aizsargjoslu ievērošanai – 2.8.apakšnodā, Aizsargjoslu uzskaitījums un platumu parametri - Paskaidrojuma raksta pielikumā.

3.6. Risinājumi inženiertehniskās apgādes jomā

Visā Carnikavas novada teritorijā, ja tas nav pretrunā ar citu normatīvo aktu prasībām, papildus Apbūves noteikumos noteiktajam, atļauts izmantot zemi un būves atbilstoši attiecīgajā funkcionālajā zonā atļautajai izmantošanai, kā arī inženierkomunikāciju tīklu un objektu izbūve atļautās izmantošanas nodrošināšanai.

Principiālais esošo un plānoto inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu izvietojums atbilstoši inženierkomunikāciju turētāju informācijai parādīts tematiskajā kartē M 1: 10 000 "Inženiertehniskās apgādes tīkli" un atsevišķu komunikāciju kartoshēmās - skat. tālāk tekstā - "Elektroapgāde", "Sakaru apgāde", "Gāzes apgāde", "Ūdensapgādes un pazemes monitoringa urbumi".

Infrastrukturā objekti, kuru uzturēšanai izdalītas atsevišķas zemes vienība, ir ņemti vērā grafiskās daļas kartē "Funkcionālās zonējums" un noteiktas kā "Tehniskās apbūves teritorijas" (piemēram elektroapgādes apakšstacijas, ūdensgūtnes, NAI u.tml.). 110 /330 EPL attēls līnijas novietojums atbilstoši topogrāfiskas kartes M 1: 10 000 noteiktībai. 20kV-0,4kV elektropārvades līnijas attēlo LP un/vai DP.

Vispārīgas prasības noteiktas TIAN 3.2. apakšnodaļā "Prasības inženiertehniskās apgādes tīkliem un objektiem" un 4.8. apakšnodaļā "Tehniskās apbūves teritorijas".

Aizsargjoslas attēlotas atbilstoši TP mēroga 1: 10 000 noteiktībai, t.i. aizsargjoslas, kas ir platākas par 10 m. Aizsargjoslas ievēro Aizsargjoslu likuma u.c. saistīto normatīvo aktu prasības.

Teritorijas turpmākas izmantošanas pamatnosacījumi un turpmākā plānošana

Īstenojot teritorijas plānojumu, lokālpilnojamu, detālpilnojamu un konkrēto būvprojektu izstrādē ievēro "Aizsargjoslu likuma" (1997.g.), Ministru kabineta noteikumu Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" (2006.g.) uz. MK noteikumu, kas nosaka citu aizsargjoslu ap infrastruktūras objektiem noteikšanas metodiku, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" (2014.g.), elektroiekārtu, citu inženierkomunikāciju un būvju būvniecības noteikumu prasības.

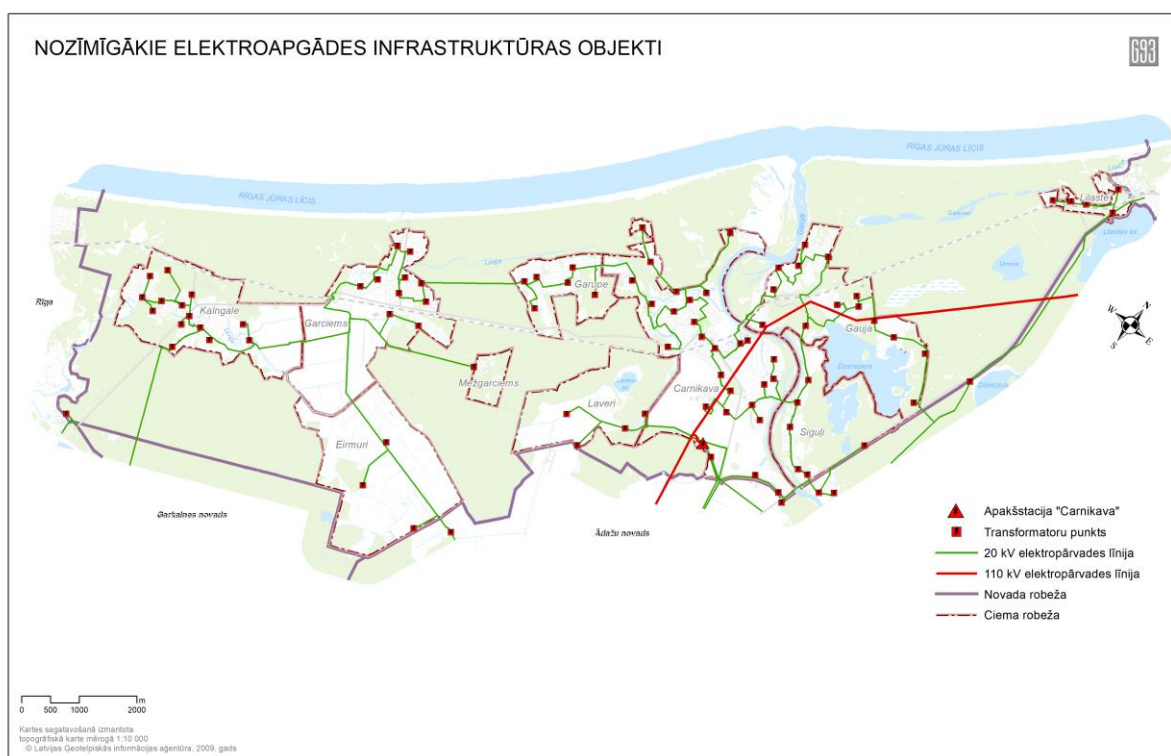
Elektroapgāde

Plānojot ielu, ceļu un ar tiem saistīto objektu, kā arī inženierkomunikāciju novietojumu paralēli vai šķērsojumos ar 110kV elektrolīniju un tuvošanos tām, ievērot nepieciešamos savstarpējos horizontālos un vertikālos attālumus, kas noteikti Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", Aizsargjoslu likuma 45 .pantā, Ministru kabineta apstiprinātajos noteikumos Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un citu inženierkomunikāciju būvnormatīvos.

- *Plānojot apbūves teritorijas 110kV elektrolīnijas tuvumā, ēkas, būves un paralēli novietotus ielas, ceļus paredzēt ārpus elektrolīniju aizsargjoslām.*
- *Plānojot sporta, atpūtas, cilvēku pulcēšanās objektu un bērnu iestāžu novietojumu, to paredzēt tālāk par 30 metriem no 110kV elektrolīnijas malējo vadu projekcijas.*
- *110kV elektrolīnijas balstu novietojumu neiekļaut ielu sarkano līniju teritorijās. Mainīt sarkano līniju novietojumu saskaņā ar pašvaldības darba uzdevumu plānojuma izstrādei ar mērķi ievērot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 prasības.*
- *Lokālpilnojamu, detālpilnojamu, zemes ierīcības projektu un būvprojektu izstrādāšanai, kuru teritorija atrodas 110kV elektrolīnijas aizsargjoslā, kā arī ielu, ceļu un inženierkomunikāciju*

būvprojektu izstrādāšanai elektrolīnijas šķērsojumos, vai arī plānojot tādu objektu būvniecību, kuri atrodas ārpus elektrolīnijas aizsargjoslas, bet iespējama aizsargjoslu pārklāšanās, saņemt tehniskos noteikumus un projektus iesniegt izskatīšanai AS "Augstsprieguma tīkls".

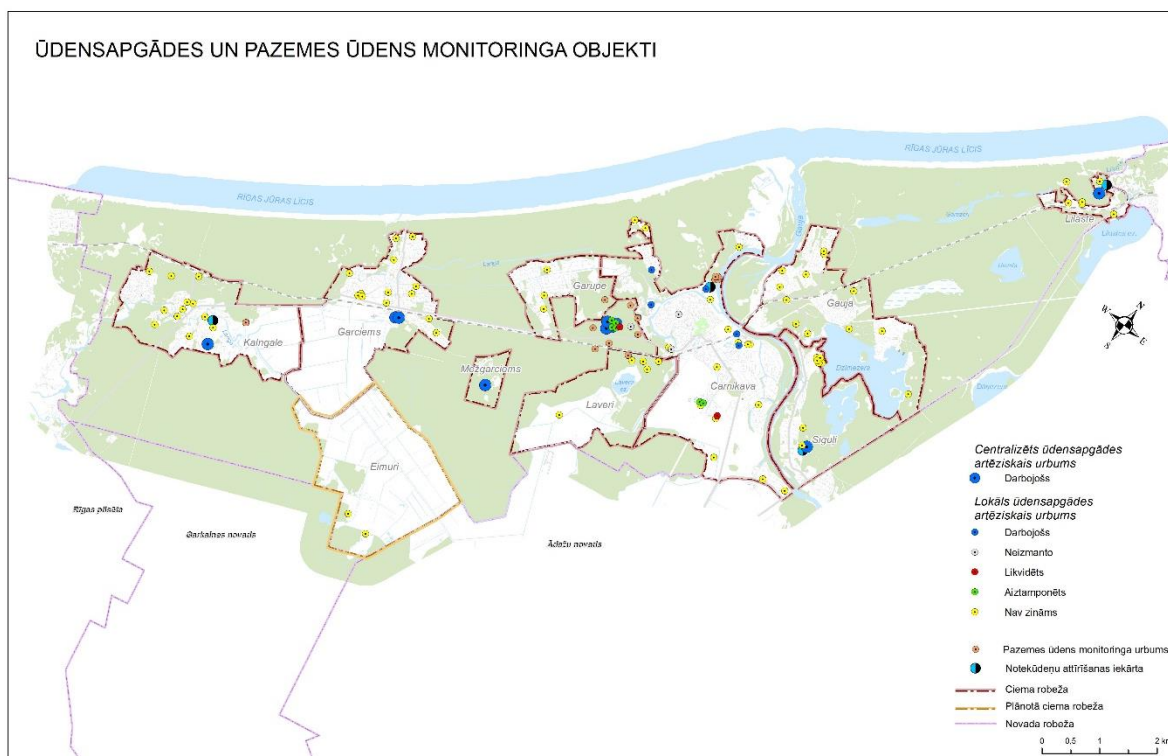
- Darbiem ar ceļšanas un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no 110kV elektrolīnijas malējiem vadiem jā sagatavo un jā saskaņo ar AS "Augstsprieguma tīkls" darbu veikšanas projekts.
- Plānojot jaunu objektu būvniecību, paredzēt vietu inženierkomunikāciju koridoriem to pieslēgšanai pie esošajiem vai jaunizveidojamiem inženiertīkliem. Plānojot elektroapgādes objektu un elektroietaišu izvietojumu jāparedz to netraucēta apkalpošana (ārpus iežogotām teritorijām) un transporta piekļūšanas iespējas.
- Paplašinot esošo apdzīvoto vietu teritorijas vai izveidojot jaunus ciematus, piešķirot tiem apdzīvotas teritorijas statusu, jāpieprasa AS „Sadales tīkls” tehniskos noteikumus 20kV un 0,4kV gaisvadu līniju pārbūvei atbilstoši normatīviem par elektrolīniju ierīkošanu apdzīvotās vietās. Elektrolīnijas pārbūves izdevumus būs jāsedz izmaiņu ierosinātājam.
- Plānojumos, sarkano līniju plāna izveidē paredz vietu sarkano līniju joslā plānotiem 20kV un 0,4kV kabeļiem (esošo līniju rekonstrukcijas gadījumā), ar nosacījumu ka tie neatrodas zem ceļa braucamās daļas.



11.attēls. Galvenie elektroapgādes objekti

Ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas un lietus kanalizācija

- Vispārīgās prasības ietvertas TIAN 3.2.2.apakšnodaļā;
- Centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu attīstību un pasākumus dzeramā ūdens uzlabošanai nodrošina atbilstoši 2003.gada 29.aprīļa MK noteikumiem Nr.235 "Dzeramā ūdens obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasības, monitoringa un kontroles kārtība".
- Ūdensvada un kanalizācijas tīklus projektē, ievērojot LBN 223- 15 „Kanalizācijas būves” un LBN 222- 15 „Ūdensapgādes būves”.



12.attēls. Ūdensapgādes un pazemes ūdens monitoringa objekti (LVĢMC dati)

Sakaru infrastruktūra

Teritorijas plānojumā ir iekļauta informācija par mobilo sakaru operatoru (“LMT”, “Bite” u.tml.), kā arī Aizsardzības ministrijas valdījumā esošā sakaru torņa (Carnikavas sakaru tornis, zemes vienībā ar kadastra numuru 80520021722, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8052 002 1722) un maģistrālā optiskā kabeļa izvietojumu (skat. 13.attēlu/shēmu “Sakaru infrastruktūras objektu izvietojums”, tematisko pārskata karti “Inženiertehniskā infrastruktūrā”). Zemes vienībām, kas atsevišķi izdalītas sakaru torņu ekspluatācijai ir noteikts funkcionālais zonējums “Tehniskās apbūves teritorija (TA)”.

Elektronisko sakaru būvēm un tīkliem ievēro Aizsargjoslu likumā noteiktās ekspluatācijas aizsargjoslas. Mēroga noteiktības dēļ, plānojuma kartēs “Funkcionālais zonējums” un “Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi” atsevišķus elektronisko sakaru objektus un tīklus neuzrāda.

Vispārīgās prasības attiecībā uz sakaru apgādes infrastruktūrai ierīkošanu iekļautas TIAN 3.2.1. un 3.2.3. apakšnodaļās.

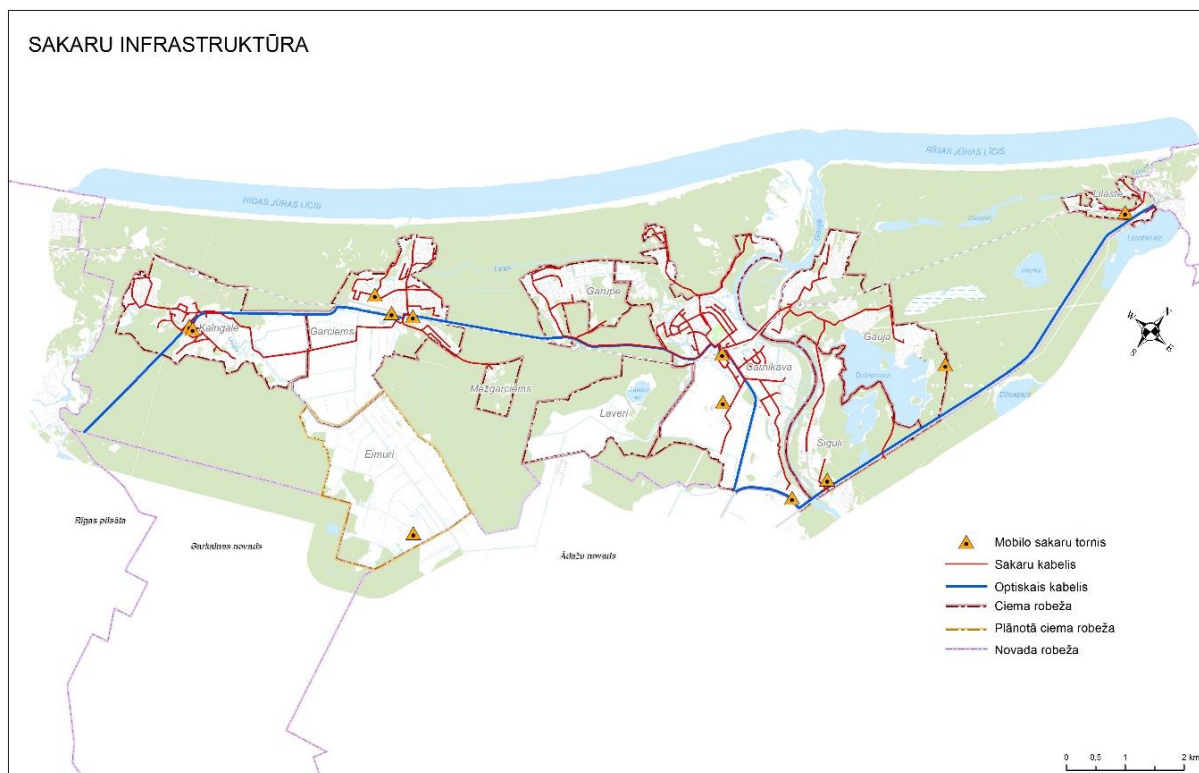
Lai nodrošinātu Elektronisko sakaru likumā noteikto (nodrošināt publisko elektronisko sakaru tīkla darbību un elektronisko sakaru pakalpojumu sniegšanu) un Teritorijas attīstības plānošanas likumā noteikto, inženierkomunikāciju tīklus un objektus atļauts ierīkot jebkurā vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktajā funkcionālajā zonā, uzstādīt un ekspluatēt publisko elektronisko sakaru tīklus, ar to saistītās iekārtas un inženierkomunikācijas, publisko elektronisko sakaru iekārtas un ar to saistītās inženierkomunikācijas iespēju robežās paredzot esošu komunikāciju- elektroapgādes tīklu, un piebraucamo autoceļu tuvumā.

Jaunveidojuma zemesgabala minimālā platība un apbūves raksturīgais rādītājs (būvju maksimālais augstums m) nav attiecināmi uz inženiertehniskās apgādes tīkliem un to objektiem, izņemot minimālā zemes gabala platību mobilo sakaru torņiem u.c. inženiertehniskās apgādes objektiem.

Uz mobilo sakaru būvēm neattiecas augstumu ierobežojumi plānotajā izmantošanas teritorijā, ciktāl tie nav ierobežoti Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos (piemēram - Ādažu

lidlauka pacelšanās/nolaišanās zonā, kur būvju izvietojums saskaņojams un augstums saskaņojams likuma „Par aviāciju” 41.panta „Gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas, izvietojuma un apzīmēšanas kārtība” noteiktajā kārtībā, būvniecību saskaņojot ar VA „Civilās Aviācijas aģentūra” atļauju).

Ņemot vērā elektronisko sakaru tīkla pārklājuma specifiku, elektronisko sakaru tīkla infrastruktūras elementi un to apgādes infrastruktūra nav noteikti ierobežojumi un tos ir atļauts izbūvēt visā teritorijā, paredzot aizsargjoslu, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma noteikumiem.



13.attēls. Nozīmīgāko sakaru infrastruktūras objektu izvietojums

Gāzes apgāde

Teritorijas plānojumā ir ietverta informācija par esošo un plānoto gāzes apgādes infrastruktūru novada teritorijā, attēlota atbilstoši TP izstrādē lietotās grafiskās daļas mēroga noteiktībai (principiālais objektu izvietojums skat. 14.attēlu/shēmu, M1: 10 000 noteiktībā – tematiskajā kartē "Inženiertehniskā apgāde". Novada teritoriju šķērso augstā spiediena ($P < 0,6$ MPa) un vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) sadales gāzesvadus un to iekārtas, no kuriem tālāk izbūvēti pievadi konkrētiem lietotājiem. Plānotie tīkli norādīti orientējoši, atbilstoši AS "LG" sniegtajai informācijai TP izstrādei.

Ap gāzes vadiem un iekārtām ievēro ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas atbilstoši Aizsargjoslu likumam. Aizsargjoslas, kuru platums sasniedz 10m un vairāk, atbilstoši kartes mēroga 1: 10 000 noteiktībai, ir attēlotas grafiskās daļas kartē "Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi.

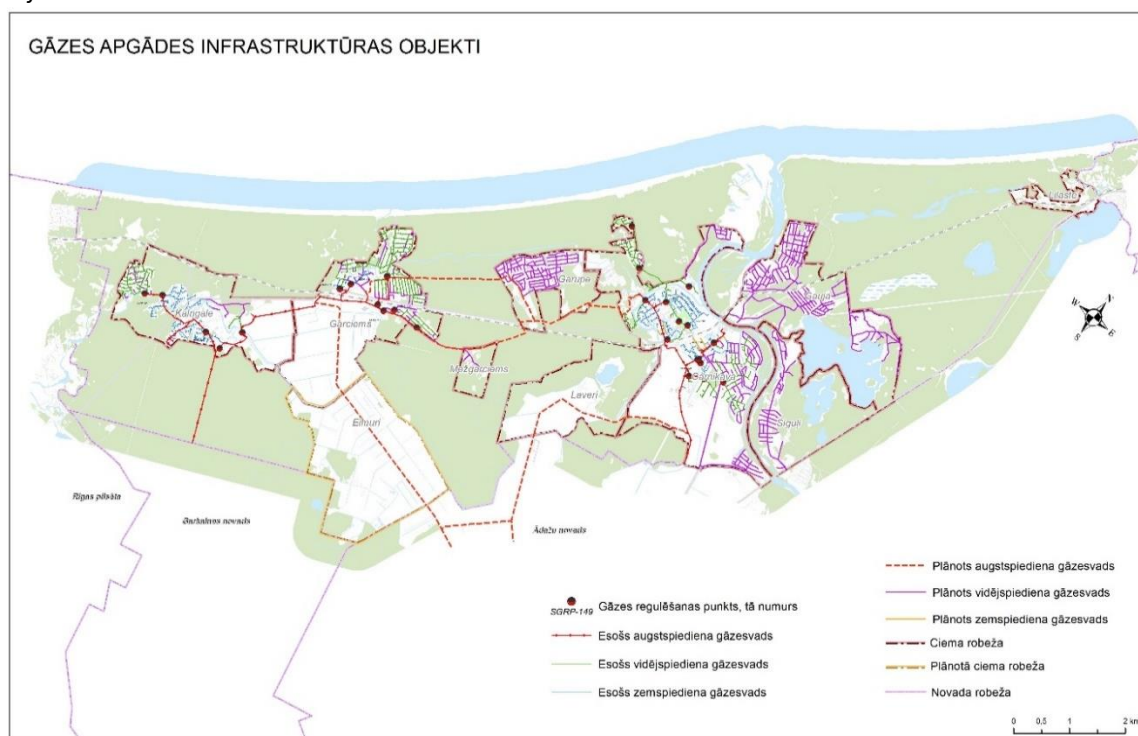
Vispārīgās prasības attiecībā uz gāzes apgādes infrastruktūrai ierīkošanu iekļautas TIAN 3.2.1. apakšnodalā.

Turpmākās TP īstenošanā ievēro, ka A/S „Latvijas Gāze” izsniedz:

- tehniskos noteikumus būvprojektu izstrādei, kā arī veic to saskaņošanu,
- nosacījumus un atzinumus (saskaņojumus) detālpļānojumam.

Veicot ēku un inženierkomunikāciju projektēšanu un būvniecības darbus, ievēro Aizsargjoslu likumā noteiktās ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas ap pārvades gāzesvadu un sadales gāzesvadu sistēmām un to iekārtām.

Lai nodrošinātu gāzes apgādi perspektīvajiem rūpnieciskajiem, komunālajiem un individuālajiem patērētājiem Carnikavas novada apdzīvotajās vietās izstrādājot detālpļānojumus, veicot autoceļu un ielu rekonstrukciju, projektējot jaunus autoceļus un ielas, kā arī esošo ielu sarkanajā līnijās un autoceļu nodalījumu joslās (aizsargjoslās), paredzēt iespējamo sadales gāzesvadu novietni, atbilstoši Aizsargjoslu likumam un citiem normatīvajiem aktiem. Detalizētu informāciju un precizētas esošo un plānoto pārvades gāzesvadu un sadales gāzesvadu novietnes un to iekārtas, kā arī to ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas uzrāda detālpļānojumus, kā arī izstrādājot topogrāfiskos plānus, ielu, ceļu, jaunbūvju, rekonstrukciju un inženierkomunikāciju tehniskos projektus.



14.attēls. Gāzes apgādes infrastruktūras objektu izvietojums

Meliorācija

Carnikavas novads atrodas valsts nozīmes ūdensnoteku Daugava, ŪSIK kods 4:01 un Gauja, ŪSIK kods 52:01, sateces baseinos. Pēc meliorācijas kadastra datiem Carnikavas novada teritorijā atrodas agrāk izbūvēti polderi: Eimuru-Mangaļu polderis, Mangaļu polderis, Carnikavas polderis, Carnikavas-Salas polderis, kuros arī izbūvētas segtās drenāžas sistēmas. Polderu kopplatība aizņem apmēram 27% no Carnikavas novada teritorijas. Aizsargdambju kopgarums ir 15,126 km, no kuriem 2014.-2015. gadā atjaunoti 6,656 km, un no jauna izbūvēti 4,045 km. Koplietošanas ūdensnotekas ir piesērējuša un nepieciešama to atjaunošana. Carnikavas novadā atrodas 34,34 km pašvaldības nozīmes koplietošanas ūdensnoteku, no kurām 8, 54 km garumā notiek ūdensnoteku atjaunošanas darbi. Carnikavas novadā atjaunotas Carnikavas poldera sūkņu stacija, Carnikavas –Salas poldera sūkņu stacija, Zvejnieks-1 sūkņu stacija, Eimuru sūkņu stacija, Līdums -2 sūkņu stacija. Paredzēts atjaunot Laveru un Mangaļu sūkņu stacijas. Agrāk izbūvētie meliorācijas objekti izbūvēti laikā no 1950. līdz 1993.gadam. Meliorācijas objektu projektu sakuma dokumentācijas un drenāžas nospraudumu materiāli ir ZMNĪ pārziņā. Par polderu sistēmu maģistrālajiem tīkliem un objektiem (sūkņu stacijas, dambji u.c.) uzturēšanu atbild Carnikavas novada pašvaldība.

Teritorijas plānojuma sastāvā ir sagatavota tematiska pārskata karte M 1: 25000 "Meliorācijas sistēmas". Aizsargjoslas attēlotas kartē "Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi". Vispārīgās prasības ietvertas TIAN 3.6. apakšnodaļā.

Lai novērtētu meliorācijas sistēmu stāvokli, turpmākās TP īstenošanas gaitā nepieciešams veikt meliorācijas sistēmu inventarizāciju, kā arī :

- *nodrošina meliorācijas sistēmu saglabāšanu, ekspluatāciju, uzturēšanu lai tās kalpotu sākotnēji paredzētajam mērķim – optimāla mitruma režīma nodrošināšanai augsnē, liekā ūdens aizvadīšanai.*
- *paredz ūdensnoteku pārtīrīšana reizi 10 gados.
plānojot jebkādu būvniecību meliorētā zemē, jāizņem tehniskie noteikumi ZMNĪ.*
- *lai nodrošinātu iepriekšminēto, ievēro aktuālos, meliorācijas jomai saistošos normatīvi aktus :*
 - *2010. gada 14. janvārī pieņemtais Meliorācijas likums ;*
 - *LR MK 16.09.2014. noteikumi Nr.550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”;*
 - *2015.gada 30. jūnija MK noteikumi Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”.*
 - *2010. gada 3. augusta MK noteikumi Nr. 714 „Meliorācijas sistēmas ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumi”;*
 - *2003. gada 13. maija MK noteikumi Nr. 258 „Noteikumi par ekspluatācijas aizsargjoslu ap meliorācijas būvēm un ierīcēm noteikšanas metodiku lauksaimniecībā izmantojamās zemēs un meža zemēs” ;*
 - *2010. gada 13. jūlija MK noteikumi Nr.623 „Meliorācijas kadastra noteikumi”;*
 - *2010. gada 6. jūlija MK noteikumi Nr.612 „Kārtība, kādā nosakāmi un atlīdzināmi zaudējumi, kas saistīti ar meliorācijas sistēmu bojāšanu, iznīcināšanu vai izmantošanas tiesību ierobežošanu”;*
 - *2010. gada 10. augusta MK noteikumi Nr.755 „Koplietošanas meliorācijas sistēmas būvniecības, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksu aprēķina, to sadales un norēķinu kārtība”.*

Ģeodēziskie punkti

Carnikavas novada teritorijā nav valsts nozīmes ģeodēzisko punktu. Vietējās nozīmes ģeodēzisko punktu pārskata saraksts pievienots pielikumā. Telpiskais izvietojums iekļauts grafiskās daļas kartē "Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi" .

Vietējā ģeodēziskā tīkla punktu ierīkošanu, uzturēšanu un aizsardzību Carnikavas novada teritorijā nodrošina Pašvaldība. Ģeodēziskā tīkla punktus ir aizliegts iznīcināt un bojāt, kā arī aizliegts veikt darbības, kas traucē pieeju ģeodēziskā tīkla punktiem un ģeodēzisko darbu veikšanu tajos. Ja tiek bojāts ģeodēziskais punkts, tad atjaunošanas projekts jāaskaņo ar ģeodēzisko punktu turētājiem, atjaunošanas darbi tiek veikti par tā līdzekļiem, kurš sabojājis ģeodēzijas. Atjaunojot būvi, ģeodēziskos punktus, kuri atrodas ēkās un būvēs (nivelēšanas sienas zīmes vai vietējā ģeodēziskā tīkla sienas zīmes) nedrīkst aizsegt, bojāt, iznīcināti vai padarīti nepieejamus.

3.7. Teritorijas funkcionālais zonējums

Teritorijas plānošanā, nosakot atļauto izmantošanu, ar zonējuma palīdzību tiek parādītas un reizē nodalītas konkrētās teritorijas dažādu vietu atšķirīgās funkcijas, strukturālās un arī vizuālās pazīmes jeb dažādās izmantošanas. Funkcionālā zonējuma izstrāde ir viens no teritorijas plānošanas galvenajiem mērķiem. Teritorijas izmantošanas veidu (funkcionālo zonu) iedalījums tiek veidots, balstoties uz atšķirīgu izmantošanas veidu galveno grupu noteikšanu, tai pašā laikā katras funkcionālās zonas telpiskās struktūras elementu vienojošās pazīmes ir to funkcija, telpiskais risinājums un novietojums.

30.04.2013. MK noteikumi Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (VAN) nosaka vienotu funkcionālo zonu iedalījumu, kas jāizmanto, izstrādājot teritorijas plānojumus, to grozījumus un lokālplānojumus.

3.tabula Funkcionālo zonu pārejas tabula

Līdzšinējā Carnikavas novada teritorijas plānojuma (2205. – 20017.gadam) (ar 2011.gada grozījumiem) noteiktā plānotā (atļautā) teritorijas izmantošana	Funkcionālais zonējums saskaņā ar MK 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”
Savrupmāju apbūves teritorija DzS Mežaparka apbūves teritorija DzP, DzP1 Vasarnīcu un dārzkopības sabiedrību apbūves teritorija DzV Vasarnīcu un dārzkopības sabiedrību apbūves teritorija DzV1	Savrupmāju apbūves teritorija DzS1 Savrupmāju apbūves teritorija DzS2 Savrupmāju apbūves teritorija DzS3 Savrupmāju apbūves teritorija DzS4
Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzM	Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzM
Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzD	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzD
Sabiedrisko iestāžu apbūves teritorija JS	Publiskās apbūves teritorija P
Darījumu iestāžu apbūves teritorijas JD Jaukta dzīvojamās un darījumu iestāžu apbūves zona JC	Jauktas centra apbūves teritorija JC1 Jauktas centra apbūves teritorija JC2
Jaukta rūpniecības un darījumu iestāžu apbūves teritorija JR	Rūpnieciskās apbūves teritorija R
Tehniskās apbūves zona TR	Tehniskās apbūves teritorija TA
Līnijbūvju izbūves teritorijas L	Transporta infrastruktūras teritorija TR
Dabas teritorija Z: apstādījumi, pļavas u.c. Dabas teritorija Z: pludmale Rekreācijas teritorija A Rekreācijas teritorijas dabas parkā “Piejūra” A1 Dabas teritorija Z: kapsētu teritorijas Dabas teritorija Z: apstādījumi, pļavas u.c.	Dabas un apstādījumu teritorija DA1 Dabas un apstādījumu teritorija DA2, Dabas un apstādījumu teritorija DA3, Dabas un apstādījumu teritorija DA4, Dabas un apstādījumu teritorija DA5, Dabas un apstādījumu teritorija DA6
Mežsaimniecības teritorija	Mežu teritorija M1 Mežu teritorija M2
Lauku apbūves teritorija LA	Lauksaimniecības teritorija L
Ūdeņu teritorija	Ūdeņu teritorija Ū

Ar teritorijas plānojumu noteiktais funkcionālais zonējums balstīts uz principiem:

- klasifikācija veidota saskaņā ar VAN noteikto vienoto funkcionālo zonu iedalījumu;
- klasifikācija izveidota ar mērķi identificēt galvenās izmantošanas grupas, nosakot pēc iespējas mazāku to skaitu;
- ievērojot pēctecības principu, iespēju robežās maksimāli saglabāts šobrīd spēkā esošais regulējums attiecībā uz teritorijas izmantošanu un apbūvi (kas nav pretrunā normatīvo aktu prasībām).

Katra konkrētā teritorija ir atšķirīga, tādēļ, lai klasifikācija neradītu tikai ierobežojumus, vairākās funkcionālajās zonās izdalītas apakšzonas ar atšķirīgiem izmantošanas noteikumiem, apzīmējot tās ar funkcionālā zonējuma indeksu (burtu un ciparu kombināciju).

Funkcionālais zonējums attēlots grafiskās daļas kartē "Funkcionālais zonējums"

Detalizētu katras funkcionālās zonas atļauto izmantošanu - jaunveidojamo zemes vienību minimālās platības un apbūves parametrus - maksimālo apbūves blīvumu, maksimālo apbūves intensitāti, minimālo brīvo zaļo teritoriju, atļauto stāvu skaitu un maksimālo atļauto būvju augstumu skatīt III daļā "**Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi**".

Savrupmāju apbūves teritorija (DzS1;DzS2;DzS3;DzS4)

Šajā funkcionālajā zonā izdalītas 4 apakšzonas: DzS1, DzS2, DzS3, DzS4. Atsevišķas apakšzonas izdalītas, pārmantojot līdzšinējā teritorijas plānojumā noteiktās zonas un apbūves pamatparametrus (minimālo jaunveidojamo zemes vienību platību, maksimāli pieļaujamo apbūves augstumu, blīvumu/vai intensitāti, brīvo teritoriju), kā arī galveno un papildus izmantošanas veidu sadalījumu tiktāl tas ir bijis iespējams, pielāgojoties VAN (30.04.2013. MK noteikumiem Nr. 240).

Savrupmāju apbūves teritorija DzS1 noteikta, lai nodrošinātu mājokļa funkciju savrupam dzīvesveidam, paredzot atbilstošu infrastruktūru, un kuras galvenais izmantošanas veids ir savrupmāju un vasarnīcu apbūve. **DzS1** minimālā jaunveidojamā platība 1200 m², apbūves augstums 10 m, blīvums 30% (*līdzšinējā teritorijas plānojumā - Savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorija DzS*).

Savrupmāju apbūves teritorija DzS2 ietver teritorijas ar mežaparka tipa apbūves raksturu, kas noteikta, lai nodrošinātu mājokļa funkciju savrupam dzīvesveidam (galvenokārt savrupmāju un vasarnīcu apbūvei), paredzot atbilstošu infrastruktūru. **DzS2** minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 2400 m², apbūves augstums 10 m, blīvums 15% (*līdzšinējā teritorijas plānojumā – Mežaparka apbūves teritorija DzP, un DzP 1*). *Pieļaujama minimālās platības samazināšana līdz 2400kvm, pamatojot ar konkrētās vietas reljefa, mežaudzes kvalitātes un bioloģiskās vērtības, inženierkomunikāciju nodrošinājuma aspektiem, izstrādājot detālpilānojamu.*

Savrupmāju apbūves teritorija DzS3 noteikta teritorijām, kur galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir dārzu ierīkošana ģimenes vajadzībām un dārza māju (vasarnīcu) apbūve ar tai atbilstošu infrastruktūru. **DzS3** minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 1200m², apbūves augstums 8 m, blīvums 30%, stūra zemes gabalos – 25% (*līdzšinējā teritorijas plānojumā – Vasarnīcu un dārzkopības sabiedrību apbūves teritorijas DzV 1*).

Savrupmāju apbūves teritorija DzS4 ir funkcionālā zona, kas noteikta teritorijai pie Dzirnezera, tā ziemeļu krastā (k/s "Salūts" un atpūtas bāze "Dzirnezers") ar vēsturiski izveidojušos neregulāru iekškvartāla ceļu un zemes vienību struktūru un salīdzinoši blīvu vasarnīcu un dārza māju apbūvi. **DzS4** minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 500m², apbūves augstums 8 m, blīvums 30%, stūra zemes gabalos – 25% (*līdzšinējā teritorijas plānojumā – Vasarnīcu un dārzkopības sabiedrību apbūves teritorijas DzV 2*).

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.1; 4.1.1. – 4.1.4.apakšapakšnodaļās.

Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM)

Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzM ir funkcionālā zona ar apbūvi līdz trijiem stāviem, ko nosaka, lai nodrošinātu mājokļa funkciju un kurā galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir mazstāvu daudzdzīvokļu namu un rindu māju dzīvojamā apbūve ar īres vai privātiem dzīvokļiem, paredzot atbilstošu infrastruktūru

DzM minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 1200m², apbūves augstums – 3 stāvi (12 m), apbūves intensitāte - 60%. *Līdzšinējā teritorijas plānojumā – Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas DzM).*

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.2.apakšnodaļā.

Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzD)

Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija DzD ir funkcionālā zona ar apbūvi no četriem un vairāk stāviem, ko nosaka, lai nodrošinātu mājokļa funkciju, kurā galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir daudzstāvu daudzdzīvokļu namu dzīvojamā apbūve ar īres vai privātiem dzīvokļiem, paredzot atbilstošu infrastruktūru

DzD minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 1500m², apbūves augstums – 5 stāvi (20m), apbūves intensitāte - 110 % . *Līdzšinējā teritorijas plānojumā – Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas DzD).*

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.3.apakšnodaļā.

Publiskās apbūves teritorija (P)

Publiskās apbūves teritorija P ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu gan komerciālu, gan nekomerciālu publiska rakstura iestāžu un objektu izvietojumu, prioritāri - pašvaldības funkciju īstenošanai un nekomerciāla izmantošana, paredzot atbilstošu infrastruktūru.

P teritorijās minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 1200m², apbūves augstums – 3 stāvi (12m), apbūves intensitāte – 150 % . *Līdzšinējā teritorijas plānojumā – Sabiedrisko iestāžu apbūves teritorijas JS.* Īpaši uzsvērtas pašvaldībai piederošās zemes vienības ar pie Kalngales stacijas, Garupes ielas galā, pie Laivu ielas, Jūras, Skautu un Ziemeļu ielu galos) prioritāri izmantojamas publisko autostāvlaukumu un ar to saistītu pakalpojumu un servisa objektu izvietojumu.

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.4.apakšnodaļā.

Jauktas centra apbūves teritorija (JC1;JC2)

Jauktas centra apbūves teritorijās (JC) izdalītas divas apakšzonas. JC1 noteikta teritorijām ar visplašāko jauktas izmantošanas spektru komerciālām un nekomerciālām funkcijām, tostarp ietverot iespējas vieglās ražošanas un ar to saistītu funkciju apbūvei, kas nerada būtisku piesārņojumu (teritorijas galvenokārt valsts autoceļu P1, A1/EE7 tuvumā, starp P1 un dzelzceļu, Mežgarciemā u.tml.). *Līdzšinējā teritorijas plānojumā – Darījumu iestāžu apbūves teritorijas JS.* JC2 – līdzīgi plašs izmantošanas spektrs, papildus ietverot arī dzīvojamo funkciju (savrupmājas, rindu mājas u.c. daudzdzīvokļu dzīvojamo māju apbūvi). *Līdzšinējā teritorijas plānojumā – Jauktas dzīvojamās un darījumu iestāžu apbūves teritorijas JC.*

JC1, JC2 teritorijās minimālā jaunveidojamā zemes vienības platība 1200m², apbūves augstums JC1 – 12m, JC2 – līdz 18 m (papildus pamatojot); apbūves intensitāte – 110 % . Apbūves

augstums virs 18 m (5 stāviem) pieļaujams atsevišķās novada teritorijās daļās: bijusī Carnikavas dārzniecība, bijusī zivju pārstrādes rūpnīcas teritorija, Carnikavas ciemā – no Liepu ielas “Zibeņi” virzienā – zemes vienībās/to daļās, kas tieši nerobežojas ar esošo savrupmāju apbūvi, risinājumu pamatojumam veicot vizuālās ietekmes analīzi, transporta plūsmu izpēti, iesniedzot ieceres tehnisko ekonomisko pamatojumu u.c. izpēti, saskaņā ar Būvvaldes pieprasījumu. *Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.5.apakšnodaļā.*

Pamatojoties uz zemes īpašnieka ierosinājumu un uzstājību plānojuma 1.redakcijas apspriešanas laikā, pilnveidotajā redakcijā JC2 zonējums ir attiecināts arī uz teritoriju Laveros, kas robežojas ar Ādažu lidlauka teritoriju (*skat. TIAN 4.5. apakšnodaļas noslēdzošos nosacījumus*).

Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)

Rūpnieciskās apbūves teritorija[®] noteikta, lai nodrošinātu rūpniecības uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru (teritorijas Garciema stacijas apkārtnē).

Apbūves parametrus precizē detālpilānojumā vai būvprojektā, atbilstoši tehnoloģiskajai nepieciešamībai, ražošanas vai cita tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai. *Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.6.apakšnodaļā.*

Transporta infrastruktūras teritorija (TR)

Transporta infrastruktūras teritorija (TR) noteiktas, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, maģistrālo inženierkomunikāciju tīkla ekspluatācijas un attīstības iespējas (ceļi, ielas, laukumi, dzelzceļa zemes nodalījuma josla, inženierkomunikāciju koridori u.tml.). Dzelzceļa ekspluatācijas nodrošināšanai TR teritorija attēlota atbilstoši dzelzceļa nodalījuma zonas robežām.

Papildus atzīmējams, ka piebraucami ceļi, velociņi un gājēju celiņa izbūve, līdzīgi kā inženierkomunikāciju tīklu un objektu izbūve nepieciešamajai izmantošanai ir atļauta visās citās teritorijās, izstrādājot attiecīgos projektus, atbilstoši institūciju tehniskajiem noteikumiem un saskaņojumiem.

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 3.1. un 4.7.apakšnodaļās.

Tehniskās apbūves teritorija (TA)

Tehniskās apbūves teritorija (TA) noteikta, lai nodrošinātu inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu izbūvei, uzturēšanai, funkcionēšanai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un transporta infrastruktūru. Tās pamatā ietver novada nozīmes objektus (notekūdeņu attīstīšanās iekārtu teritorijas, ūdensgūtnes centralizētai izmantošanai, mobilo sakaru torņu ekspluatācijai izdalītās zemes vienības, elektroapgādes apakšstacijas u.tml., tostarp teritorija šķirotu atkritumu savākšanas laukuma izveidei Laivu ielā 12).

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 3.2. un 4.8.apakšnodaļās.

Dabas un apstādījumu teritorija (DA1;DA2;DA3;DA4;DA5;DA6)

Dabas un apstādījumu (DA) teritoriju grupa izdalīta 6 apakšzonās. To būtība ir nodrošināt rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides un līdzīgu funkciju īstenošanas iespēja dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves (kur tas ir pamatoti nepieciešams).

DA1 teritorijas – nelielas, īpaši iekārtotas publiski pieejamas teritorijas pie ūdeņiem kuru ierīkošana ir plānota saskaņā ar “Carnikavas novada administratīvajā teritorijā esošo publisko

ūdeņu un jūras piekrastes joslas apsaimniekošanas plānā 2017.- 2026.gadam” priekšlikumiem. Tās galvenokārt ir attiecinātas uz pašvaldībai piederošām zemēm pie novada publiskajiem ūdeņiem – Gaujas upe un Dzirnezers. Atļautais labiekārtojums – norādes, informācijas zīmes un stendi, laipas, soli, galdi, atkritumu urnas, gērbtuves, sporta spēļu un rotaļu konstrukcijas, tualetes, lapenes, nojumes, terases u.tml.

DA2 un DA3 – pludmales teritorija, kas plānota ar atšķirīgu labiekārtojuma intensitāti:

DA2 – pludmales zonas lielākā daļa, tā galvenais mērķis ir nodrošinātu brīvdabas atpūtu pie jūras un to labiekārtojums ir minimāls – norādes, informācijas zīmes un stendi, soli, atkritumu urnas.

DA3 – labiekārtotās pludmales teritorijas iepretim Carnikavas novada apdzīvotajām vietām (Kalgale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Lilaste), kuru izmantošana ir saistīta ar būtisku pludmales apmeklētāju noslodzi. Papildus DA2 atļautajam labiekārtojumam arī sanitārie mezgli (tualetes, dušas), iespējas izvietot bērnu rotaļu konstrukcijas, viegla bezpamatu konstrukcijas brīvdabas sporta spēlēm, kultūras un izklaides pasākumiem, īslaicīgas lietošanas būves, pārvietojamas (demontējamas) sezonas rakstura būves un tml. labiekārtojuma elementus.

DA3 teritorijas ir noteiktas balstoties uz Carnikavas novada publisko ūdeņu tematiskā plānojuma ietvaros izstrādātajiem un publiski apspriestajiem priekšlikumiem, kontekstā ar galvenajām piekļuves vietām pludmalei kājāmgājējiem un velosipēdistiem, apkalpes transportam. Detalizētu pludmales funkcionālo zonējumu, lietošanas un apsaimniekošanas noteikumus noteikts atsevišķi pašvaldības saistošie noteikumi, kurus ir paredzēts izstrādāt un apstiprināt pēc Carnikavas novada publisko ūdeņu tematiskā plānojuma izstrādes noslēgšanās.

Jūras krasta erozijas vietās izvērtē krasta stiprinājumu nepieciešamību. Krasta nostiprinājuma risinājumu izstrādā, pirms tam veicot kompleksu izpēti, ietverot erozijas procesu un novērtējumu un prognozes, bioloģiskās daudzveidības izpēti u.c. aspektus. Risinājumu izstrādā saskaņā ar dabas parka „Piejūra” ilgtermiņa mērķiem, saskaņojot ar Dabas aizsardzības pārvaldi u.c. vides institūcijām un ievērojot visas citas likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” noteiktās prasības.

DA4 apakšzona, kas noteikta teritorijām, lai nodrošinātu ar rekreācijas funkcijām saistītais teritorijas izmantošanas un apbūves iespēju īstenošanu – atpūtai dabā, sporta, tūrisma aktivitātēm un ar tiem saistītiem pakalpojumiem, to nodrošināšanai nepieciešamās infrastruktūras izbūvei un labiekārtošanai, kas līdzšinējā teritorijas plānojumā bija iekļautas zonās Rekreācijas teritorijas (A) un Rekreācijas teritorijas dabas parkā “Piejūra”(A1). Šinī zonā iekļaujas Carnikavas parks, teritorija pie Laivu ielas Gaujas grīvas pļavu daļā, pie Gaujas – labajā krastā pie tilta, pie Dzirnezera), arī jaunizveidotais slēpošanas un aktīvās atpūtas parks “Zibeņos”.

D5 apakšzona ir teritorija, kurā galvenā izmantošana ir saistīta ar apbedījumu veikšanu un ar to saistītu būvju izvietojumu. Zonā ietverta Carnikavas kapsēta.

D6 apakšzona ietver pārējās dabas teritorijas – dabiskas palieņu pļavas, neapbūvētas, kokiem apaugušas nelielas (ārpus meža zemēm) teritorijas ciemu robežās, piemēram, zaļās joslas starp autoceļu P1 un dzelzceļu Kalgales un Garciema ciemos, ūdensmalas un citas teritorijas ūdensteču un ūdenstilpju aizsargjoslās, tajā skaitā applūstošajās teritorijās. Tās tiek paredzētas uzturēt.

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.9.apakšnodaļā.

Mežu teritorija (M1; M2)

Mežu teritorija (M1, M2) ir noteiktas attiecībā uz meža zemēm, ietverot purvu teritorijas, lauces, klajumu, izcirtumu u.tml., lai nodrošinātu apstākļus meža galveno funkciju – mežsaimnieciskās darbības, rekreācijas un dabas aizsardzības īstenošanai. Mežu teritoriju galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir mežsaimniecība un kokmateriālu sagatavošana, meža infrastruktūras izbūve un uzturēšana, dabas aizsardzība, kā arī ar mežsaimniecību un kokmateriālu sagatavošanu saistītie pakalpojumi. Galvenā atļautā izmantošana – mežsaimnieciska izmantošana. M1 – mežu teritorijas ĪADT dabas parkā “Piejūra”, M2 – mežu teritorijas ārpus dabas parka “Piejūra”. Teritorijas izmantošanu regulē atbilstoši Mežu nozares un īpaši aizsargājamo dabas teritoriju aizsardzības un apsaimniekošanas normatīvajiem akti.

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.10. apakšnodaļā.

Lauksaimniecības teritorija (L)

Lauksaimniecības teritorija L ir funkcionālā zona kas noteikta, lai jaunajā novada plānojumā ieteiktā līdzšinējā plānojumā noteiktās Lauku apbūves zemes (LA) – teritorijas Eimuru polderī, Garcima ciema perifērijā, autoceļa P1 apkārtnē Carnikavas ciema robežās un esošās LIZ teritorijas Laveros, t.sk. teritorijas Ādažu lidlauka ietekmes zonā u.tml. Ar to tiek pārmantoti līdzšinēji teritorijas izmantošanas nosacījumi, kas nodrošina iespējas daudzveidīgai teritorijas izmantošanai, gan līdzšinējai lauksaimnieciskajai darbībai, gan saglabā iespēju perspektīvā teritoriju attīstīt kā apbūves zemi dzīvojamai un ar to saistītai komerciālu un nekomerciālu objektu apbūvei, tostarp iespēju īpašumu sadalei jaunveidojamo zemes vienību platībās līdz 0,5 ha.

Plānojuma 1.redakcijas izstrādes ietvaros tika diskutēts arī variants šīs teritorijas noteikt kā vēl vienu Savrupmāju apbūves teritoriju apakšzonu (Dzs6), taču Lauksaimniecības teritorija (L) zonējums ir atzīstams par pamatotāku, ņemot vērā faktisko izmantošanu un īpašos apstākļus – polderi, kā arī riskus varbūtējām izmaiņām NĪLM noteikšanas kārtībā, ja tādas tiks piemērotas valsts līmenī. Piemēram, ja NĪLM Savrupmāju apbūve tiek piemērots atbilstoši TP zonējumam, tad zemes vienību, kas šobrīd ir vidēji ~ 2 -3 ha, īpašniekiem var radīt būtisku NĪ nodokļa slogu.

Varianti tika izskatīti arī attiecībā uz funkcionālos zonējumu Laveros (skat. publiskās apskriešanas ietvaros saņemtos iesniegumus un atbildes komentārus uz tiem), pilnveidotās redakcijas ietvaros nonākot pie kompromisa daļā teritorijas noteikt Lauksaimniecības teritorijas zonējumu (faktiski pārmantojot visus līdzšinējā TP noteiktās iespējās attiecībā uz saimniecisko darbību), tostarp papildinot ar iespēju dzīvojamai funkcijai. Būtiskākais nosacījums šo teritoriju attīstībai ir ņemt vērā aplūšanas risku faktoru un attīstot apbūvi nepasliktināt poldera sateces baseina teritorijas, kā vienota kompleksa pilnvērtīgu un drošu funkcionēšanu, meliorācijas sistēmu un būvju atbilstošu ekspluatāciju. Ādažu lidlauka 2 km ietekmes zonā (teritorijas TIN15) jāievēro papildus nosacījumi saskaņā ar likumu “Par aviāciju” (saskaņojums ar Civilās aviācijas aģentūru).

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.11. apakšnodaļā. , 5.1.5. apakšnodaļā.

Ūdeņu teritorija (Ū)

Ūdeņu teritorija (Ū) ir funkcionālā zona, kas noteikta, lai plānotu un nodrošinātu racionālu un ilgtspējīgu ūdeņu resursu izmantošanu saimnieciskai darbībai, transportam, rekreācijai un vides aizsardzībai.

Izmantošanas noteikumi iekļauti TIAN 4.12.1. apakšnodaļā.

Teritorijas ar īpašiem noteikumiem

Teritorijas ar īpašiem noteikumiem (TIN) noteiktas ar mērķi papildus funkcionālajam zonējumam izdalīt atsevišķas teritorijas ar īpašiem noteikumiem. TIN var ietvert vienu vai vairākas funkcionālās zonas. Teritorijas un objekti ar īpašiem noteikumiem attēloti grafiskās daļas kartē "Funkcionālais zonējums".



Cita teritorija ar īpašiem noteikumiem (TIN11; TIN12; TIN13; TIN14; TIN15)



Ainaviski vērtīga teritorija (TIN5)



Nacionālas un vietējas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija (TIN7)

Šo teritoriju izmantošanas noteikumi iekļauti Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 5.nodaļā.

TIN 11 – kompleksi attīstāmās pludmales – tās ietver plānotās labiekārtotās pludmales zonas pretī apdzīvotajām vietām: Kalngale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Lilaste, tām piegulošā ūdens teritorijas un krasta kāpu zonu.

Teritorijas labiekārto, izmanto un uztur atbilstoši Valsts ilgtermiņa tematiskajam plānojumam Baltijas jūras piekrastes publikās infrastruktūras attīstībai ietvertajām vadlīnijām un pamatprincipiem kompleksi attīstāmo vietu izveidē, Carnikavas novada Publisko ūdeņu tematiskā plānojuma risinājumiem.

TIN 11 robežās iekļautajā krasta kāpu zonā jānodrošina pludmales apmeklētības intensitātei atbilstoša labiekārtojuma infrastruktūra apmeklētāju plūsmu organizēšanai un antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes risku mazināšanai (norādes zīmes, laipas, noejas, soliņus īslaicīgai atpūtai, atkritumu tvertnes, tualetes u.tml.). Risinājumus izstrādā līdztekus pludmales labiekārtojuma risinājuma izstrādei, vienotā būvprojektā (labiekārtojuma projektā), piesaistot sertificētu sugu un biotopu ekspertu, ģeoloģijas speciālistu un risinājumus saskaņojot ar vides institūcijām. Iespējas pakalpojumu un servisa objektu izvietojumam pie galvenajām piekļuves vietām jūrai izvērtē papildus, izstrādājot detālplānojumu.

TIN 11 teritorijas attīsta kompleksi, labiekārtojot pludmali un nodrošinot atbilstošu piekļuves infrastruktūru:

1) Lilastes pludmale:

- zilā karoga pludmale aktīvai un mierīgai atpūtai;
- piekļuve no Ziemeļu ielas: kā piebraucamais ceļš un lielas ietilpības labiekārtots autostāvlaukums tā galā visiem pludmales lietotājiem;
- papildus piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem, kā arī peldlīdzekļu u.c. aktīvā atpūtas aprīkojumam no stāvlaukumu līdz pludmalei;
- piekļuve gājējiem un velobraucējiem un no dzelzceļa pārbrauktuves – labiekārtota taka.

2) Gaujas pludmale:

- labiekārtota pludmale Gaujas grīvas labajā krastā;
- piekļuve no Skautu ielas: nepieciešama Skautu ielas rekonstrukcija plūsmām atbilstošā kvalitātē un vidējās ietilpības labiekārtota autostāvlaukuma tās galā izveide; autostāvlaukuma mērogs precizējams turpmākajā procesā, sadarbībā ar DAP;
- papildus piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem, kā arī peldlīdzekļu u.c. aktīvā atpūtas aprīkojumam no stāvlaukumu līdz pludmalei;

3) Carnikavas pludmale:

- labiekārtota pludmale Laivu ielas galā;

- piekļuve no Laivu ielas: piebraucamais ceļš visiem pludmales lietotājiem; nelielas ietilpības autostāvlaukums tā galā pieejamībai pludmales apmeklētājiem ar īpašām vajadzībām; pārējiem apmeklētājiem – attālinātāks, lielas ietilpības labiekārtotās stāvlaukums un iespējas servisa objektu izveidei pašvaldības zemēs (skat. Publiskās apbūves teritoriju zonējumu pie Laivu ielas, pirms/blakus Jūrasleju pļavām), tostarp nodrošinot iespējas veidot no tās publiskās piekļuves savienojumu arī līdz Gaujai);
- Jūras iela: Jūras ielas turpinājums no esošā stāvlaukuma: labiekārtota piekļuve gājējiem un velobraucējiem – labiekārtota taka; piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem;
- Pludmales attīstība skatāma kompleksi ar Carnikavas promenādes izveidi (**teritorija TIN 12**) – labiekārtotu kājāmgājēju un velosipēdistu ceļu, kas izmantojams, ja nepieciešams, arī apkalpes transporta nokļūšanai līdz pludmalei. Tajā atļautā izmantošana labiekārtota, daudzfunkcionāli izmantojama publiskā ārtelpa – promenāde, ietverot prognozējamām pludmales apmeklētāju plūsmām atbilstošu gājēju un velo infrastruktūru, labiekārtojumu īslaicīgai atpūtai (soliņus, atkritumu urnas, “kabatas” pakalpojumu objektu (kiosks, paviljons) izvietojumam u.tml., apgaismojumu, vienotu dizainu.

4) Garupes pludmale:

- labiekārtota pludmale iepretim Garupes ciemam;
- piekļuve no Garupes ielas: stāvlaukuma un ar to saistīta servisa pakalpojumu izveides iespējas Garupes ielas galā (**teritorijā TIN 13**) attālināti no pludmales, pie ciema robežas, pašvaldības zemes gab. – ņemot vērā novietojumu parka zonā, noteikta kā TIN13 teritorija – izmantošanas intensitāte precizējamā turpmākajā procesā, sadarbībā ar DAP. Atļautā izmantošana – labiekārtota publiskā ārtelpa kontekstā ar pludmales pieejamības uzlabošanu Garupē (autostāvvietas izveidei un tml. infrastruktūra). Risinājumu izstrādā būvprojektā, saskaņojot ar Dabas aizsardzības pārvaldi. Publiska pieeja pludmalei gājējiem un velobraucējiem. Otra piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem precizējama tālākā TP ieviešanas procesā, ņemot vērā kāpu reljefu un esošo celiņu tīklu.

5) Garciema pludmale:

- labiekārtota pludmale iepretim Garciemam;
- publiskā piekļuve pludmalei gājējiem un velosipēdistiem no stāvlaukuma Mežciema ielas galā;
- publiskā piekļuve pludmalei gājējiem un velo gar Eimuru kanālu – no Karlsona parka;
- piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem – līdzīgi, kā Garupes gadījumā, precizējama, ņemot vērā kāpu reljefu un esošās takas/meža ceļus – iespējams, no Kāpu ielas gala vai kā citādi.

6) Kalngales pludmale:

- labiekārtota pludmale iepretim Kalngales ciemam;
- labiekārtota gājēju un velo piekļuve no Kalngales stacijas – stāvlaukuma pie tās, iekšzemes pusē;
- piekļuve pludmalei apkalpes un glābšanas dienestiem – ņemot vērā kāpu reljefu un esošo meža celiņu tīklu- no Sloku ielas turpinājuma- dzelzceļa pārbrauktuves.

TIN 14 – sporta un aktīvās atpūtas parks “Zibeņos”

Atļautā izmantošana – labiekārtota publiskā ārtelpa daudzveidīgai aktīvās atpūtas un sporta kompleksa attīstībai. Risinājumu izstrādā būvprojektā, atbilstoši veiktajam paredzētās darbības IVN (ietekmes uz vidi novērtējumam) un kompetentās institūcijas (Vides pārraudzības valsts birojs) sniegtajam atzinumam un tajā iekļautajām rekomendācijām.

TIN15 – Ādažu lidlauka gaisa kuģu pacelšanās/nolaišanās 2 km rādusā sektors

Atļautā izmantošana – atbilstoši kartē “Funkcionālais zonējums” atļautajai izmantošanai, papildus ievērojot ierobežojumus, ko nosaka likums “Par aviāciju” un citi normatīvie akti.

TIN 5 – ainaviski nozīmīga teritorija - Gaujas grīvas apkārtnē, noteikta saskaņā ar Carnikavas novada IAS 2030. Tā ietver Gauju no Mēnesdēlu jomas līdz upes ietekai jūrā un tās apkārtni:

~500 metru aizsargjoslas platumā Gaujas labajā krastā, neietverot teritoriju Gaujas ciema robežās,

~ 500m aizsargjoslas platumā Gaujas kreisajā krastā, neietverot teritoriju Carnikavas ciema robežās, daļa līdz Laivu ielai.

TIN 5 plānota prioritāri dabas un izziņas tūrisma, atpūtas, rekreācijas, dabas un vides aizsardzības pasākumiem. Atļautās būves un labiekārtojums:

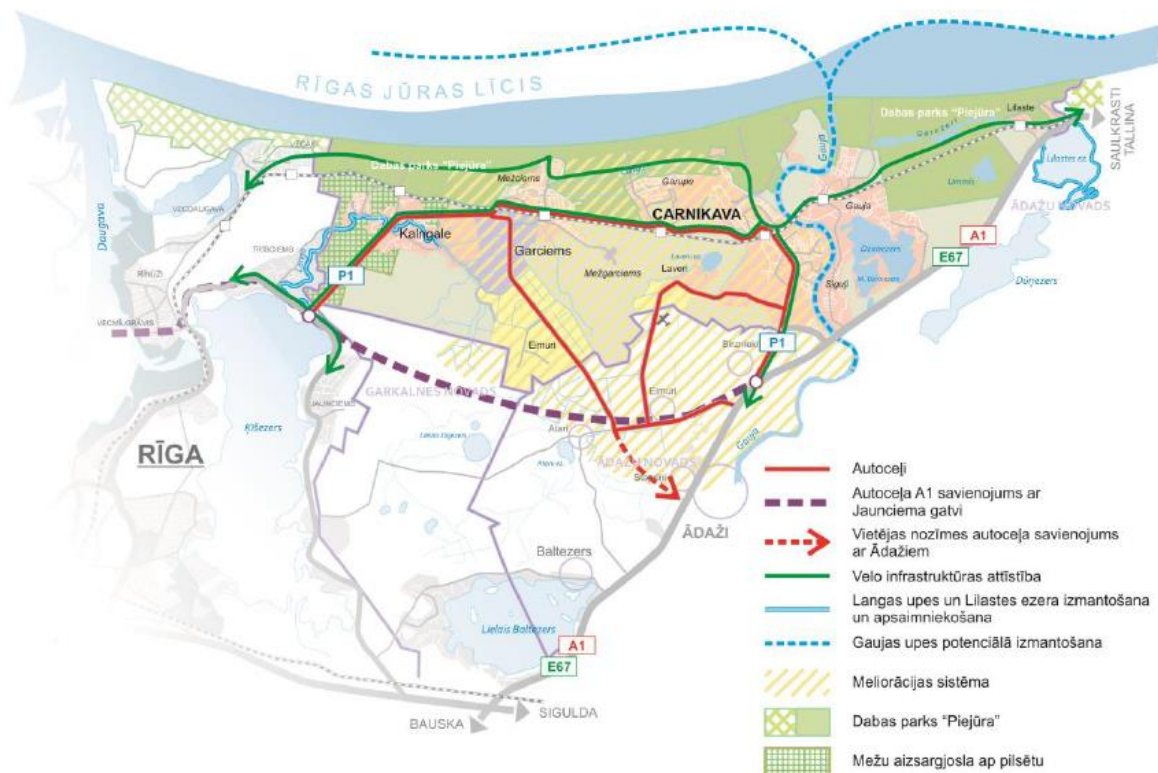
- aprīkotas dabas izziņas takas un maršruti, laipas, informācijas stendi un norādes, skatu torņi;
- labiekārtotas atpūtas vietas un ar to saistītā infrastruktūra – saistībā ar Gaujas grīvas un pludmales izmantošanu, vietas izvēli pamatojot
- kreisajā krastā, teritorijas daļā pie Laivu ielas – publisko objektu izbūve (stāvlaukumi, servisa objekti) saskaņā ar Publiskās apbūves teritorijas (P) un dabas un apstādījumu teritorijas (DA4) nosacījumiem;
- jauna dzīvojamo ēku būvniecība, izņemot vietas, kur bijusi iepriekšēja apbūve (Aizsargjoslu likuma izpratnē) vai spēkā esošs DP, netiek paredzēta;
- objektu būvniecības gadījumā veic ainavu novērtējumu un izstrādājami priekšlikumi ainavas saglabāšanai;
- izvērtējot konkrēto attīstības ieceri, pašvaldība ir tiesīga piemērot detālplānojuma vai publiskās apspriešanas procedūru, papildus izpētes (applūstošo teritoriju precizēšana, bioloģiskās daudzveidības izpēte u.tml.);
- risinājumu IADT dabas parks “Piejūra” teritorijā saskaņo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā.

TIN 7 – “Nacionālās nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija” – valsts galvenā autoceļā A1 posma Ādaži – Lilaste posms, kurā paredzētā ceļa rekonstrukcija

Līdz objekta būvprojekta izstrādei, apstiprināšanai un būvniecības uzsākšanai teritorijā ir atļauta līdzšinējā izmantošana. Jebkura jauna būvniecības iecere jā saskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Papildus uzsāktajai izmantošanai atļauta īslaicīga izmantošana atbilstoši VAN definētajam nacionālas un vietējas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorijās (TIN7). Transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamās teritorijas robežas precīzē atbilstoši tehniskajiem projektiem vai transporta infrastruktūras būvprojektam. Pēc transporta infrastruktūras būvprojekta apstiprināšanas, teritorijas izmantošanas un apbūves ierobežojumi attiecas tikai uz teritoriju, kas atrodas projektā paredzēto risinājumu ietekmes zonā. *Detalizēti nosacījumi iekļauti TIAN 5.7. apakšnodaļā.*

3.8. Kopīgo interešu jautājumi ar kaimiņu pašvaldībām

Kopīgo interešu jautājumi ilgtermiņa ir definēti Carnikavas novada IAS 20130 (skat.15.attēlu)



15.attēls. Kopīgo interešu jautājumi ar kaimiņu pašvaldībām. Carnikavas novada IAS 2030. Carnikavas novada dome/ SIA “Reģionālie projekti”/ 2014.g.

Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros no kaimiņu pašvaldībām viedokli paudušas Rīgas pilsētā un Ādažu novads (skat. tekstā tālāk)

Rīgas pašvaldība:	Atbildes komentārs
- Plānot Carnikavas veloceļa Eiro Velo savienošanu ar Rīgas pilsētas veloceļu tīklu;	Ņemts vērā
- Iedibināto ceļu – Langas ielas un Līču ielas atsevišķi posmi, kas atrodas Carnikavas novada teritorijā jānosaka TP;	Diskutējams tālākā TP ieviešanas procesā
- Jaunu apbūvi Langas upes sateces baseinā atļaut tikai pēc centralizētas sadzīves notekūdeņu kanalizācijas sistēmas izbūves, lai nepalielinātu Ķīšezera piesārņojumu;	Pieņemts informācijai. Vispārīgie nosacījumi ietverti TIAN 3.2.2., 3.2.3. apakšnodalās.
Ādažu pašvaldība:	
- Laveru polderis, Eimura-Mangaļu polderis,	Ņemts vērā
- Ādažu lidlauks un tā aizsargjoslas,	Ņemts vērā
- Igaunijas-Latvijas trešā elektropārvades tīkla starpsavienojums,	Pieņemts informācijai. Carnikavas novada teritorijā netiek atbalstīts
- vienots veloceļu tīkls, sabiedriskā transporta tīkls,	Ņemts vērā
- Garcieņa ceļa attīstība,	Nemts vērā
- dzelzsceļa ievads gar Garcieņa ceļu,	Pieņemts informācijai. Carnikavas novada IAS 2030 neparedz nepieciešamību papildus dzelzsceļa atzaru izbūvei. Risināms tālākā perspektīvā, LP izstrādes procesā, kad dzelzsceļa atzaru izbūvei sniegts tehniski ekonomiskais pamatojums
- iespēja pievienoties Carnikavas novada centralizēto komunikāciju tīklam gar Laveru ceļu	Pieņemts informācijai. TP risinājumi neierobežo inženiertehniskās infrastruktūras attīstības risinājumus.

3.9. Aizsargjoslas , tauvas joslas u.c. teritorijas izmantošanas aprobežojumi

Aizsargjoslas Carnikavas novada teritorijas plānojumā noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likumam, attēlotas grafiskās daļas kartē "Aizsargjoslas u.c. teritorijas izmantošanas apgrūtinājumi" atbilstoši mēroga 1: 10 000 noteiktībai, t.i. kuru platums ir vienāds vai lielāks par 10 m, kā arī 10 m virszemes ūdens objektu aizsargjoslas ciemu teritorijās un valsts nozīmes ūdensnoteku ekspluatācijas aizsargjoslas

Objektu saraksts iekļauts pielikumā. Aizsargjoslās ievēro Aizsargjoslu likumā un saistītajos normatīvajos aktos noteiktos aprobežojumus. TIAN netiek dublēti Aizsargjoslu likuma u.c. normatīvo aktu citāti. Izmaiņas apgrūtinātajās teritorijās un objektos un ar tiem saistītajās aizsargjoslās un/vai aizsardzības zonās nav Carnikavas novada teritorijas plānojuma grozījumi.

Visa veida aizsargjoslas ir jāprecizē un jāattēlo lokālplānojumos, detālplānojumos, zemes ierīcības projektos vai apgrūtinājumu plānos, atbilstoši to izstrādes mēroga noteiktībai.

Tauvas joslas platumu un nosacījumu ievēro atbilstoši Zvejniecības likuma u.c. normatīvo aktu prasībām. Tiek noteikta 4 m tauvas josla gar privāto ūdeņu krastiem, gar jūras krastu – 20 m, gar pārējo ūdeņu krastiem – 10 m tauvas josla. Tauvas josla netiek noteikta, ja privātie ūdeņi visā to platībā un tiem piegulošās sauszemes daļa pieder vienam un tam pašam īpašniekam un zvejas tiesības šajos ūdeņos nepieder valstij. Tauvas joslas attēlo lokālplānojumos, detālplānojumos, zemes ierīcības projektos vai zemes vienības apgrūtinājumu plānā.

3.10. Teritorijas plānojuma īstenošana

Teritorijas plānojumu īsteno atbilstoši Būvvaldē saskaņotiem būvprojektiem Būvniecības procesā noteiktajā kārtībā. Nepieciešamības gadījumā, to pamatojot, papildus piemērojam lokālplānojuma, detālplānojuma vai publiskās apspriešanas procedūru. Procedūru piemēro normatīvajos aktos noteiktajos un TIAN minētie gadījumos. Konkrētas turpmākās plānošanas teritorijas šajās TP izstrādes redakcijā nav definētas.

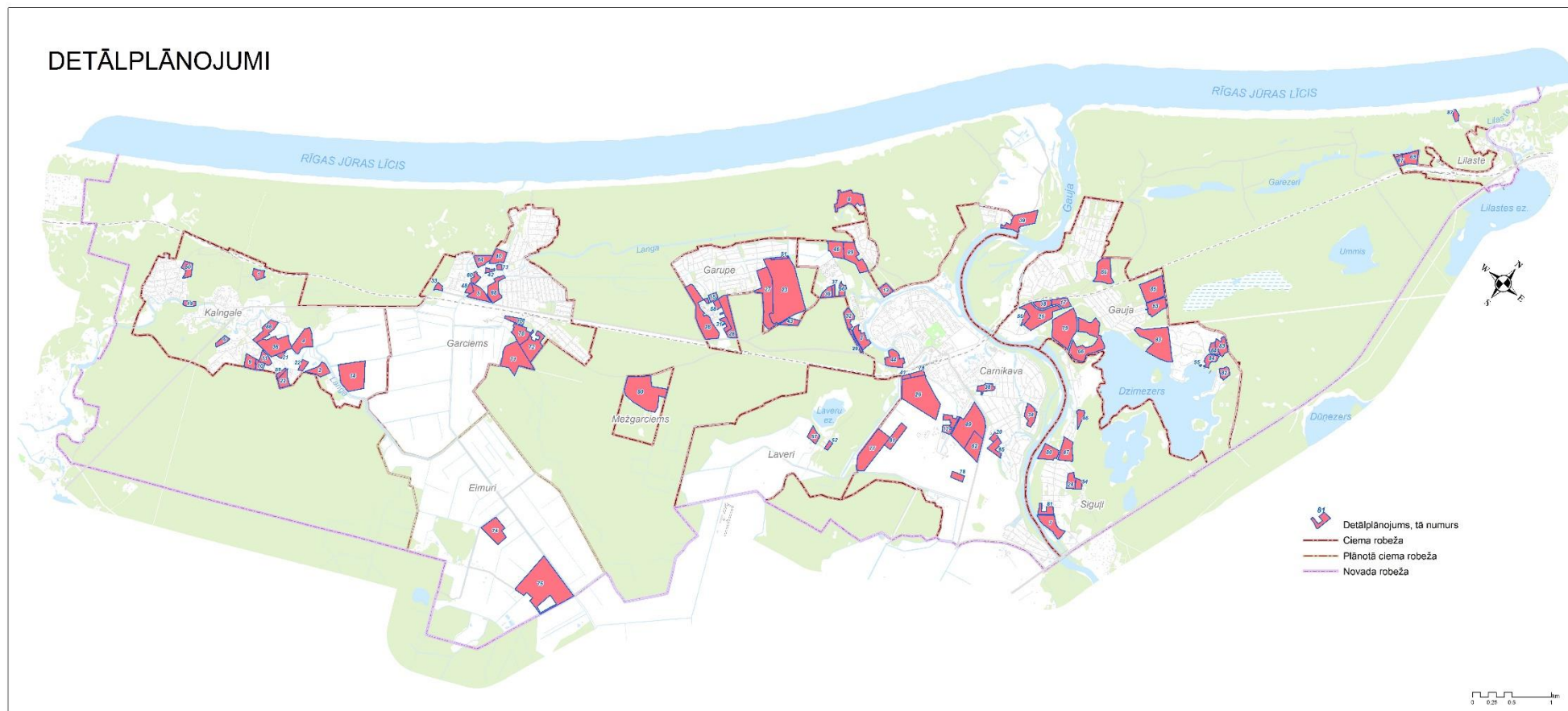
Ja nekustamā īpašuma izmantošana likumīgi iesākta pirms šo Apbūves noteikumu spēkā stāšanās, bet teritorijas plānojums nosaka nekustamajā īpašumā citu atļauto izmantošanu, īpašnieks ir tiesīgs turpināt likumīgi uzsāktu izmantošanu šādos gadījumos:

- ir izsniegts plānošanas un arhitektūras uzdevums, kuram nav beidzies derīguma termiņš;
- ir akceptēts būvprojekts, kura akceptam nav beidzies derīguma termiņš;
- zemes vienībā atrodas ekspluatācijā nodotas ēkas;
- ir saskaņots būvprojekts vai ir spēkā esoša būvatļauja.

Ja nekustamā īpašuma likumīgi uzsāktā izmantošana, ko Persona turpina pēc jaunā teritorijas plānojuma spēkā stāšanās, neatbilst teritorijas plānojuma un šo Noteikumu prasībām, tad šim nekustamajam īpašumam ir neatbilstošas izmantošanas statuss. Persona (nekustamā īpašuma īpašnieks vai nomnieks) ir tiesīga turpināt neatbilstošu izmantošanu, bet jebkuru jaunu būvniecību un cita veida izmantošanu veic tā, lai nepalielinātu neatbilstību teritorijas plānojuma prasībām (skat. detalizēti TIAN 2.6. sadaļu).

Pirms šī Teritorijas plānojuma apstiprinātos detālplānojumus īsteno atbilstoši detālplānojumam. *Spēkā esošo DP saraksts iekļauts Paskaidrojuma raksta pielikumā. Aktuālo informāciju pašvaldība publisko tīmekļa vietnē www.carnikava.lv un <https://geolatvija.lv/geo/tapis>.*

16.attēls. Spēkā esošie detālplānojumi



3.11. Turpmākā plānošana

Teritorijas plānojuma publiskās apspriešanas ietvaros tika saņemti virkne priekšlikumi, kas neattiecas tieši uz TP kompetences /vai šī plānošanas perioda jautājumiem, taču ir pamatoti izskatīšanai un risināšanai turpmākās plānošanas ietvaros, kontekstā ar pašvaldības budžeta un investīciju plānošanu konkrētu – praktisku infrastruktūras attīstības jautājumu risināšanu. Tie būtu:

- 1) Ierīkot publiskās ūdens ņemšanas vietas ciemu teritorijās, kurās ir dzelzceļa stacijas (Kalngalē, Garcieņa, Garupē, Carnikava, Gaujā un Lilastē).
- 2) Ielu tikla pilnveidošana:
 - savienojums Meteoru iela – Skautu iela (100m cauri Dabas parka teritorijai) – izvērtējams IADT dabas parks “Piejūra” DAP aktualizācijas ietvaros,
 - Laveru ciema savienojums ar Carnikavas ciemu posmā Laveru ciemats – Blusu jaunā dzelzceļa pāreja iepretim dambim – izstrādājot lokālpilnveidojumu vai detālpilnveidojumu,
 - degradētas teritorijas Darzciema iela (Meža Carnikava) savienojums ar Jūras ielu, Vecgaujas tiltu un Garupes ciemu – izstrādājot lokālpilnveidojumu vai detālpilnveidojumu.
- 3) Satiksmes drošības uzlabošana:
 - jautājuma sakārtošana par autotransporta stāvēšanu/vai aizlieguma zonu posmā no Lilastes ielas līdz augstsprieguma līnijai pretī Umja ezeram – sadarbībā ar LVC/CSDD .
- 4) Ceļu krustojumu sakārtošana – detalizētu plānu izveide krustojumiem:
 - Pie dzelzceļa šķērsojuma vietas Gaujā (Jūraskrastu ielas sākums),
 - Laivu-Poču-Jūras ielas un *EIRO VELO* 13 krustojums,
 - Jūras un Rīgas iela.
- 5) Stāvlaukumi – svarīgākie, publiskai izmantošanai labiekārtojami stāvlaukumi:
 - Lilastē (Lilastes ielā pie dzelzceļa stacijas un pie dzelzceļa pārbrauktuves),
 - Carnikavā gar dzelzceļa piegulošo joslu,
 - Gaujā pie dzelzceļa stacijas,
 - Vienā vietā pie Dzirnezera,
 - Laivu ielā (gar ielu, pie Jūras),
 - “Zibeņos”, pie sporta kompleksa,
 - Pie Carnikavas sporta kompleksa Jūras ielā un Smilšu ielā,
 - Garcieņā pie dzelzceļa stacijas Vaļu ielas pusē,
 - Pie Gaujas velotilta Carnikavas pusē.
- 6) Veloceļu un aktīvās atpūtas taku tiklu attīstīšana:
 - veloceļu-gājēju ietves gar P1 izbūve:
 - no Jaunciema gatves līdz Carnikavai virzienā uz Carnikavu labajā pusē,
 - No Carnikavas uz Ādažiem – labajā pusē.
 - Tallinas šosejas šķērsojumi veloceļiem:
 - Lilastē, pretī “Port Resort”,
 - Pie “Korandes”, zem auto tilta (savienojums ar Ādažu dambja veloceļu),
 - tunelis pretī Dzirnupes ielai.
- 7) Ūdensceļu attīstīšana:
 - Rīga-Gaujas grīva,
 - Lilastes upes grīva – Gaujas upes grīva,
 - Gaujas upe no ietekas līdz Gaujas tiltam pie “Korandes”,
 - Dzirnupe visā garumā,
 - Dzirnezers: Dzirupes izteka – Varoņu sala – Sidrabsaliņa – Kempings Dzirnezers,
 - Lilastes upe visā garumā ar galamērķi “Port Resort”,
 - Vecgauja no ietekas Gaujā līdz ceļam P1.

- 8) Pasākumi novada teritorijas /teritorijas daļu inženiertehniskajai sagatavošanai, kontekstā ar centralizētas ūdensapgādes, notekūdeņu un lietusūdeņu savākšanas sistēmu attīstībai - atsevišķu tematisko plānojumu izstrādes ietvaros.
- 9) atkritumu šķirošanas laukuma ierīkošana.

1.pielikums. Spēkā esošo detālplānojumu saraksts

Nr. kartē	Nosaukums	Lēmums par DP uzsākšanu	Lēmums par DP apstiprināšanu	Kadastra Nr.
1	Vanags	22.08.2007./Nr.16 §.14	19.08.2009./Nr.16 §.25	80520070550
2	Suzes	19.09.2007./Nr.18 §.32	16.04.2008./Nr.9 §.19	80520070001
3	Auduļi	17.04.02/229	18.06.03/400	80520040168
4	Bebri	19.06.02/366	02.07.03/463	80520070224
5	Lapsiņas	03.07.02/411	18.06.03/398	80520080933
6	Lauri – 2			80520070795
7	Siguļi-2 2.zemes gabals	28.08.02/464	18.06.03/401	80520030004
8	Kāpas	11.09.02/494	17.12.03/768	80520040632
9	Saulrieši\	23.10.02/581	18.06.03/399	80520070297
10	Saullēkti\	23.10.02/581	18.06.03/399	80520070299
11	Juči	23.10.02./581	18.06.03/399	80520070712
12	Sautiņi 2.zemes gabals	20.11.02/653	27.05.03/346	80520050436
13	Priedītes	07.05.03/291	17.12.03/	80520040325
14	Langaskrasti	22.06.2011./Nr.11 §.33	24.04.2013./Nr.7 §.24	80520080484
15	Ingrīda	14.12.2004./Nr.994	06.07.2005./Nr.599	80520060049
17	Dzirņupes 1a	20.03.02/144	27.05.03/347	80520021843
18	Skujas	09.03.2005./Nr.243	22.08.2007./Nr.16 §.19	80520020820
19	Ērgļu iela 13	09.03.2005./Nr.251	18.01.2006./Nr.2 §.25	80520070372
20	Viedumi	09.03.2005./Nr.241	19.10.2006./Nr.19 §.25	80520051308
21	Cīruļu iela 45B	09.03.2005./Nr.240	21.12.2005./Nr.939	80520070369
22	Silmalas 1.z.g. & 2.z.g.	09.03.2005./Nr.239	21.02.2007./Nr.6 §.30	80520070331
22	Silmalas 1.z.g. & 2.z.g.	09.03.2005./Nr.239	21.02.2007./Nr.6 §.30	80520070328
23	Menclaveri 2.z.g.	09.03.2005./Nr.237	19.04.2006./Nr.8 §.40	80520040186
24	Sauleskalni	09.03.2005./Nr.236	19.04.2006./Nr.8 §.38	80520030002
25	Gaujiņas	09.03.2005./Nr.235	22.08.2007./Nr.16 §.19	80520020821
26	Brīnumi	09.03.2005./Nr.248	19.07.2006./Nr.15 §.17	80520051501
27	Prieduļi	09.03.2005./Nr.252	21.12.2005./Nr.936	80520040003
28	Silzemnieki 5 2&3.z.g.	09.03.2005./Nr.250	18.10.2005./Nr.769	80520060105
28	Silzemnieki 5 2&3.z.g.	09.03.2005./Nr.250	18.10.2005./Nr.769	80520060050
29	Dārznieku iela 3	09.03.2005./Nr.249	18.10.2005./Nr.770	80520040169
31	Akmeņrobi	20.04.2005./Nr.323	19.04.2006./Nr.8 §.39	80520060129
32	Vecfalkas	20.04.2005./Nr.321	21.12.2005./Nr.937	80520040850
33	Jaunbērzi	20.04.2205./Nr.320	18.01.2006./Nr.2 §.26	80520081330
34	Krastkalniņi	20.04.2005./Nr.319	15.11.2006./Nr.21 §.25	80520051142
35	Lielisili	06.07.2005./Nr.598	22.08.2007./Nr.16 §.18	80520040889
36	Juči 1.z.g.	18.05.2005./Nr.434	21.12.2005./Nr.939	80520070192
37	Sudmalas	06.07.2005./Nr.597	22.08.2007./Nr.16 §.18	80520040934
38	Kāpuri 1.z.g.	08.08.2005./Nr.647	19.04.2006./Nr.8 §.34	80520051160
39	Veccēlāji	18.10.2006./Nr.19 §.24	27.06.2007./Nr.12 §.9	80520040716 80520040715
40	Vilgas Meža takas	18.10.2005./Nr.784	17.05.2006./Nr.10 §.44	80520080279 80520081452
41	Smiltņieki	18.10.2005./Nr.782	19.07.2006./Nr.15 §.18	80520050445
42	Raksti II	18.10.2005./Nr.778	15.11.2006./Nr.21 §.26	80520080522
43	Garupes priedes	18.10.2005./Nr.783	n	80520040939
44	Blusas 1.zemes gabals	07.05.03/292	15.06.2005./Nr.527	80520040059
45	Rozes I 1.z.g.	18.10.2005./Nr.781	18.10.2006./Nr.19 §.23	80520040378
46	Lamsdegumi 2.z.g.	15.11.2005./Nr.837	19.04.2006./Nr.8 §.37	80520030170

47	Vēji	15.11.2005./Nr.837	19.04.2006./Nr.8 §.36	80520030171
48	Priedes – 3 2.z.g. (Laumas)	21.09.2005./Nr.710	n	80520080867
49	Zelmeņi 1.z.g. Ziedulejas 1.z.g.	21.09.2005./Nr.708	19.04.2006./Nr.8 §.35	80520051128 80520051125
50	Ievgravas	21.12.2005./Nr.932	19.04.2006./Nr.8 §.41	80520070855
51	Pērles	21.12.2005./Nr.931	20.12.2006./Nr.22 §.56	80520040659
52	Avenes	18.01.2006./Nr.2 §.23	19.07.2006./Nr.15 §.20	80520051254
53	Artiņas 3.z.v.	22.02.2006./Nr.4 §.30	19.07.2006./Nr.15 §.19	80520021717
54	Lāčmuiža		19.09.2007./Nr.18 §.36	80520030486
55	Meduskalni		22.08.2007./Nr.16 §.17	80520020684
56	Rožmalas		18.10.2006./Nr.19 §.23	80520040947
57	Jaunzīles	19.04.2006./Nr.8 §.46	20.09.2006./Nr.17 §.37	80520050466
58	Pureņu iela 2A	19.07.2006./Nr.15 §.23	20.06.2007./Nr.11 §.15	80520060772
59	Pumpuri	20.09.2006./Nr.17 §.34	22.08.2007./Nr.16 §.16	80520070289
60	Lapsas	20.12.2006./Nr.22 §.53	16.05.2007./Nr.10 §.19	80520080931
61	Ziedulejas	24.01.2007./Nr.4 §.5	19.09.2007./Nr.18 §.35	80520051126
62	Vizbulji	03.04.02/192	12.03.03/135	80520051130
63	Pilskalni	23.04.03/242	18.05.2005./Nr.433	80520021856
64	Lapsiņas	03.07.02/412	18.06.03/399	80520080934
65	Griezes	21.05.03/322	20.04.2005./Nr.347	80520051303
66	Kauguri	04.06.03/358	17.05.2006./Nr.10 §.43	80520021807
67	Putni	18.06.03/404	n	80520010009
68	Ilgas 1. zemes gabals	18.06.03/405	n	80520080641
69	Ezerputni	18.06.03/402	19.04.2006./Nr.8 §.33	80520010003
70	Garindriķi 6	20.06.2007./Nr.11 §.21	20.08.2008./Nr.18 §.23	80520080896
71	Vītolīņi	20.04.2011./Nr.8 §.55	19.12.2012./Nr.23 §.32	80520080684
72	Dīķiši	21.03.2007./Nr.7 §.26	17.10.2007./Nr.21 §.22	80520080688
73	Raksti I	16.08.2006./Nr.16 §.26	16.04.2008./Nr.9 §.18	80520080521
74	Pīlādži	19.06.2013./Nr.12 §.18	18.03.2015./Nr.4 §.38	80520090098
75	Valentīnas		23.05.2012./Nr.10 §.22	80520090122
76	Kalmju iela 10	18.04.2007./Nr.9 §.25	18.02.2009./Nr.4 §.17	80520051559
77	Timotiņi Jaunlandavas	21.11.2007./Nr.24 §.24	21.05.2008./Nr.11 §.21	80520051747 80520050002
78	Vēveri	24.01.2007./Nr.4 §.4	21.11.2007./Nr.24 §.22	80520051297
79	Vīnkalnu iela 7	18.07.2007./Nr.13 §.22	19.11.2008./Nr.23 §.36	80520022027
80	Ģipteri			80520030449
81	Gobas	18.12.2013./Nr.26 §.19	14.09.2016./Nr.19 §.13	80520030424
82	Renesanse Atpūtai	17.12.2008./Nr.24 §.31	16.11.2011./Nr.20 §.32	80520021617
83	Zaļās priedes	21.12.2005./Nr.934	23.10.2013./Nr.21 §.46	80520021618
84	Dzirnezera pludiņš	18.08.2010./Nr.16 §.38		80520021616
85	Vīršu iela 17	18.01.2012./Nr.2 §.11	17.10.2012./Nr.20 §.11	80520021624
86	Jūriņas	21.08.2013./Nr.17 §.22	21.05.2014./Nr.14 §.18	80520021417
87	Ziemeļu iela 28	21.10.2009./Nr.21 §.40	18.08.2010./Nr.16 §.36	80520010022
88	Meldri	25.09.02/536	18.06.03/391	80520070274

89	Poči	23.05.2012./Nr10 §.10	17.06.2015.Nr.14 §.30	80520040010
90	Mežgarciems	17.06.2015./Nr.14 §.29	22.06.2016./Nr.12 §.35	80520081210 80520081471 80520081472 80520081473 80520081474

**informācija pieprasāma Būvvaldē*

2.pielikums. Objektu saraksts, kam atbilstoši TP grafiskā daļas mērogam ir attēlotas aizsargjoslu

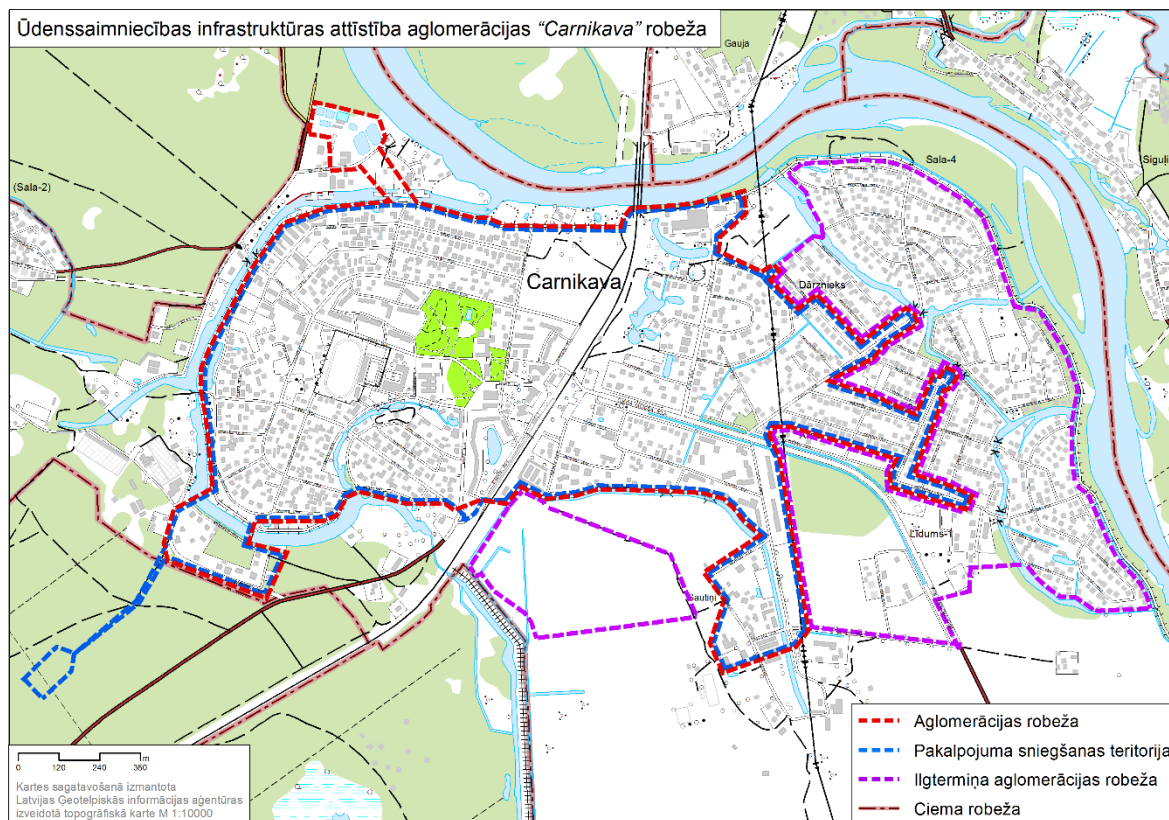
Aizsargjoslas veids/nosaukums	Aizsargjoslas un to platums, kas attēlotas TP, atbilstoši TP grafiskās daļas M1: 10 000 noteiktībai
1. Vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas:	
1.1. Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla:	
<i>krasta kāpu aizsargjosla</i>	300m no piekrastes veģetācijas vai līdz ciema robežai (Garciems)
<i>1.1.1.jūras aizsargjosla, kas aptver pludmali un zemūdens šelfa daļu no vienlaidu dabiskās sauszemes veģetācijas sākuma līdz 10 metru izobatai;</i>	Atbilstoši aprakstam, ~ 1km
<i>1.1.2.ierobežotas saimnieciskās darbības josla līdz 5 kilometru platumā, kas tiek noteikta, ņemot vērā dabiskos apstākļus.</i>	Atbilstoši spēkā esošajam teritorijas plānojumam – līdz dzelzceļa līnijai
1.2. virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas:	
	Gauja – 500m, ciema robežās – atbilstoši 10 % applūstošās teritorijas robežai Langa - 10 m
	Dzirnezers -20m un ietverot 10% applūstošās teritorijas robežu (kur tā iziet ārpus 20m)
	Umis -100m
	Dienvīdu un Vidējam Garezeram – 50m, ziemeļu Garezeram 10m
	Pulksteņezers - 10m
	Laveru ezers – 10 m
1.3. aizsargjoslas (aizsardzības zonas) ap kultūras pieminekļiem:	
	Baltgalvju Upurkalni – kulta vieta (v.a.nr. 2088) - 500m (vietējās nozīmes arheoloģijas piemineklis)
	Carnikavas luterāņu baznīca (v.a.nr.8694) – 500m (vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis) ⁶
1.4. aizsargjoslas ap ūdens ņemšanas vietām	Atbilstoši SIA “Carnikavas Komunālserviss” aktuālajiem datiem par katra konkrētā urbuma individuālajiem aizsargjoslu aprēķinu: STINGRĀ REŽĪMA: Nr. 12635 (Kalgale) – 10m Nr. 12915 (Sigulī)– 10m Nr.8747 (Lilaste)– 30m Nr.13067 (Garciems) – 10m Nr.13787 (Mežgarciems) – 30m Nr.7074, 7167, 7086, 7085 (ūdensgūtne Carnikavā) – 100m

⁶ līdz izmaiņām valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā, ņemot vērā, ka 2017.gada 10.decembrī baznīca nodega ugunsgrēkā un tās atjaunošana līdzšinējā vietā pēc TP izstrādes ietvaros pieejamās informācijas netiek plānota.

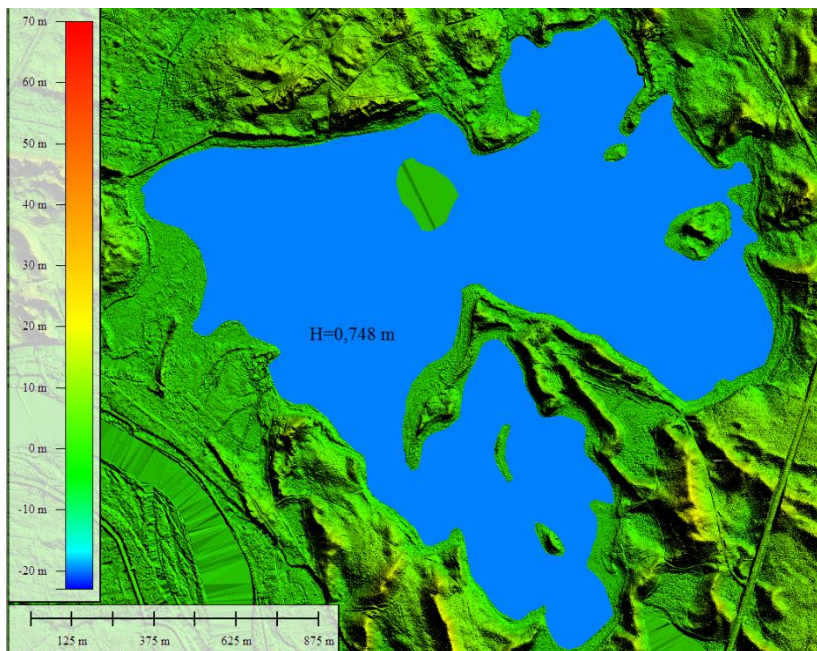
	<p>BAKTEREOLOĢISKĀ režīma: Nr. 7074, 7167 (Carnikava) – 100m Nr. 8747 (Lilaste) – 55m ĶĪMISKĀ aizsargjosla Nr. 12635 (Kalngale) – 280m Nr. 12915 (Sigulī) – 92m Nr.8747 (Lilaste) – 396m Nr.13067 (Garciems) – 206m Nr.13787 (Mežgarciems) – 62m Nr.7074, 7167, 7086, 7085 (ūdensgūtne Carnikavā) – nav rādiusu, bet specifiska formula, platība 61,7ha,</p>
1.5. mežu aizsargjoslas ap pilsētām;	Atbilstoši līdzšinējā spēkā esošajam TP - mežu kvartāli teritorijas daļā starp Rīgas pilsētas robežu un Kalngales apdzīvoto vietu.
1.6. aizsargjoslas ap purviem.	20 m ap Serģu purvu
2. Eksploatācijas aizsargjoslas:	
2.1. aizsargjoslas gar ielām, autoceļiem un dzelzceļiem	
2.1.1. ielu sarkanās līnijas	Atbilstoši ADTI sistēmas datus reģistrētajām ielu sarkanajām līnijām
2.1.2. gar autoceļiem	<p>Ārpus ciemu robežām:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valsts galvenajiem autoceļiem (A1 Rīga- Ainaži) – 100m no ceļa ass, - valsts reģionālajam autoceļam (P1 Jaunciems-Carnikava-Adaži) – 60 m no ceļa ass <p>Valsts vietējam autoceļam V45 – pievadceļš Gaujas tiltam un pašvaldības ceļiem – 30 m no ceļa ass</p>
2.1.3. aizsargjosla gar dzelzceļu	Ciemu robežās – 50m no malējās sliedes uz katru pusi, ārpus ciemiem – 100m no malējā sliedes uz katru pusi, t.sk. ne mazāk kā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robeža
2.2. aizsargjoslas gar elektronisko sakaru tīkliem un stacionārajiem radiomonitoringa punktiem;	Neattēlo; ievēro nosacījumus atbilstoši Aizsargjoslu likumā noteiktajam
2.3. aizsargjoslas ap valsts meteoroloģisko un hidroloģisko novērojumu stacijām un hidrometriskajiem posteņiem un ap citiem stacionāriem valsts nozīmes monitoringa punktiem un posteņiem;	Neattēlo; grafiskajā daļā atspoguļoti objekti atbilstoši LVĢMC aktuālajai info . Ievēro nosacījumu atbilstoši Aizsargjoslu likumā noteiktajam
2.4. aizsargjoslas gar elektriskajiem tīkliem;	110 kV – 7 metru attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas ciemos 110 kV – 35 metru (mežu teritorijās) attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas ārpus ciemiem
2.5. aizsargjoslas gar siltumtīkliem;	Neattēlo; ievēro nosacījumus atbilstoši Aizsargjoslu likumam
2.6. aizsargjoslas ap meliorācijas būvēm un ierīcēm;	Ap polderu sūkņu stacijām – 20 m Aizsargdambjiem – 10m Ap regulētām ūdensnotekām – 10 m
2.7. aizsargjoslas gar ūdensvadu un	Neattēlo; ievēro nosacījumus atbilstoši Aizsargjoslu

<i>kanalizācijas tīkliem;</i>	<i>likumam</i>
2.8. aizsargjoslas ap ģeodēziskā tīkla punktiem;	Neattēlo; Ievēro nosacījumus atbilstoši Aizsargjoslu likumam. Carnikavas novadā nav valsts nozīmes ģeodēziskā tīkla p-tu
2.9. aizsargjoslas ap gāzesvadiem, gāzapgādes iekārtām un būvēm, gāzes noliktavām un krātuvēm;	Neattēlo; Ievēro nosacījumus atbilstoši Aizsargjoslu likumam
2.10. aizsargjoslas ap pazemes ūdeņu valsts nozīmes monitoringa posteņiem un dziļurbumiem;	Atbilstošo LVĢMC aktuālajai info
2.11. ap valsts aizsardzības objektiem	valsts aizsardzības objektam "Carnikavas sakaru tornis", Gauja, Carnikavas novads, kadastra Nr. 8052 002 1722 - 25 metru
3. Sanitārās aizsargjoslas:	
- ap kapsētām	300m
- ap NAI	Kalngales NAI - 100m Carnikavas NAI - 200m Lilastes NAI – 100m Siguļos - 50m
4. Drošības aizsargjoslas:	
gar dzelzceļu	Ciemos- 25m, ārpus ciemiem - 50m uz katru pusi no malējās sliedes, t.sk. ne mazāk kā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robeža

3.pielikums.



4.pielikums. Dzirnezera vidējā ūdenslīmeņa augstumatzīme (0,748m)



5.pielikums. Vietējās nozīmes ģeodēzisko punktu saraksts⁷

Nr.p.k.	Punkta Nr., Nosaukums	Punkta veids	Zīmes stāvoklis	Ārējā noformējuma stāvoklis (apraksts)	Apsekošanas datums (dd.mm.gggg)
1	2	3	4	5	6
1	16	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
2	17	gr	normāls	aprakums;	21.09.2016
3	18	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
4	20	gr	normāls	aprakums;	26.09.2016
5	22(tr.p.182)	gr	normāls	nav	26.09.2016
6	0092	gr	normāls	nav	27.09.2016
7	104	sr	normāls	nav	29.09.2016
8	105	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
9	106	gr	neatrasts	nav	27.09.2016
10	108	gr	neatrasts	nav	27.09.2016
11	109	gr	neatrasts	nav	20.09.2016
12	110	gr	neatrasts	nav	27.09.2016
13	111	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
14	115	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
15	116	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
16	120	gr	normāls	aprakums; norādītājstabs;	20.09.2016
17	121	sr	normāls	nav	27.09.2016
18	122	gr	neatrasts	nav	27.09.2016
19	0124	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
20	0142	gr	normāls	nav	27.09.2016
21	143	gr	normāls	aprakums;	26.09.2016
22	144	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
23	0147	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
24	190	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
25	0264	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
26	287	gr	neatrasts	nav	20.09.2016

⁷ Vietējās ģeodēziskā tīkla apsekošanas darbu pārskats, SIA "Ģeodēzists", 2016.g.

1	2	3	4	5	6
27	0422	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
28	479	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
29	487	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
30	488	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
31	0693	gr	normāls	nav	27.09.2016
32	762	sz	normāls	nav	27.09.2016
33	0800	sm	iznīcināts	nav	27.09.2016
34	0801	sm	iznīcināts	nav	27.09.2016
35	0809	gr	normāls	nav	27.09.2016
36	904	sr	iznīcināts	nav	20.09.2016
37	0984	gr	normāls	nav	27.09.2016
38	0995	gr	normāls	nav	27.09.2016
39	1009	gr	normāls	aprakums;	27.09.2016
40	1014	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
41	1038	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
42	1045	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
43	1106	sr	neatrasts	nav	20.09.2016
44	1179	gr	normāls	aizsargvāks;	28.09.2016
45	1211	gr	normāls	nav	27.09.2016
46	1223	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
47	1265	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
48	1285	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
49	1286	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
50	1288	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
51	1374	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
52	1387	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
53	1439	gr	neatrasts	nav	21.09.2016
54	1471	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
55	1644	gr	normāls	nav	27.09.2016
56	1749	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
57	2388	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
58	2420	gr	normāls	aprakums;	27.09.2016
59	2424	gr	normāls	nav	27.09.2016
60	2617	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
61	2632	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
62	2819	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
63	2951	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
64	3043	gr	normāls	aizsargvāks;	27.09.2016
65	3115	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016

1	2	3	4	5	6
66	3163	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
67	3303	gr	normāls	nav	27.09.2016
68	3849	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
69	4241	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
70	4294	sz	normāls	nav	27.09.2016
71	4354	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
72	4401	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
73	5694	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
74	6541	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
75	6653	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
76	6760	gr	normāls	norādītājstabs;	21.09.2016
77	6781	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
78	6822	gr	neatrasts	nav	27.09.2016
79	6880	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
80	7117	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
81	7165	gr	normāls	nav	27.09.2016
82	7207	gr	normāls	nav	27.09.2016
83	7275	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
84	7627	sr	iznīcināts	nav	28.09.2016
85	9032	gr	normāls	nav	27.09.2016
86	9351	gr	normāls	nav	27.09.2016
87	9535	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
88	80520pp0	cs	normāls	nav	27.09.2016
89	80520pp1	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
90	80520pp2	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
91	80520pp3	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
92	80520pp4	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
93	80520pp5	cs	normāls	nav	21.09.2016
94	80520pp6	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
95	80520pp8	gr	iznīcināts	nav	22.09.2016
96	80440014	gr	normāls	nav	27.09.2016
97	80440015	gr	normāls	nav	27.09.2016
98	80440016	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
99	80440017	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
100	80440018	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
101	80440019	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
102	80440020	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
103	80440021	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
104	80440022	gr	normāls	aizsargvāks;	21.09.2016

1	2	3	4	5	6
105	80440099	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
106	80440240	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
107	80520001	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
108	80520002	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
109	80520003	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
110	80520004	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
111	80520005	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
112	80520006	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
113	80520007	gr	normāls	nav	26.09.2016
114	80520008	gr	normāls	nav	26.09.2016
115	80520009	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
116	80520010	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
117	80520011	gr	normāls	nav	26.09.2016
118	80520012	gr	normāls	aprakums;	26.09.2016
119	80520014	gr	normāls	nav	26.09.2016
120	80520015	gr	normāls	nav	26.09.2016
121	80520016	gr	normāls	nav	26.09.2016
122	80520017	gr	normāls	nav	26.09.2016
123	80520018	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
124	80520019	gr	normāls	nav	26.09.2016
125	80520020	gr	normāls	nav	26.09.2016
126	80520021	gr	normāls	nav	26.09.2016
127	80520022	gr	normāls	nav	26.09.2016
128	80520023	gr	normāls	nav	26.09.2016
129	80520024	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
130	80520025	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
131	80520026	gr	normāls	nav	26.09.2016
132	80520027	gr	normāls	nav	26.09.2016
133	80520028	gr	normāls	nav	26.09.2016
134	80520029	gr	normāls	nav	26.09.2016
135	80520030	gr	normāls	nav	26.09.2016
136	80520031	gr	normāls	nav	26.09.2016
137	80520032	gr	normāls	nav	26.09.2016
138	80520035	gr	normāls	nav	22.09.2016
139	80520036	gr	normāls	nav	22.09.2016
140	80520040	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
141	80520042	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
142	80520043	cs	normāls	nav	27.09.2016
143	80520044	gr	normāls	nav	27.09.2016

1	2	3	4	5	6
144	80520045	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
145	80520046	gr	normāls	nav	27.09.2016
146	80520047	gr	normāls	nav	27.09.2016
147	80520048	gr	normāls	nav	28.09.2016
148	80520049	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
149	80520050	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
150	80520051	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
151	80520052	gr	normāls	nav	20.09.2016
152	80520053	gr	normāls	nav	20.09.2016
153	80520054	gr	normāls	nav	20.09.2016
154	80520055	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
155	80520056	gr	normāls	nav	28.09.2016
156	80520057	gr	normāls	nav	28.09.2016
157	80520058	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
158	80520059	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
159	80520060	gr	bojāts	nav	28.09.2016
160	80520061	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
161	80520062	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
162	80520063	gr	normāls	nav	20.09.2016
163	80520064	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
164	80520065	gr	normāls	nav	27.09.2016
165	80520066	gr	normāls	nav	20.09.2016
166	80520067	gr	normāls	aizsargvāks;	20.09.2016
167	80520068	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
168	80520072	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
169	80520073	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
170	80520074	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	28.09.2016
171	80520075	gr	normāls	nav	28.09.2016
172	80520076	gr	normāls	nav	28.09.2016
173	80520077	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
174	80520078	gr	normāls	nav	28.09.2016
175	80520079	gr	normāls	nav	28.09.2016
176	80520080	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
177	80520081	gr	normāls	nav	28.09.2016
178	80520082	gr	normāls	nav	28.09.2016
179	80520083	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
180	80520084	gr	normāls	nav	28.09.2016
181	80520085	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	28.09.2016
182	80520086	gr	normāls	nav	28.09.2016

1	2	3	4	5	6
183	80520087	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
184	80520088	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
185	80520089	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
186	80520090	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
187	80520091	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
188	80520092	gr	normāls	nav	20.09.2016
189	80520093	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
190	80520094	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
191	80520095	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
192	80520096	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
193	80520097	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
194	80520098	gr	normāls	nav	21.09.2016
195	80520100	gr	normāls	nav	21.09.2016
196	80520101	gr	normāls	nav	21.09.2016
197	80520102	gr	normāls	nav	21.09.2016
198	80520103	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	21.09.2016
199	80520104	gr	normāls	nav	21.09.2016
200	80520105	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	21.09.2016
201	80520106	gr	normāls	nav	21.09.2016
202	80520107	gr	normāls	nav	21.09.2016
203	80520108	gr	normāls	nav	21.09.2016
204	80520109	gr	normāls	nav	21.09.2016
205	80520110	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
206	80520111	gr	normāls	nav	21.09.2016
207	80520112	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
208	80520113	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
209	80520114	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	21.09.2016
210	80520115	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	21.09.2016
211	80520116	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
212	80520117	gr	normāls	nav	21.09.2016
213	80520118	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
214	80520119	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
215	80520120	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
216	80520122	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
217	80520123	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
218	80520124	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
219	80520125	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
220	80520126	gr	normāls	nav	21.09.2016
221	80520127	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016

1	2	3	4	5	6
222	80520128	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
223	80520129	gr	normāls	nav	21.09.2016
224	80520130	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
225	80520131	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
226	80520132	gr	normāls	nav	26.09.2016
227	80520133	gr	normāls	nav	26.09.2016
228	80520134	gr	iznīcināts	nav	22.09.2016
229	80520135	gr	iznīcināts	nav	22.09.2016
230	80520136	gr	normāls	nav	22.09.2016
231	80520137	gr	normāls	nav	22.09.2016
232	80520138	gr	normāls	nav	22.09.2016
233	80520139	gr	normāls	nav	22.09.2016
234	80520140	gr	normāls	nav	22.09.2016
235	80520141	gr	normāls	nav	22.09.2016
236	80520145	gr	normāls	nav	22.09.2016
237	80520146	gr	normāls	aprakums;	22.09.2016
238	80520147	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
239	80520148	gr	normāls	nav	21.09.2016
240	80520150	gr	normāls	nav	21.09.2016
241	80520151	gr	normāls	nav	26.09.2016
242	80520152	gr	normāls	nav	21.09.2016
243	80520153	gr	normāls	nav	21.09.2016
244	80520154	gr	normāls	nav	21.09.2016
245	80520155	gr	normāls	nav	26.09.2016
246	80520161	gr	bojāts	punkts nošķiebts;	21.09.2016
247	80520162	gr	normāls	nav	21.09.2016
248	80520099(GPS 0287)	gr	normāls	nav	21.09.2016
249	80527963	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
250	80528694	gr	normāls	norādītājstabs;	28.09.2016
251	80603168	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
252	80603380	gr	normāls	nav	29.09.2016
253	80603395	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
254	80603712	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
255	80603776	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
256	80603866	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
257	80603885	gr	normāls	nav	29.09.2016
258	80603988	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
259	80604022	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
260	80604040	gr	normāls	aprakums;	29.09.2016

1	2	3	4	5	6
261	80605744	gr	neatrasts	nav	29.09.2016
262	80606638	gr	normāls	norādītājstabs;	29.09.2016
263	80607240	gr	normāls	nav	29.09.2016
264	80607385	gr	normāls	aprakums; norādītājstabs;	29.09.2016
265	80607564	gr	iznīcināts	nav	29.09.2016
266	80608661	gr	normāls	nav	29.09.2016
267	b/n(8066)	sr	normāls	nav	21.09.2016
268	b/Nr. Carnikava	sm	neatrasts	nav	21.09.2016
269	b/Nr. Gauja	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
270	Carnikava, b.	vp	normāls	nav	21.09.2016
271	Dūņi	gr	normāls	nav	21.09.2016
272	Gauja	gr	normāls	aprakums;	27.09.2016
273	GPS 0071	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
274	GPS 0288	cs	normāls	nav	21.09.2016
275	GPS 0289	gr	iznīcināts	nav	21.09.2016
276	GPS 0375	cs	normāls	nav	20.09.2016
277	GPS 0429	gr	normāls	nav	26.09.2016
278	GPS 0430	cs	normāls	nav	26.09.2016
279	GPS 0431	cs	normāls	nav	26.09.2016
280	GPS 0515	gr	normāls	nav	26.09.2016
281	GPS 0536	cs	normāls	nav	27.09.2016
282	GPS 0537	cs	normāls	nav	27.09.2016
283	GPS 0547	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
284	GPS 0548	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
285	GPS 0598	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
286	GPS 0640	gr	normāls	nav	28.09.2016
287	GPS 0641	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
288	GPS 0664	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
289	GPS 0665	gr	normāls	nav	28.09.2016
290	GPS 0679	cs	normāls	nav	26.09.2016
291	GPS 0691	gr	iznīcināts	nav	26.09.2016
292	GPS 0786	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
293	GPS 0787	gr	iznīcināts	nav	28.09.2016
294	GPS 0796	gr	neatrasts	nav	28.09.2016
295	GPS 0845	gr	normāls	nav	20.09.2016
296	GPS 0846	gr	normāls	nav	20.09.2016
297	GPS 0916	gr	normāls	nav	27.09.2016
298	GPS 0917	gr	normāls	nav	27.09.2016
299	GPS 0918	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016

1	2	3	4	5	6
300	GPS 0919	gr	normāls	nav	20.09.2016
301	GPS 0953	gr	normāls	nav	20.09.2016
302	GPS 0987	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
303	GPS 0988	gr	iznīcināts	nav	20.09.2016
304	GPS 0999	gr	normāls	nav	21.09.2016
305	Jaunciems	gr	normāls	nav	28.09.2016
306	Karašas	gr	normāls	nav	26.09.2016
307	Langeciems	gr	normāls	nav	20.09.2016
308	Lilaste	gr	normāls	nav	26.09.2016
309	Nagaiņi	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
310	o.p.16	gr	normāls	aprakums;	21.09.2016
311	o.p.163	gr	normāls	norādītājstabs;	26.09.2016
312	o.p.182	gr	normāls	nav	26.09.2016
313	o.p.41	gr	normāls	aprakums;	28.09.2016
314	Rozas	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016
315	tr.p.41	gr	normāls	aprakums;	28.09.2016
316	Vilkukalns	gr	iznīcināts	nav	27.09.2016

Punktu veidu apzīmējumi:

gr – grunts zīme;

cs – cietā seguma zīme;

sr – nivelēšanas sienas repers;

sm – nivelēšanas sienas marka;

sz – poligonometrijas sienas zīme;

vp – vides punkts/objekts.