



## ĀDAŽU NOVADA PAŠVALDĪBA

Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV-2164, tālr. 67997350, e-pasts [dome@adazi.lv](mailto:dome@adazi.lv)

### ĀDAŽU NOVADA PAŠVALDĪBAS DOMES KĀRTĒJĀS SĒDES PROTOKOLS

Ādažos, Ādažu novadā

2023. gada 19. jūlijā

Nr. 17

Sēdes sasaukšanas vieta un laiks: Stacijas ielā 5, Carnikavā, Sēžu zālē, plkst. 08:45.

Kārtējā atklāta sēde sasaukta Ādažu novada pašvaldības domes 2023. gada 14. jūnija reglamenta Nr. 2 "Ādažu novada pašvaldības darba reglaments" noteiktajā kārtībā.

Sēdi vada: pašvaldības domes priekšsēdētājas vietnieks attīstības jautājumos Valērijs Bulāns (LRA).

Sēdi protokolē: Administratīvās nodaļas vadītāja Jevgēnija Sviridenkova.

Sēdē piedalās 13 deputāti<sup>1</sup>:

Sniedze Brakovska (LRA) (*piedalās attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, veselības stāvokļa dēļ*), Kerola Dāvidsone (LRA), Arta Deniņa (JKP), Genovefa Kozlovska (LZS), Antra Krasta (LZS), Imants Krastiņš (JKP), Raitis Kubuliņš (LZP), Jānis Leja (S), Gatis Miglāns (LZS), Liāna Pumpure (LRA), Raivis Pauls (LZS), Arnis Rozītis (LRA).

nepiedalās (attaisnotu iemeslu dēļ): Karīna Miķelsone (LRA) (*atvaļinājumā*), Jānis Ruks (LRA) (*atvaļinājumā*).

Personas, kurām sēdē dots vārds:

citi: pašvaldības aģentūras "Carnikavas komunālserviss" direktora 1. vietnieks Artis Brūvers.

Sēdē piedalās:

Centrālās pārvaldes darbinieki: Finanšu nodaļas finansiste/ekonomiste Baiba Kanča, Juridiskās un iepirkumu nodaļas vadītāja Everita Kāpa, pašvaldības izpilddirektors Guntis Porietis.

#### DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par Ādažu novada pašvaldības domes 2023. gada 19. jūlija kārtējās sēdes darba kārtības apstiprināšanu.
2. Par Ķiršu ielas pārbūves Ādažos III kārtu, posmā no Saules ielas līdz Attekas ielai (V46) 0,18 km Ādaži, Ādažu pagasts, Ādažu novads.

#### 1.§

**Par Ādažu novada pašvaldības domes 2023. gada 19. jūlija kārtējās sēdes darba kārtības apstiprināšanu**

(Valērijs Bulāns)

<sup>1</sup> Pašvaldības domē pavisam 15 deputāti. Deputātu piederība politiskajai partijai:

JKP – Jaunā konservatīvā partija; LZS – Latvijas zemnieku savienība; LRA – Latvijas Reģionu Apvienība; S – Saskaņa.

Atklāti balsojot, ar 13 balsīm "Par", "Pret" – nav, "Atturas" – nav, "Nepiedalās" – nav,  
**PAŠVALDĪBAS DOME NOLEMJ:**

**Apstiprināt** Ādažu novada pašvaldības domes 2023. gada 19. jūlija kārtējās sēdes darba kārtību.

## 2.§

**Par Ķiršu ielas pārbūves Ādažos III kārtu, posmā no Saules ielas līdz Attekas ielai (V46)  
0,18 km Ādaži, Ādažu pagasts, Ādažu novads**

(Artis Brūvers)

R. PAULS, A. BRŪVERS, I. KRASTIŅŠ, V. BULĀNS, J. LEJA, S. BRAKOVSKA, A. DENIŅA, G. MIGLĀNS debatē par:

1. Ķiršu ielas pārbūvi posmā no Saules ielas līdz Attekas ielai 180 m garumā, ieskaitot gājēju celiņa un apgaismojuma izbūvi, kā arī inženiertīklu (ūdens, kanalizācija, gāze) pārbūvi;
2. būvprojekta kārtu izmaksām (A. Brūvers informē, ka 2020. gadā izstrādātajam būvprojektam tika aprēķināts finansējums 2 milj. *euro* apmērā, projektu īsteno piecās kārtās, projekta sadārdzinājumu veido inženiertīkli un pazemes komunikācijas. Vērš uzmanību, ka īstenošanas izmaksas tiek noteiktas iepirkuma rezultātā katrai projekta kārtai atsevišķi. Informē, ka dažās projekta īstenošanas pozīcijās veidojas ietaupījums līdz 30 %. V. Bulāns informē, ka projekta 3. kārtai iepirkums notika šogad, iekļaujoties budžeta tāmē noteiktā finansējuma apmērā. I. Krastiņš lūdz informēt par finansējumu visām projekta kārtām. A. Brūvers skaidro, ka kopējais finansējums netika aprēķināts, jo katrai projekta īstenošanas kārtai finansējumu aprēķina atsevišķi, ņemot vērā aktuālo situāciju tirgū, ko tālāk iesniedz deputātiem apstiprināšanai. Pauž viedokli, ka projekta 4. kārtas izmaksas varētu būt vienādas ar projekta 3. kārtas izmaksām, savukārt projekta 5. kārtas izmaksas varētu būt lētākas, projekta 2. kārtas ietvaros notiks esošo novadgrāvju pārbūve. Vērš uzmanību, ka Ķiršu iela tika izbūvēta 1976. gadā un tai ir nepieciešama pārbūvē. Informē, ka pēc autoplūsmas mērījumiem, satiksmes intensitāte Ķiršu un Pirmās ielas krustojumā ir vidēji liela – ap 1200 automašīnām dienā. I. Krastiņš lūdz informēt par projekta 1. kārtas izmaksām. A. Brūvers informē, ka projekta 1. kārtas izmaksas ir ap 80 tūkst. *euro*. I. Krastiņš pauž viedokli, ka projekta 3. kārtas izmaksas ir nesamērīgi dārgas, bet ielas posmu ir jāpārbūvē. V. Bulāns vērš uzmanību, ka izmaksas sadārdzinājumu veido inženiertīkli un pazemes komunikācijas, ko jāmaina, ņemot vērā ielas izbūves gadu un to tehnisko stāvokli. I. Krastiņš lūdz informēt par nākamām ielām, ko jāpārbūvē. A. Brūvers informē, ka tās varētu būt Gaujas un Dadzišu iela. J. Leja lūdz informēt par Satiksmes ministrijas kritērijiem atzinuma sniegšanai. A. Brūvers informē, ka tie ir: 1) vai ir tilts; 2) vai notika ceļu satiksmes negadījumi ar cietušajiem [3 cietušie]; 3) vai ielai blakus ir pašvaldības nozīmīgs objekts [pašvaldības pirmsskolas izglītības iestāde "Strautiņš"]; 4) vai ir gājēju ietve, ja nav, ministrija piešķir finansējumu.).

Atklāti balsojot, ar 13 balsīm "Par", "Pret" – nav, "Atturas" – nav, "Nepiedalās" – nav,  
**PAŠVALDĪBAS DOME NOLEMJ:**

**Pieņemt** lēmumu Nr. 261 "Par Ķiršu ielas pārbūves Ādažos III kārtu, posmā no Saules ielas līdz Attekas ielai (V46) 0,18 km Ādaži, Ādažu pagasts, Ādažu novads" un sagatavot to parakstīšanai.

Sēdi slēdz plkst. 09:18.

Pašvaldības domes priekšsēdētājas vietnieks  
attīstības jautājumos

Valērijs Bulāns

Pašvaldības domes sēdes protokolētāja

Jevgēnija Sviridenkova

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU