



ĀDAŽU NOVADA PAŠVALDĪBA

Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV-2164, tālr. 67997350, e-pasts dome@adazi.lv

Attīstības komitejas ārkārtas sēdes protokols Nr. 9

Carnikavā, Carnikavas pagastā, Ādažu novadā

2023. gada 30. augustā

Sēdes sasaukšanas vieta un laiks: Stacijas ielā 5, Carnikavā, Sēžu zālē, plkst. 09:00.

Kārtējā atklāta sēde sasaukta Ādažu novada pašvaldības domes 2023. gada 14. jūnija reglamenta Nr. 2 “Ādažu novada pašvaldības darba reglaments” noteiktajā kārtībā.

Sēdi vada: Gatis Miglāns (LZS).

Sēdi protokolē: Administratīvās nodaļas vadītāja Jevgēnija Sviridenkova.

Komitejā pavisam 9 deputāti.

Komitejas sēdē piedalās 9 deputāti:

komitejas locekļi: Sniedze Brakovska (LRA) (*piedalās attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, veselības stāvokļa dēļ*), Valērijs Bulāns (LRA), Imants Krastiņš (JKP) (*piedalās klātienē no plkst. 09.01 līdz plkst. 10.40, no plkst. 10.41 piedalās attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, atrodas komandējumā*), Raitis Kubuliņš (LZP), Jānis Leja (S) (*līdz plkst. 14.05*), Karīna Miķelsone (LRA) (*līdz plkst. 12.16, no plkst. 12.16 piedalās attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, piedalās citā sanāksmē*), Arnis Rozītis (LRA), Jānis Ruks (LRA).

citi deputāti: Kerola Dāvidsone (LRA) (*no plkst. 11.56*), Antra Krasta (LRA).

Personas, kurām sēdē dots vārds:

Centrālās pārvaldes darbinieki: Sabiedrisko attiecību nodaļas vecākais sabiedrisko attiecību speciālists Jānis Pārums.

citi: pašvaldības aģentūras “Carnikavas komunālserviss” direktora 1. vietnieks Artis Brūvers, pašvaldības aģentūras “Carnikavas komunālserviss” direktors Gunārs Dzenis, pašvaldības aģentūras “Carnikavas komunālserviss” Ielu un ceļu uzturēšanas nodaļas vadītājs Pēteris Sablins.

Sēdē piedalās:

Centrālās pārvaldes darbinieki: Juridiskās un iepirkumu nodaļas vadītājas vietniece Ilona Gotharde, Finanšu nodaļas vadītāja Sarmīte Mūze, pašvaldības izpilddirektors Guntis Porietis, pašvaldības izpilddirektora vietniece Inga Reķe.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par Attīstības komitejas 2023. gada 30. augusta ārkārtas sēdes darba kārtības apstiprināšanu
2. Par Ādažu novada ceļu un ielu programmu
3. Par āra trenāžieru iegādi un velo pumpu trases būvniecību Carnikavā

Plkst. 09.01 I. KRASIŅŠ piedalās sēdē.

1. Par Attīstības komitejas 2023. gada 30. augusta ārkārtas sēdes darba kārtības apstiprināšanu

(Gatis Miglāns)

Ierosina apstiprināt Attīstības komitejas 2023. gada 30. augusta ārkārtas sēdes darba kārtību.

Atklāti balsojot, ar 8 balsīm "Par", "Pret" – nav, "Atturas" – nav, **KOMITEJA NOLEMJ:**

Apstiprināt Attīstības komitejas 2023. gada 30. augusta ārkārtas sēdes darba kārtību.

2. Par Ādažu novada ceļu un ielu programmu

(Pēteris Sabļins, Artis Brūvers)

Ziņojums (1. pielikums).

V. BULĀNS, P. SABLĪNS, I. KRASIŅŠ, J. RUKS, G. MIGLĀNS, G. DZENIS, J. LEJA, R. KUBULIŅŠ, K. MIĶELSONE debatē par:

1. neregistrēto ceļu apmēru novadā (P. Sabļins informē, ka pamatā tie ir bijušie kooperatīvi, ko vēsturiski uztur pašvaldības aģentūra "Carnikavas komunālserviss" (turpmāk – CKS), bet šie ceļi nav iekļauti reģistrā. Vērš uzmanību, ka CKS pārbauda deklarēto iedzīvotāju skaitu šādos kooperatīvos un vai iedzīvotāji dzīvo tur arī ziemā, jo Carnikavā ir ļoti daudz vasarnīcu. Informē, ka CKS darbiniekiem trūkst kartes, kurā tiktu atspoguļots noteiktajā teritorijā deklarēto iedzīvotāju skaits, jo ceļus teritorijās, kur iedzīvotāji uzturas tikai vasarā, neremontē. Pauž viedokli, ka grunts ceļi novadā veido 15 – 20 km. V. Bulāns lūdz informēt, vai pašvaldība saņem mērķdotācijas šādu ceļu uzturēšanai. P. Sabļins informē, ka pašvaldība par reģistrā neregistrētajiem ceļiem mērķdotācijas nesaņem. Vērš uzmanību, ka Satiksmes ministrija pieprasa, lai ceļi tiktu nodoti ekspluatācijā un reģistrēti kā inženierbūves. Informē, ka, ja ceļš nav reģistrēts, tad pašvaldība mērķdotāciju nesaņem. G. Dzenis informē, ka ceļi pamatā reģistrēti, izņemot kooperatīvu "Saule". P. Sabļins informē, ka kooperatīva "Salūts" ceļi arī nav reģistrēti. Vērš uzmanību, ka nepieciešams ievest skaidrību par ceļiem un visu sakārtot, lai pašvaldība varētu saņemt mērķdotācijas.);
2. ceļu stāvokļiem [ziņojuma 11. un 12. lapa] un provizoriskajām ceļu remonta izmaksām [ziņojuma 15. un 17. lapa], ceļu stāvokli un seguma veidu dalījumu [ziņojuma 19. lapa], kā arī ceļu kalpošanas ilguma kopsavilkumu [ziņojuma 21. lapa];
3. Ķiršu ielas remontu (I. Krastiņš pauž viedokli, ka Ķiršu ielas remonts ir nesamērīgi dārgs, īpaši salīdzinot ar Liepu alejas remontu. K. Miķelsone vērš uzmanību, ka Liepu aleja pilnībā tika pārbūvēta pirms 12 gadiem ar visiem tikliem, ar kalpošanas ilgumu 30 gadi. V. Bulāns informē, ka vairākkārt tika teikts, ka Ķiršu ielai nepieciešama kapitāla pārbūve, tai skaitā lietussūdens novadīšanas sistēmas līdz Vējupei izbūve. P. Sabļins informē, ka Ķiršu iela ir kvartāla "mugurkauls" un lietussūdens novadīšanas sistēma izbūvēta Alberta Kaula laikos un vairs nestrādā. Vērš uzmanību, ka Ķiršu iela ir viens no pirmajiem izbūvētajiem kvartāliem. Pauž viedokli, ka deputāta J. Leja un I. Krastiņa piedāvāti risinājumi par Ķiršu ielas vienkāršotu remontu der ielām, kur nav komunikāciju. V. Bulāns informē, ka Ķiršu ielā pilnībā ir nolietotas komunikācijas. A. Brūvers informē, ka Ķiršu ielai nepieciešams arī apgaisojums.);
4. deputāta R. Kubuliņa ierosinājumu ziņojuma 15. lapā precizēt norādīto Gaujas ielas stāvokli no 3 uz 4 (P. Sabļins informē, ka attiecīgs labojums tiks veikts.);

Plkst. 09.44 J. LEJA atstāj sēdi.

5. deputāta I. Krastiņa ierosinājumu ceļu un ielu programmā iekļaut izglītības kvartālu Carnikavā;
6. centrālajām un perifērijas ielām un to savienojumiem (P. Sabļins mina piemēru, ka pie Gaujas ielas “mezgla” pieslēdzās citas ielas. Vērš uzmanību, ka “mezglu” sakārtošanu var veikt par samērīgām un tirgum atbilstošām cenām, ja pašvaldība grib savest kvartālus kartībā. A. Brūvers informē, ka jāskatās tālredzīgi. Pauž viedokli, ka ielu asfaltēšana ir lētāks un vienkāršāks variants, bet tas neveicina novada attīstību, kā tā būtu, ja tiktu izbūvētas komunikācijas un ielas bruģētas. P. Sabļins informē, ka, ja pašvaldības dome grib citām ielām tādu infrastruktūru, kā Gaujas ielā Ādažos, tad izmaksas jāplāno 1,5 – 2 milj. euro apmērā par 0,5 km. Vērš uzmanību, ka “mezglā” jāsavienojas gājēju ietvēm);

Plkst. 09.54 J. LEJA piedalās sēdē.

7. kapitālajiem ieguldījumiem ceļu un ielu pārbūvē un izbūvē 2023. – 2027. gadam [ziņojuma 5. lapa] un projektiem, kam nepieciešams līdzfinansējums [ziņojuma 6. lapa] (K. Miķelsone informē, ka Vecstāles ceļš tiek mainīts pret Ilķenes ceļu. R. Kubuliņš lūdz informēt par Vecstāles ceļa remonta izmaksām. A. Brūvers informē, ka izmaksas tika noteiktas iepirkuma rezultātā, ko ar rīkojumu apstiprina Ministru kabinets. J. Ruks ierosina pašvaldības budžetā noteikt procentus no investīciju projektu sadaļas ceļu un ielu programmai. P. Sabļins informē, ka projektus var īstenot tikai tad, kad tam ir piešķirts finansējums.);

Plkst. 10.16 I KRASTIŅŠ atstāj sēdi.

Plkst. 10.19 I KRASTIŅŠ piedalās sēdē.

8. ceļu pārņemšanu Carnikavā (G. Dzenis informē, ka Carnikavas novada pašvaldība pārņēma ceļus, lai varētu tos sakārtot, jo VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) šajos ceļos neplānoja veidot ieguldījumus. P. Sabļins pauž viedokli, ka pašvaldība nevar pārņemt ceļus, ko nevarēs vēlāk uzturēt.);
9. uzturēšanas izmaksām papildu mērķdotācijām [ziņojuma 8. lapa]
10. 1 m² provizoriskajām izmaksām – seguma atjaunošana, jaunas virskārtas izbūve, kapitālā pārbūve [ziņojuma 9. lapa] (G. Dzenis vērš uzmanību, ka ceļu reģistrēt ceļu reģistrā un ceļu reģistrēt kā būvi ir atšķirīgas lietas. A. Brūvers informē, ka mērķdotāciju pašvaldība saņem pēc gada, kad ceļi ir iekļauti ceļu reģistrā. G. Dzenis informē, ka no specbudžeta Carnikavas novads saņēma vismazāko finanšu dotāciju ceļiem, kas bija mazāk, kā 600 euro/km. K. Miķelsone lūdz skaidrot, uz kuru brīdi apkopo šo informāciju, vai tas notiek pirms gada sākuma un kā pašvaldība var šo procesu vadīt. A. Brūvers informē, ka pēc oktobra šādu finansējumu pašvaldības nesaņems. K. Miķelsone aicina CKS rakstīt atgādinājumu LVC. V. Bulāns ierosina uzdot Centrālās pārvaldes Nekustamā īpašuma nodaļai aktualizēt jautājumu par ceļu piederību.);

Plkst. 10.41 I. KRASTIŅŠ atstāj sēdi, informē, ka piedalīsies attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, jo dodas komandējumā.

Plkst. 10.43 J. LEJA atstāj sēdi.

Plkst. 10.45 J. LEJA piedalās sēdē.

Plkst. 10.50 K. Miķelsone atstāj sēdi.

Plkst. 10.51 K. Miķelsone piedalās sēdē.

Plkst. 10.53 V. Bulāns atstāj sēdi.

11. asfaltbetona seguma atjaunošanu un dubultās virsma seguma un grants seguma atjaunošanu [ziņojuma 3. lapa] (P. Sabļins informē par melnā seguma atjaunošanu un to, ka tas pilnībā sabrūk 15 gados, jo kvalitatīvi var kalpot līdz pieciem gadiem. Vērš uzmanību, ka, ja pēc ceļa kalpošanas termiņa ir nokavēti 1-2 gadi, ceļa remonta izdevumi pieaug divas reizes. G. Miglāns aicina veikt korekcijas par Kļavu ielu un pārcelt tā remontu no 2026. gada uz 2024. gadu, jo ir pieņemts attiecīgs pašvaldības domes lēmums. V. Bulāns aicina pārcelt no 2027. gada uz 2024. gadu Mežaparka ceļa 2. kārtas pārbūvi. V. Bulāns lūdz informēt, vai ir plānots mainīt grants segumu uz dubultās virsmas segumu, jo grants ceļu uzturēšana ir ļoti dārga, kā arī cik ilgā laikā var grants ceļus pārveidot par dubultās virsmas seguma ceļiem. A. Brūvers informē, ka ziņojuma 3. lapā ir norādīta informācija par dubultās virsmas uzturēšanas izmaksām, savukārt ceļu pārveidošana ir iespējama 60 gados, jo no budžeta ceļiem izmanto 5 %. K. Miķelsone lūdz informēt, kas ir tās praktiskās lietas, kā virzīties uz priekšu šīs situācijas risināšanā. Pauž viedokli, ka, ja pašvaldība virzās uz ceļu citu segumu maiņu, tad ir jāparedz attiecīgās aktivitātes un finansējums pašvaldības budžetā. Aicina racionāli plānot uz priekšu. Informē, ka: 1) nepieciešams atsevišķi atzīmēt projektus, kam ir izstrādāti būvprojekti, pārliecinoties par būvprojektu derīguma termiņu; 2) veikt inventarizāciju visiem projektiem, kam nepieciešami aizņēmumi, lai tiem būtu sagatavoti dokumenti. Izvērtēt kritērijus, kuriem atbilst projekti, ko var pieteikt finansējumam; 3) vakardien notikušo tikšanās ar Finanšu un Ekonomikas ministrijām, kad bija secināts, ka procentu likmes aug un finālā aizņēmumu atmaksa pašvaldībām sadārdzinās par 2-3 reizēm. Aicina domāt par procentiem, ko atvēlēt no budžeta investīcijām. Vērš uzmanību, ka lielo daļu no budžeta veido bāzes izdevumi. Informē, ka daļa no jau gataviem projektiem ziņojumā neparādās, tāpēc vajag projektus aktualizēt vai atcelt. Pauž viedokli, ka Attekas iela Ādažos un izglītības kvartāls Carnikavā ir ne tikai ceļi, bet saistītie darbi (infrastruktūra u.c.), tāpēc lietām jābūt sakārtotām, lai pieteiktos līdzfinansējumam. Kamēr īpašumtiesības nav sakārtotas, nevar izbūvēt Attekas ielu Ādažos un izglītības kvartālu Carnikavā. Plānojot investīcijas, visu iepriekš minēto ir jāņem vērā. Informē, ka Ādažos bija programma pēc ielu kategorijām, kas ļāva šo jomu apsaimniekot saimnieciski. Pateicas A. Brūveram un P. Sabļinam par ceļu remontu kopā ar visu infrastruktūru, kā arī augstu novērtē pārdomātus un kvalitatīvus projektus. J. Leja pauž viedokli, ka šādos darbos tiek investēts daudz laika, bet naudas budžetā šiem mērķiem nebūs un CKS darbiniekiem nāksies rakstīt iedzīvotājiem atbildes, ka naudas ceļu un ielu remontiem nav. R. Kubuliņš aicina uzturot ceļus, tos uzturēt un informē, ka atbalsta A. Brūvera un P. Sabļina piedāvātos risinājumus. K. Miķelsone informē, ka līdz šim dota iespēja pirms budžeta pieņemšanas darbiniekiem aizstāvēt katru no pieprasītās pozīcijas. Vērš uzmanību, ka nav zināms, kas ir iekļauts ceļu izmaksu bāzē un kam nevar dot finansējumu. Lūdz informēt, cik % ir noteikti uzturēšanai un bāzei. Pauž viedokli, ka tikpat, cik investīcijām. Vērš uzmanību, ka pašvaldības daļa ir tā, ar ko var rēķināties, jo ir daļa, kas ir iekļauta pašvaldības budžetā un ir aizņēmumi. A. Brūvers aicina iepazīties ar ziņojuma 8. lapu un informē, ka pie bāzes izdevumiem var pierēķināt mērķdotācijas un izdevumus ceļu un ielu uzturēšanai ziemā. P. Sabļins pauž viedokli, ka, ja ziemā pašvaldība nevar ietaupīt, tad nav ko izlietot mērķdotācijām. K. Miķelsone uzsver, ka sācies pašvaldības budžeta plānošanas laiks. Informē, ka inventarizācija tika uztaisīta un CKS plānoja ceļu un ielu budžetu veidot savādāk. Aicina CKS sagatavot sarakstus uz budžetu, kā arī priekšlikumus, kā sarakstā iekļautās aktivitātes īstenot, sniedzot konkrētus aprēķinus. Atkārtoti aicina CKS veikt ceļu un ielu projektu inventarizāciju, pārbaudot, kādi dokumenti ir pieejami un kādi projekti ir apstiprināti pašvaldības domes sēdēs. Aicina sadarboties ar Centrālās

pārvaldes Finanšu nodaļu. Vērš uzmanību, ka, ja mainās prioritātes, ir jāveic attiecīgie grozījumi Attīstības programmā, sniedzot pamatojumu izmaiņām, jo procesam jābūt atklātam, pamatotam un caurredzamam. V. Bulāns ierosina CKS ievietot pašvaldības domes priekšsēdētājas K. Miķelsones pieprasīto informāciju Excel datnē, izdalot atsevišķi aizņēmumus un pašvaldības līdzfinansējumu, lai veidojas kopējā summa, ko jāparedz pašvaldības budžetā. A. Brūvers informē, ka šādu Excel datni var papildināt arī ar informāciju par ceļu un ielu stāvokli.).

Atklāti balsojot, ar 9 balsīm "Par" "Pret" – nav, "Atturas" – nav, **KOMITEJA NOLEMJ:**

1. **Pieņemt** informāciju zināšanai.
2. **Uzdot** Centrālās pārvaldes Nekustamā īpašuma nodaļai sagatavot aktuālo informāciju par ceļu un ielu piederību.
3. **Uzdot** pašvaldības aģentūrai “Carnikavas komunālserviss” sagatavot uzskatīšanai Finanšu komitejā ceļu un ielu sarakstus ar priekšlikumiem ceļu un ielu uzturēšanai un kā sarakstā iekļautās aktivitātes īstenot, sniedzot konkrētus aprēķinus, izdalot atsevišķi aizņēmumus un pašvaldības līdzfinansējumu, lai veidojas kopējā summa, ko jāparedz pašvaldības budžetā.

3. Par āra trenāžieru iegādi un velo pumpu trases būvniecību Carnikavā

(Arnis Rozītis)

Ziņojums (2. pielikums).

Plkst. 11.56 K. DĀVIDSONE piedalās sēdē.

Pārtraukums no plkst. 12.00 līdz plkst. 12.15.

Plkst. 12.16 K. MIĶELSONE atstāj sēdi, informē, ka piedalīsies attālināti, izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku, jo jāpiedalās citā sanāksmē.

J. LEJA, A. ROZĪTIS, G. MIGLĀNS, K. DĀVIDSONE, K. MIĶELSONE, I. KRASTIŅŠ, J. PĀRUMS, S. BRAKOVSKA debatē par:

1. pumpu trases izvietojanas vietu Carnikavā (J. Leja pauž viedokli, ka pumpu trasei nav jābūt izbūvētai Carnikavas stadionā, jo to ir jāizbūvē Garajā ielā 20. A. Rozītis informē, ka šādu infrastruktūru būvē apdzīvotās vietas centrā. Pauž viedokli, ka pumpu trases izbūvēšana Carnikavas stadionā piesaistīs vairāk dažādā vecumā interesentus šim sporta veidam.);

Plkst. 12.29 R. KUBULIŅŠ atstāj sēdi.

Plkst. 12.31 R. KUBULIŅŠ piedalās sēdē.

Plkst. 12.32 R. KUBULIŅŠ atstāj sēdi.

2. pašvaldības domes priekšsēdētājas K. Miķelsones ierosinājumu novada iedzīvotājiem izteikt viedokļus par pumpu trases izbūves vietu (J. Pārums informē, ka noskaidros veidu un izmaksas novada iedzīvotāju viedokļu apzināšanai un apkopošanai.);
3. āra trenāžieru iegādes cenu samērīgumu;
4. deputāta A. Rozīša aicinājumu sagatavoto lēmuma projektu par āra trenāžieru iegādi virzīt izskatīšanai pašvaldības domes tuvākajā sēdē.

Atklāti balsojot, ar 7 balsīm "Par", "Pret" – nav, "Atturas" – nav, (Raitis Kubuliņš (LZP), Karīna Miķelsone (LRA) atstāja sēdi), **KOMITEJA NOLEMJ:**

1. **Pieņemt** informāciju zināšanai.
2. **Uzdot** Centrālās pārvaldes Sporta nodaļai sagatavot lēmuma projektu par ārā trenāžieru iegādi izskatīšanai pašvaldības domes tuvākajā sēdē.
3. **Uzdot** Centrālās pārvaldes Sabiedrisko attiecību nodaļai noskaidrot veidu un izmaksas novada iedzīvotāju viedokļu apzināšanai un apkopošanai un informēt par to deputātus.

Sēde slēgta 2023. gada 30. augusts plkst. 14:33.

Attīstības komitejas vadītājs

Gatis Miglāns

Protokolētāja

Jevgēnija Sviridenkova