



## Ādažu novada pašvaldība

Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu pag., Ādažu novads, LV-2164, tālr. 67997350, e-pasts dome@adazi.lv

### LĒMUMS

Ādažos, Ādažu novadā

2021. gada 22. decembrī

Nr. 260

#### Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dzirnupes ielā

Ādažu novada pašvaldības dome izskatīja (*vārds, uzvārds*) (turpmāk - iesniedzējs), 26.07.2021. iesniegumu (reģistrēts pašvaldībā 26.07.2021. ar Nr. ĀNP/1-11-1/21/332 (turpmāk – iesniegums)), kurā Iesniedzējs lūdz veikt pasākumus satiksmes ātruma ierobežošanai Dzirnupes ielā.

Izvērtējot iesniegumā minētos apstākļus, pašvaldības dome konstatēja:

1. Dzirnupes iela izvietota garenvirzienā gar Gaujas upi, šķērso Siguļu un Gaujas ciemu. Dzirnupes iela savienojas ar valsts galveno autoceļu A1. Ielai ir noteikts maģistrālās ielas statuss, noteikta “B” uzturēšanas klase un DIV kategorija (savācoša piekļūšanas iela), kuras satiksmes intensitāte ir 1247 automašīnas diennaktī.
2. Bijušās dārzu teritorijas ir pārtapušas par visu gadu vai sezonāli apdzīvotu māju teritorijām. Ielai ir uzlabots segums, ierīkots apgaismojums, taču nav iespējams mainīt šaurākā ielas posma platumu. Dzirnupes ielas brauktuves platums ir 5,5 metri. Ielas sarkano līniju platums ir mainīgs tikai 6,50-7,00 metru robežās. Ielai pieguļošo īpašumu nožogojumi atrodas kritiski tuvu brauktuvei. Ielas platums nedod iespēju izvietot infrastruktūru gājējiem un velosipēdistiem. Dzirnupes ielas platums ir nepārvarams ierobežojošs faktors, kas rada augstu risku izbraukšanai no privātīpašumiem un mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem.
3. 2020. gada jūnijā Carnikavas novada dome saņēma Siguļu ciema 22 iedzīvotāju iesniegumu ar lūgumu izvietot ātrumvaļņus, norādot, ka tas ir vienīgais risinājums satiksmes normalizēšanai, ātruma ievērošanas regulēšanai un bīstamības mazināšanai Dzirnupes ielā.
4. 2020. gada decembrī Carnikavas novada dome saņēma Gaujas ciema 123 iedzīvotāju iesniegumu ar lūgumu pilnveidot satiksmes organizāciju Dzirnupes ielā, neizbūvējot ātrumvaļņus. Ceļu drošības audita atzinumā Nr. 06-AD/20-92 objektam "Dzirnupes iela posmā no A1 (Tallinas šoseja) līdz Viršu ielai Gaujā, Carnikavas novadā" (turpmāk - CSDD atzinums) norādīts, ka ceļu satiksmes negadījumu skaits ir minimāls (no 01.01.2017. līdz 01.08.2020. notikuši 4 ceļu satiksmes negadījumi, kuros nav ievainoto vai bojāgājušo, negadījumos nav iesaistīti gājēji vai velosipēdisti). Satiksmes intensitāte atbilst maģistrālās ielas statusam, un nav pamata to mainīt tikai tāpēc, lai izvietotu ātrumvaļņus. Ātrumvaļņinrada liekus šķēršļus transportlīdzekļiem, pārbraucot tos ar jebkādu ātrumu, kā rezultātā tiek bojāti transportlīdzekļi, kā arī rodas troksnis un vibrācijas, kas izplatās uz apkārtējām ēkām. CSDD atzinumā audita grupa norāda, ka neviena ceļa zīme vai brauktuves apzīmējums nespēj minētās problēmas atrisināt nekavējoties, ar ļoti niecīgiem kapitālieguldījumiem.
5. CSDD ieskatā situāciju iespējams uzlabot ar šādā veidā:

- 5.1. neatkarīgi no 30 km/h zonas sākuma un beigu vietas izvēles, pirms 525. ceļa zīmes var izveidot 958. brauktuves apzīmējumu “ātruma trepe” (LVS 85:2016 A/1:2018 “Ceļa apzīmējumi”);
  - 5.2. saglabāt Dzirnupes ielai maģistrālās ielas statusu, ielas posmu var pārveidot, radot mākslīgus sašaurinājumus, kas transportlīdzekļiem jāapbrauc ar samazinātu (ap 20-25 km/h) ātrumu vai jāapstājas un jāpalaiž pretim braucošais transportlīdzeklis, ja sašaurinājums liek dot ceļu pretim braucošajam;
  - 5.3. sadarbībā ar ielai pieguļošo īpašumu īpašniekiem, var organizēt žogu pārvietošanu nost no ceļa nodalījuma joslas;
  - 5.4. Dzirnupes ielu var veidot par ceļu ar vienvirziena satiksmi (pa Dzirnupes ielu paredzot satiksmi virzienā no Gaujas ciema uz ceļu A1). CSDD pieļauj jaunu vai pielāgotu trasi pa ciema Dzirnezeram tuvāko robežu (sākoties starp māju “Kraistiņi” un Dzirnupes ielas 58C namu un pievienojoties Niedru ielai);
  - 5.5. izstrādāt risinājumu tilta pār Gauju izbūvei, lai savienotu Siguļu un Gaujas ciemus ar Carnikavu, neizmantojot valsts autoceļu A1.
6. Tika apzināta citu valstu prakse līdzīgu situāciju risināšanā. Piemēram, Dānijā šaurās ielās ir viena braukšanas josla abos braukšanas virzienos, ar marķējumiem ielas malās uz kuriem var uzbraukt viens otram pretī braucošie transportlīdzekļi brīdī, ja uz tās nav gājēji vai velosipēdisti. Diemžēl šādu satiksmes organizācijas risinājums neatbilst Latvijas valsts standartam.
  7. VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ieskatā ātrumvaļņi Dzirnupes ielā nav ierīkojami, jo tie neatbilst standartam LVS 99 “Ceļa ātrumvaļņi”, ar izņēmumu, ja tiek izvietoti joslu ātrumvaļņi katrā joslā ceļa vidusdaļā, ļaujot transportlīdzeklim šķērsot ātrumvalni būtiski nesamazinot ātrumu. Tādejādi satiksmes plūsma radītu plašāku telpu gājējiem un velosipēdistiem, taču transportlīdzekļu braukšanas ātrums būtiski netiks samazināts, ja pretējā joslā ir brīva satiksme.
  8. Carnikavas novada domes 2021. gada budžetā tika apstiprināti finanšu līdzekļi 50000,- EUR vidējās kustības ātruma radara uzstādīšanai Dzirnupes ielā. Tirgus izpētē konstatēts, ka vidējās kustības ātruma radara izbūves izmaksas var sasniegt 120000,- EUR, neskaitot uzturēšanas izdevumus (aptuveni 9000,- EUR gadā).
  9. Lai iekļautos apstiprināto budžeta līdzekļu apmērā un efektīvāk mazinātu transportlīdzekļu braukšanas ātrumu Dzirnupes ielas posmā, kur noteiktais atļautais braukšanas ātrums ir 30 km/h, ir iespējams ekonomiskāks risinājums. Dzirnupes ielas posmā, kur šobrīd ir uzstādītas ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimāla ātruma ierobežojuma zona” 30 km/h, papildu uzstādīt ceļa zīmes Nr. 319 “Apdzīt aizliegts”, ierīkot četrus “joslu ātrumvaļņus” un momentānā ātruma stacionāro radaru/displeju, kas preventīvi attēlos ātrumu km/h un uzskaitīs atļautā braukšanas ātruma pārkāpumus, lai nākotnē varētu vērtēt papildu darbību nepieciešamību satiksmes organizācijas uzlabošanai.
  10. 2021. gadā tehnoloģiski nav iespējams izbūvēt joslu ātrumvaļņus, ātrākais būvdarbu uzsākšanas laiks ir 2022. gada otrais ceturksnis.

Nemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2. punktu, 21. panta pirmās daļas 27. punktu, kā arī Tautsaimniecības komitejas 09.11.2021. atzinumu, Ādažu novada pašvaldības dome

#### **NOLEMJ:**

1. Veikt satiksmes organizācijas izmaiņas Dzirnupes ielā (posmā no Vējiņu ielas līdz Niedru ielai), Gaujā, Carnikavas pagastā, eksperimentālā kārtā ieviešot horizontālo marķējumu, paredzot virzīt satiksmi vienā braukšanas joslā abos virzienos. Transportlīdzekļu

samainīšanos noteikt pretim braucošajiem transportlīdzekļiem iebraucot gājēju /velosipēdistu nodalījuma joslā (pielikumā).

2. Paredzēt pašvaldības 2022. gada budžeta projektā Ceļu un ielu infrastruktūras attīstības programmas ietvaros finansējumu 25000,- EUR apmērā lēmuma 1. punkta izpildei.
3. Pašvaldības aģentūras “Carnikavas komunālserviss” direktoram nodrošināt lēmuma 2. punkta izpildi, un, pēc minētā finansējuma apstiprināšanas pašvaldības budžeta – organizēt lēmuma 1. punkta izpildi.
4. Pašvaldības izpilddirektoram organizēt lēmuma izpildes kontroli.

Pašvaldības domes priekšsēdētājs

M.Sprindžuks