

# **CARNIKAVAS PLENĒRS IDEJU VĒTRA**

**KOPRADE. I DAĻA**  
IEDZĪVOTĀJU SAJŪTU, VĒLMJU KĀRTĒŠANA

**MATERIĀLU APKOPOJA KRISTĪNE PUDISTE UN DACE RUMPE**

**PASĀKUMU CIKLU ORGANIZĒ UN VADA ĀDAŽU NOVADA PAŠVALĪBA**



# KOPRADE

## MĒRKIS:

Iegūt iedzīvotāju viedokļus par esošo situāciju, ņemot vērā ikdienas paradumus, par nepieciešamajām funkcijām un labiekārtojuma elementiem Carnikavas teritorijā, kā arī iegūt informāciju par vietējo iedzīvotāju sajūtām un stāstiem, kas saistīti ar Carnikavu un tās izmantošanu.

## NORISES LAIKS:

2024.gada 9 aprīlis, 18:00 - 21:00

## DALĪBNIEKI:

Koprades dalībnieki ir Carnikavas iedzīvotāji un viesi, kas ikdienas gaitās vai īslaicīgi apmeklē Carnikavu  
Dalībnieku skaits, kas apmeklēja koprades pasākumu - +/- 50 dalībnieki

## METODES:

Sajūtu kartēšana

Esošās situācijas izzināšana ar karšu palīdzību - labsajūta, ikdienas galamērķi, identitāte un drošība

Darbs grupās

Dalībnieku dialogs vienam ar otru

Balsojums par vēlamajiem labiekārtojuma elementiem

Vēlmju kartes - dalībnieki skicē, apraksta vēlamos risinājumus

## REZULTĀTS:

Sajūtu kartes četrās tēmās: drošība, labsajūta, ikdienas galamērķi, sentimentāli vērtīgas vietas.

Balsojums par labiekārtojuma un atpūtas elementiem.

Konceptuālā dalībnieku radītas kartogrāfiskās skices.

Pieraksti un pārdomas par vēlamo vai esošo situāciju.

Iegūtie rezultāti tiek apkopoti, izdarot secinājumus gan par vispopulārākajām labiekārtojuma funkcijām, gan par iedzīvotājiem tīkamāko un nepieciešamāko funkcionālo virzienu.

Sintezējot un apstrādājot iegūto informāciju, tiek iegūts kvalitatīvs rezultāts, kas jāņem vērā attīstot konkrētus projektus Carnikavā.

# SAJŪTU KARTĒŠANA

Dalībniekiem ir iespējas četrās kartēs atzīmēt vietas, kas saistītas ar katrā kartē uzdoto jautājumu.

Tā kā netika veikts monitorings, lai noteiktu, vai katrs dalībnieks ielīmē tikai vienu uzlīmi, tad objektīvi nav iespējams noteikt skaitu šajā aktivitātē.

Rezultāts vērtējams kā indikatīvs ar nepieciešamajām darbībām nākotnes projektos nevis kā kvantatīvs.

Iedzīvotājiem bija iespēja pierakstīt skaidrojumus un komentārus savām izvēlēm uz kartes.

Sajūtu kartēšana dod iespēju dziļāk izprast cilvēku paradumus un vietu nozīmi. Tā ir uzskatāma kā sociālā plānojuma šķautne. Iedzīvotāji, kas ikdienā lieto konkrētu teritoriju, vislabāk jūt teritorijas raksturu un nozīmi. Sajūtu kartes norāda uz vietām, kurās iedzīvotāji piedzīvo noteiktas sajūtas. Pārklājot dažādas kartes rodas priekšstats par šīm vietām un var izdarīt kvalitatīvus secinājumus un virzīt noteiktus risinājumus.

Sajūtu kartēšana tika organizēta četrās tēmās:

1. Karte. Ikdienas galamērķi

Iedzīvotāji norāda vietas, uz kurām dodas ikdienā

2. Karte. Labsajūta

Iedzīvotāji norāda vietas, kurās viņi jūtas labi un patīk uzturēties

3. Karte. Identitāte

Iedzīvotāji norāda vietas, kuras ir Carnikavas identitāte

4. Karte. Drošība

Iedzīvotāji norāda vietas, kurās jūtas nedroši (fiziskā drošība)



# 1 KARTE. ATZĪMĒ IKDIENAS GALAMĒRĶUS

VIETAS, UZ KURĀM DALĪBNIKI DODAS IKDIENĀ



Dalībnieki kā ikdienas galamērķus ir norādījuši pārsvarā Carnikavas centra publiskās funkcijas:

1. bērnudārzu,
2. skolu,
3. parku,
4. staciju,
5. pašvaldības ēku,
6. tirgus laukumu,
7. veikalu.

Ārpus centra populārākie gala mērķi ir:

8. Mazās upes teritorija,
9. muzeja teritorija,
10. Svētku laukums,
11. pieeja Gaujai,
12. medicīnas centrs "Liepa",
13. stadions Rožu ielā,
14. Mākslas un mūzikas skola,
15. ģimenes ārstu prakses Zušu ielā,
16. kā arī uz būvniecībā esošu savrupmāju,
17. esoša mājvieta

Pastaigās dodas uz:

18. promenāde uz jūru,
19. jūra,
20. dambis,
21. Carnikavas centra parka daļa.

Daži respondenti min, ka Carnikava tiek izmantota caurbraucot "uz/no" Rīgas/Ādažiem vai arī ikdienas galamērķi atrodas ārpus Carnikavas.



# 2 KARTE. LABSAJŪTA

## VIETAS, KURĀS PATĪK ATRASTIES



Dalībnieki, kur jūtas labi, ir norādījuši vietas:

- 1.promenādi uz jūru,
- 2.jūru,
- 3.muzeja teritoriju,
- 4.krodziņa "Mazā upe",
- 5.dambi gar Vecgauju no dzelzceļa tilta līdz Jūras ielai,
- 6.pieeju Gaujai Atpūtas ielas galā,
- 7.Liepu aleju,
- 8.Svētku laukumu,
- 9.Carnikavas parku,
10. stadions.

Daži respondenti norādīja mājvietu (11.) un darba vietu (12.skola, 13.pašvaldības ēka).



# 3 KARTE. IDENTITĀTE

## VIETAS, KURAS IR ĪPAŠAS UN SAISTĀS AR CARNIKAVU



Dalībnieki ir norādījuši vietas, kas viņiem ir īpašas un raksturojas kā Carnikavas identitāte:

1. Jūras ielu,
2. muzeja teritoriju,
3. Vecgaujas ieteku Gaujā,
4. Svētku laukumu,
5. Carnikavas tirgu,
6. tiltu pār Vecgauju uz Garupi,
7. pirmo Carnikavas skolu "Blusas",
8. esošo jauno skolu,
9. publisko pirti Smilšu ielā,
10. govju pļaviņu,
11. gājēju tiltu paralēli dzelzceļam,
12. Carnikavas parku,
13. promenādi,
14. nēgu cepēju un tirgotāju "Krupis",
15. krodziņu "Mazā upe",
16. "Tīne" - ja tīktu pārveidots par jūrnieku krodziņu,
17. skvēru L.Azarovas un O.Vācieša ielā,
18. pieeju Gaujai,
19. Dzelzceļa tilts,
20. Skaistais skats uz Gauju no muzeja teritorijas.



# 4 KARTE. DROŠĪBA

## VIETAS, KURĀS IEDZĪVOTĀJI NEJŪTAS DROŠI



Dalībnieki pārsvarā ir norādījuši vietasar satiksmi saistītus mezglus, kur nejūtas droši :

1. dzelzceļa pārbrauktuve,
2. Rīgas iela no dzelzceļa līdz Dambja galam pie automazgātuves,
3. Rīgas ielas krustojums ar Jūras ielu,
4. Rīgas ielas krustojums ar Atpūtas ielu,
5. Rīgas ielas krustojums ar Stacijas ielu,
6. Rīgas ielas krustojums ar Līču ielu,
7. Rīgas ielas krustojums ar Ziedu ielu,
8. Smilšu ielas krustojums ar Ziedu ielu,
9. Jūras iela no Rīgas ielai līdz Laivu ielai,
10. Jūras ielas krustojums ar Laivu ielu,
11. Jūras ielas krustojums ar Zvejnieku ielu,
12. neoficiālās pārejas uz Rīgas ielas pie "Mego" un Tautas nama, no "Tīnes" uz otru pusi, Stacijas ielas galā pie Rīgas ielas,
13. neoficiālās pārejas uz Ojāra Vācieša ielas pie dzelzceļa un tirgus;
14. tiltiņš pār Vecgauju Jūras ielā - nav vietas gājējiem,
15. Jūras ielā pie Brāļu kapiem nav skaidra satiksmes organizācija - ne gājējiem, ne velosipēdistiem, ne autobraucējiem,
16. Smilšu un Ziedu ielas pagrieziens uz skolu - nepāredzams, šaurs, slīps,
17. Līču ielas galā uz Rīgas ielu ir gājēju pāreja, bet nav ietves,
18. ielas pie skolas,
19. visa Ziedu ielu norādīta kā nedroša kājāmgājējiem, nav ietves, ātruma ierobežojumi.

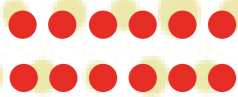
Tāpat dalībnieki min citas nedrošas vietas:

20. Kalmju ielas garažas ir nekoptas, baisas, grausti,
21. nav oficiāla peldvieta pie Gaujas Atpūtas ielas galā,
22. dzelzceļa patilte - šļirces, pudeles, atkritumi,
23. ceļš no centra līdz Garās ielas medicīnas centram senioriem, kam nav privātās automašīnas, ziemas laikā ir šausmīgs un nedrošs pasākums,
24. tumša promenāde uz jūru rudenos, ziemā.



# BALSOJUMS PAR LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTIEM

Skeitparks



Tīklu parks



Slidotava



vajag mākslīgo ledu

Āra spēļu galdi



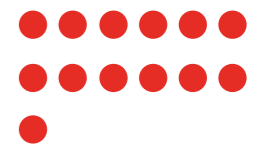
Spēļu laukumi  
lielākiem bērniem 7+



Šūpoles visām  
vecuma grupām



Gaismas skulptūras  
gada tumšajā laikā



Mini golfa laukums



Pludmales volejbols



Kāpšanas siena



Ūdens spēļu laukums



Strūklakas



Dekoratīvi stādījumi



Parka soli apkartnē

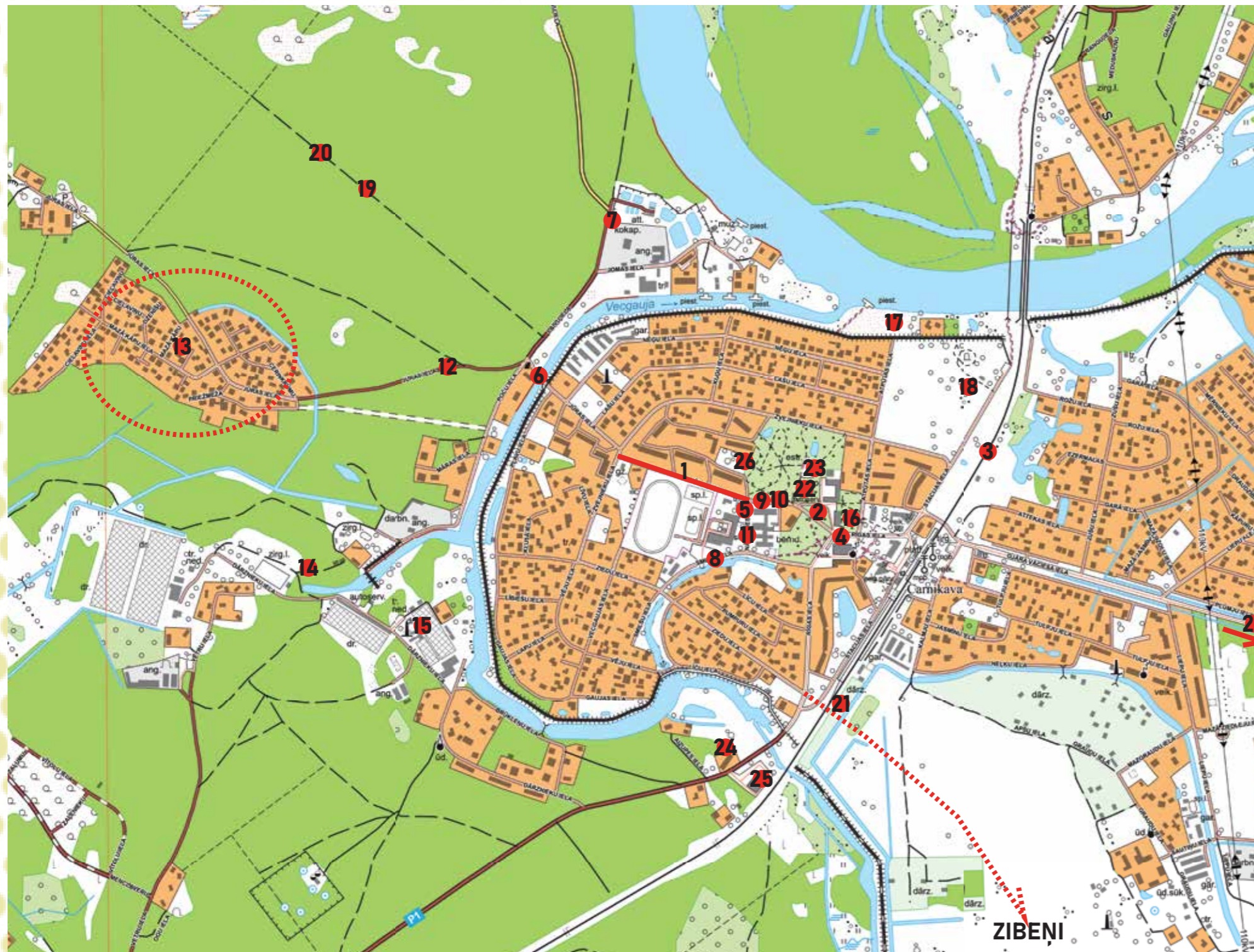




# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 1. KARTE



Grupas dalībnieki savā vēlmju kartē atzīmē:

1. Jūras ielu pārveidot par gājēju ielu,
2. Publiskās vietās neaizbērt kokiem saknes,
3. Tunelis - bērnu drošība,
4. Gājēju pāreja,
5. Mūzikas un mākslas skolu pārcelt pie/uz Pamatskolu,
6. Paplašināt tiltu,
7. Risināt stāvvietu problēmu,
- 8./9. Satiksmes organizācija pie skolas un PII (stāvvietas),
10. Pabeigt ietvi no Jūras ielas uz parku,
11. Gājēju pārejas ierīkošanu no PII uz skolu,
12. Ietve gājējiem līdz jūrai, soliņi,
13. Centralizētie ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli,
14. Poči- zirgi - terapijas,
15. Degradētu teritoriju sakārtošana (sodu piemērošana),
16. Attīstīt centru un kafejnīcu,
17. Attīstīt Atpūtas ielas galu,
18. Baznīcu uzcelt (atrast vietu),
19. Atrakcijas bērniem Piejūras takā,
20. Apgaismojums,
21. Veloceliņi uz Zibeņiem,
22. Pārbedīt karavīrus no muižas pagrabiem,
23. Uzfrīšināt estrādi,
24. Blusas - saietu nams,
25. Sakārtot,
26. Bērnu laukums 4-6 vecuma posmam
27. Attīstīt skvēru L.Azarovas - Rūpnieku ielā



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 2. KARTE



- Grupas dalībnieki savā vēlmju kartē atzīmē:
1. Pārnest kapus prom no parka ieejas,
  2. Pašvaldībai nopirkt zaļo laukumu pie Tautas nama,
  3. Pašvaldībai nopirkt lielo pļavu pie Svētuku laukuma,
  4. Pašvaldībai nopirkt publisko pirti un saglabāt.



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 3. KARTE



Dalībnieks Aivars (parakstīts) savā vēlmju kartē atzīmē:

1. Likvidēt barjeru, uz ielas izbūvēt gājēju pāreju, ātruma ierobežojumu,
2. Sakārtot pāreju zem tiltiem pie Gaujas (citā vietā ir iespējams izbūvēt tuneli zem uzbēruma, nepārtraucot vilciena satiksmi)
3. Baznīca (mans variants - klasiskā stilā, kā vecā baznīca),
4. Tirgus - uzlabot infrastruktūru (vēja siena),
5. Ieejas vārti Carnikavā - Darbvežu māja un aptieka. Aptieku likvidēt, aizstāt ar publisku telpu. Darbvežos atjaunot krodziņu un sienas gleznojumu uz gala sienas, arī Ojāra Vācieša statuju izvietot,
6. Vecā mūzikas skola - publiskā telpa, varbūt bibliotēka,
7. Dzjenieku skvēriņu labiekārtot (solīņus, podestu, kur uzstāties, apgaismojumu).



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 4. KARTE



Grupas dalībnieki savā vēlmju kartē atzīmē:

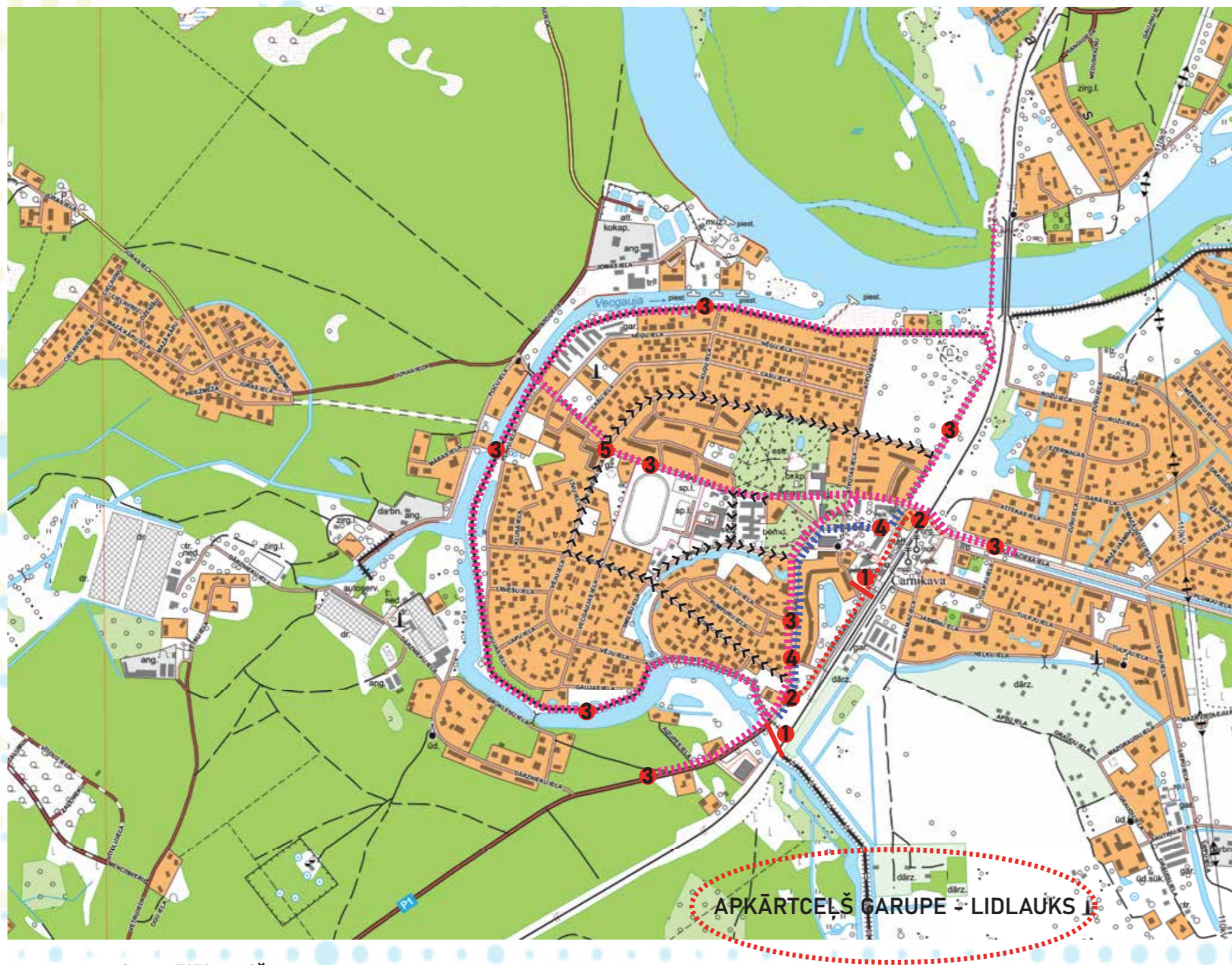
1. Jaunais centrs,
2. Jūras ielu savienot ar Rīgas ielu,
3. / 4. Izveidot tuneli gājēju kustībai no vienas uz otru pusi,
5. Izklaides zona



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 5. KARTE



- velo + gājēju ceļš
- vietējs, lokāls ceļš
- pārņests P1 ceļš
- >>>>>> satiksmes virziens

- Grupas dalībnieki savā vēlmju kartē atzīmē:
1. Rampa gājējiem no stacijas, droša pāreja - tilts
  2. P1 ceļa pārkārtošana,
  3. Droša velo/gājēju infrastruktūra,
  4. Ātruma valnis,
  5. Aplūveida kustība



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 6. KARTE



Grupas dalībnieki savā vēlmju kartē atzīmē:

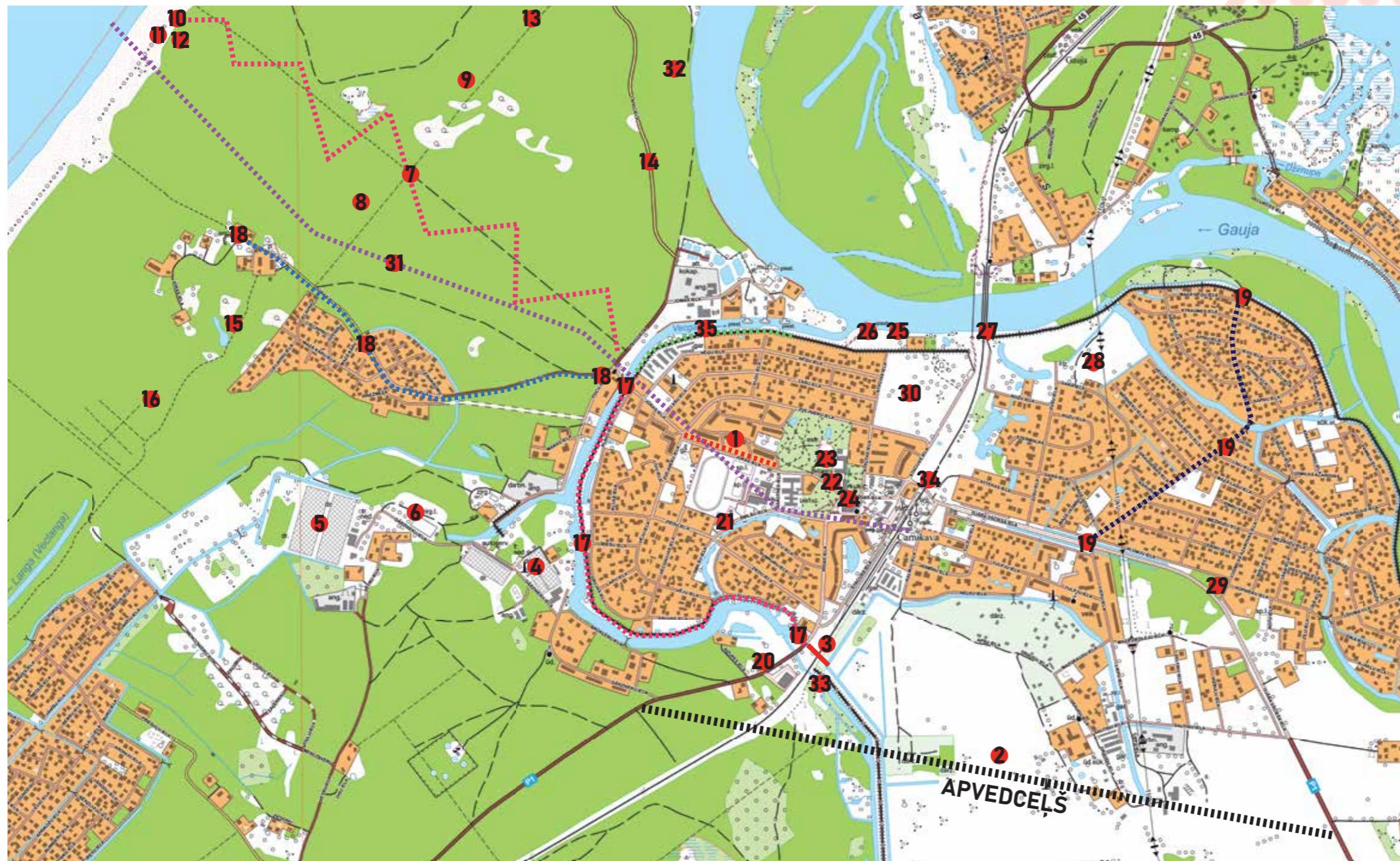
1. Dzelzceļa pāreja,
2. Moderns tirgus laukums,
3. Nojaukt,
4. Mobilitātes punkts, nepieciešama velo nojume ar jumtu,
5. Dzelzceļa pāreja - tunelis (ir projekts),
6. Pumpu trase,
7. Gājēju pāreja,
8. Plaša bruģēta iela tirdziņa ierīkošanai,
9. Parka estrāde
10. Paplašināt ielu,
11. Grāvja vietā autosstāvietu,
12. Paplašināt Smilšu ielu,
13. Jauna braucamā josla,
14. Gājēju ietve līdz promenādei,
15. Paplašināt ieteku,
16. Grilla vieta,
17. Centrālā ieeja parkā,
18. Strūklaka



# VĒLMJU KARTES

KARTĒ ATTĒLOTĀ INFORMĀCIJA DIGITĀLI PĀRNESTA NO GRUPU DARBA KARTĒM

## 7. KARTE



Dalībnieki kopējā sarunā atzīmē:

1. Jūras ielu pārveidot par gājēju ielu,
2. Apvedceļš,
3. Pāreja uz Zibeņiem,
4. SPA komplekss,
5. Vieta jauniešiem, sakopt, jaunieši jau apmeklē,
6. Palīdzēt attīstīt zirgu lietas,
7. Interesantāku promenādi uz jūru,
8. Tarzāna trase,
9. Interaktīva un izglītojoša taka bērniem ar rotaļu elementiem,
10. Lielāka skatu platforma,
11. Paplašināt laipu priekš kafējnīcas,
12. Promenādes galā no vējiem daļēji aizsargātas sēdvietas pie jūras augšā,
13. Telšu pilsēta,
14. Slēgt piekļuvi tūristiem,
15. Labiekārtota vieta pie ezera,
16. Izglītojoša taka par priedēm,
17. Uzlabot segumu dambim,
18. Izbūvēt gājēju ietvi,
19. Izbūvēt gājēju ietvi un apgaismojumu,
20. Amatu māja (multifunkcionāla),
21. SPA (esošā publiskā pirts),
22. Nopirkt un pievienot publiskajai telpai,
23. Pārāpbedīt kapus,
24. Gājēju pāreja,
25. Droša peldvieta pie Gaujas,
26. Kafējnīca pie Gaujas,
27. Sakārtot patilti zem dzelzceļa tilta,
28. Mākslīgā ledus laukumi,
29. Dzejnieku skvērs,
30. Nopirkt un izveidot parku,
31. Trošu vilcieniņš "Pāri visai Carnikavai!",
32. Ilgtspējīgas naktsmājas
33. SUP maršruts
34. Gājēju tunelis
35. Paņevēžas tipa promenāde

- uzlabot dambja segumu
- nepieciešama gājēju ietve
- nepieciešama gājēju ietve+apgaismojums
- apvedceļš ap Carnikavu
- trošu vilcieniņš no Carnikavas stacijas līdz Promenādes galam - "Pāri visai Carnikavai!"
- Paņevēžas tipa promenāde



# PIERAKSTI

IEDZĪVOTĀJI ARĪ RAKSTISKI IESNIEDZA SAVU SKATĪJUMU UN VĒLMES

“Apsveicu novadniekus ar Latvijas arhitektu savienības prezidentu no  
Garciema Artūru Lapiņu!

Sen zināma patiesība!

Primārās ir lielās lietas - plānošana, kas jā dara arhitektiem,  
jo dzīves kvalitāti nosaka vide - infrastruktūra!

Uzzīmēšu Carnikavas attīstības shēmu ar visām sistēmām.

Arhitekts A.Vītols”

“ Zaļo laukumu iepretim Tautas namam nopirkt!

Atrakt kokiem stumbrus! Uztaisīt beķereju!”

“ Carnikavas estrādes izbūve!”

“ 1. Viss Carnikavas centrs ir galvenokārt gājējiem.

2. Jūras iela : jānoņem vecie koki un jāizveido tikai gājējiem un  
bērniem ar riteņiem labvēlīga vide.

3. Jaunais apvedceļš visai Carnikavai.”

“ 1. Autoostai asfalta segumu.

2. Kalmju ielas miskastes labiekārtot/paslēpt.

3. Sakārtot veco dārziņu teritoriju

(apzaļumot, lai nav redzamas vecās sabrukušās siltumnīcas)

4. Modernizēt garāžu kompleksu uz Kalmju ielas

(apzaļumot, lai nav redzama Grafiti “māksla”)

5. Modernizēt autoostu/tirgus placi, lai tas vizuāli nav neglīts.

6. Atjaunot asfaltu uz Kalmju ielas sākuma. ”

“Nav zaļās un gājēju struktūras!”

“Dzejnieka skvērs pie Azarovas un Ojāra Vācieša krustojuma.

Solus atpūtai. Veltīts ievērojamiem carnikaviešiem”

“ 1. Tualete promenādes sākumā.

2. Vides objektu krodziņa “Mazā upe” tuvumā.

3. Daļu Jūras ielu tikai gājējiem.

4. Promenādes galā no vējiem aizsargātas sēdvietas.

5. Transports 1 reizi stundā starp Carnikavu un Ādažiem.

6. Parks.”

“ Par barjeru pie “Mego” veikala

Ja viņa ir tur uzstādīta, tad viņai tur ir jābūt no  
satiksmes drošības viedokļa un sodīt barjeras laužējus.”

“ Carnikavas centrs jau iestiepjas līdz Liepu alejai.”

“ Vajag jaunu kultūras centru vai pārbūvēt esošo.”

“ Pabeigt attīstīt izglītības kvartālu!”



# PIERAKSTI

IEDZĪVOTĀJI ARĪ RAKSTISKI IESNIEDZA SAVU SKATĪJUMU UN VĒLMES

- “ \* Tunelis zem dzelzceļa, kas savieno abas puses.
- \* Jūras ielu savienot ar Rīgas ielu.
- \* Carnikavas parks kā jaunais centrs ar promenādi, kas savieno visus punktus.
- \* Drošība uz ceļiem.
- \* Gājēju/riteņu ceļi, kas savieno cetru.
- \* Jūras piekrastes attīstība.”

“Kur Carnikavā būs basketbola grozs?”

“Sakopt Vecupes krastus. Labiekārtot pēc Paņevēžas risinājumiem.”

- “ 1. Visās iespējamās vietās nodrošināt piekļuvi pie jūras.
- 2. Baznīcu celt esošajā vietā pie Laivu mājas Laivas formā no koka ar stikla jumtu, bet ne sevišķi lielu.
- 3. Attīstīt O.Vācieša tematiku - vids objektu - bronzas statuju ar soliņu un kad cilvēks apsēžas blakus, tad tiek lasīta dzeja. Statujai jābūt centrā.
- 4. Pagarināt dambja bruģējumu visā dambja garumā.”

“Vajag gājēju eju zem dzelzceļa.”

“Par jūras tematiku. Visu laiku uzdot retorisku jautājumu, vai Carnikava ir pie jūras vai nav?  
(pašlaik nav, jo nevar piebraukt ar auto).  
Pozitīvs piemērs ir Saulkrasti!!! Jo Saulkrasti ir pie jūras!”  
Mamma visu dzīvi tika pie jūras, jo tētis mammau varēja aizvest jebkurā vietā Carnikavā pie jūras!  
Tagad man mamma jāved uz Saulkrastiem pie jūras, jo Carnikavā netiek.  
Mamma nevar aizstaigāt līdz jūrai, man viņa vārģa.”

“Jāpopularizē SPA tradīcijas. Jāveido pirts dienas.”

“Saglabāt gotiņām pļavu. Gotiņu pļava.”

- “ 1. Nodrošināt stāvvietas (auto) pie jūras.
- 2. Izveidot piekļuvi jūrai motorlaivām, varbūt kvadracikla trasi utt.”

“Rīgas ielu atsavināt no Latvijas Valsts ceļiem kā Ādaži izdarīja ar Gaujas ielu. Uztaisīt beidzot normālu cilvēcīgu ielu.”

“Šim plenēram nav jēgas. Bija jābūt par satiksmes organizāciju ap izglītības kvartālu.”

“Es neko nezīmēšu. Kaut kāda ākstīšanās te notiek.”

“Svētku laukums ir labāka vieta kā parks. Klusāks, mierīgāks.”

“Šis bija ļoti foršs un labi strukturēts pasākums!  
Jo parasti tik tā tukšā runāšana un viss.  
Un arī saveda cilvēkus kopā!  
Mums jau ir “ darba grupas galdiņa” whatsapp grupa.”

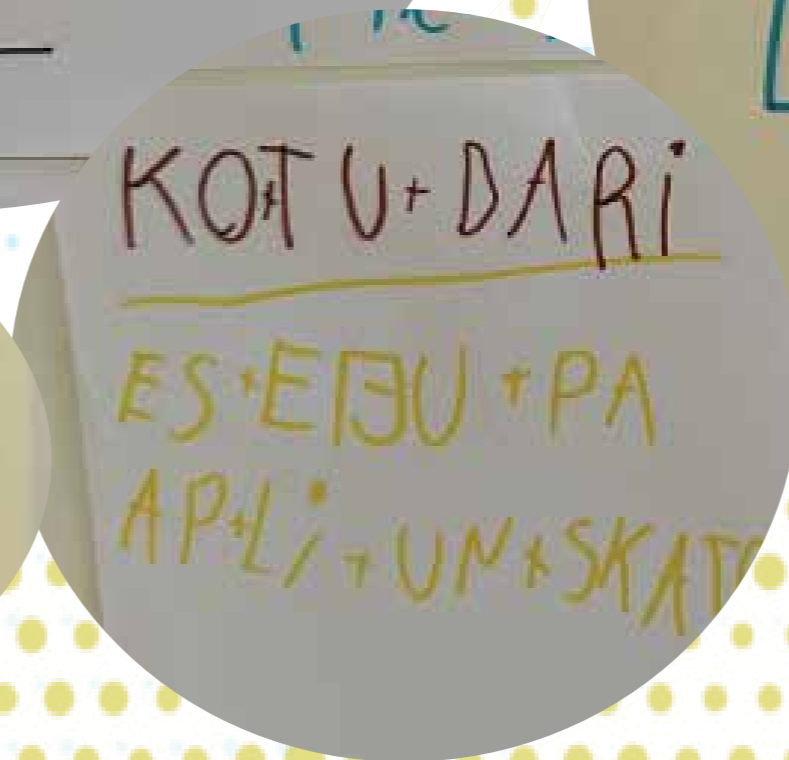
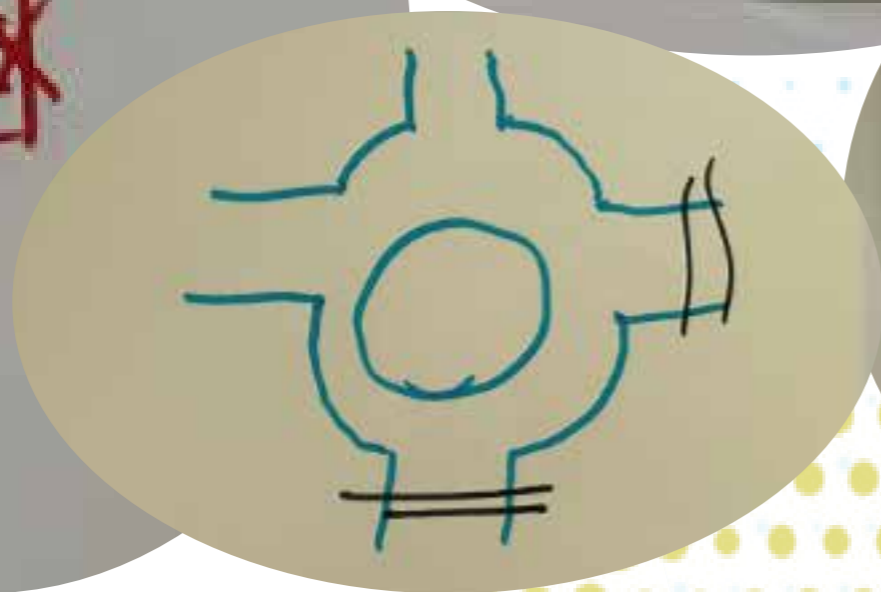
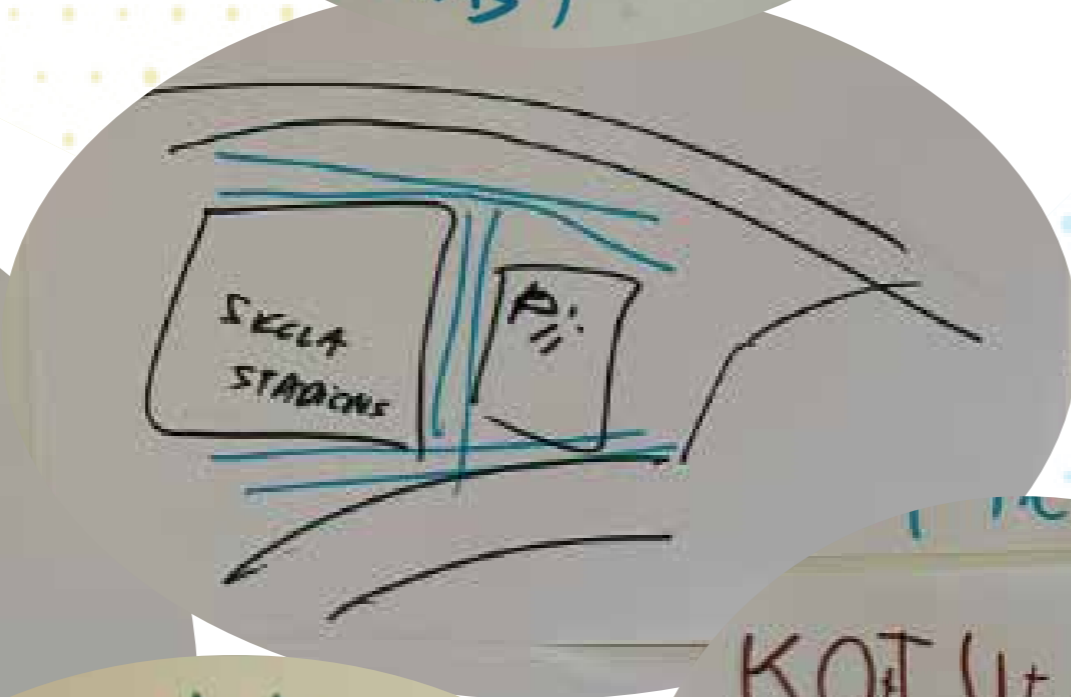
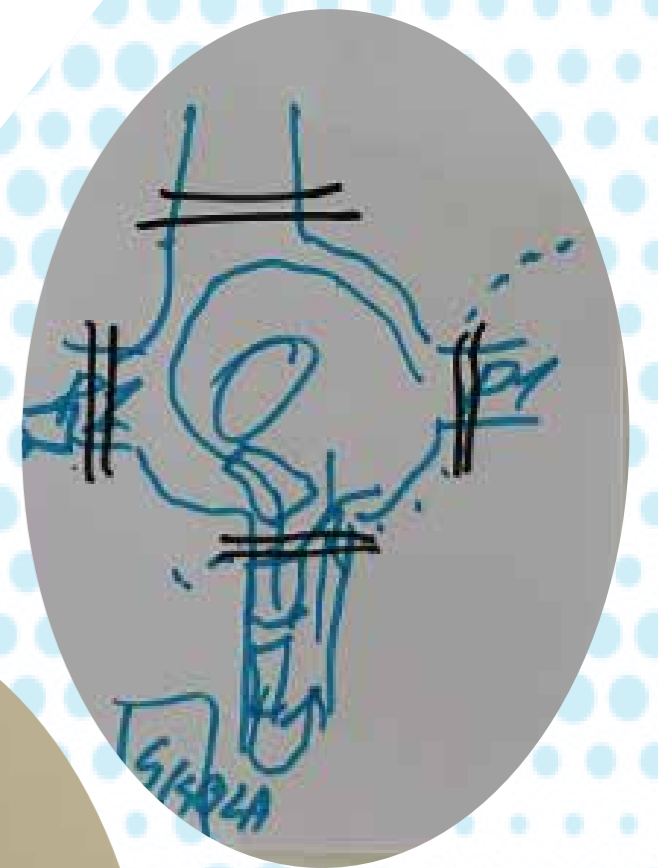
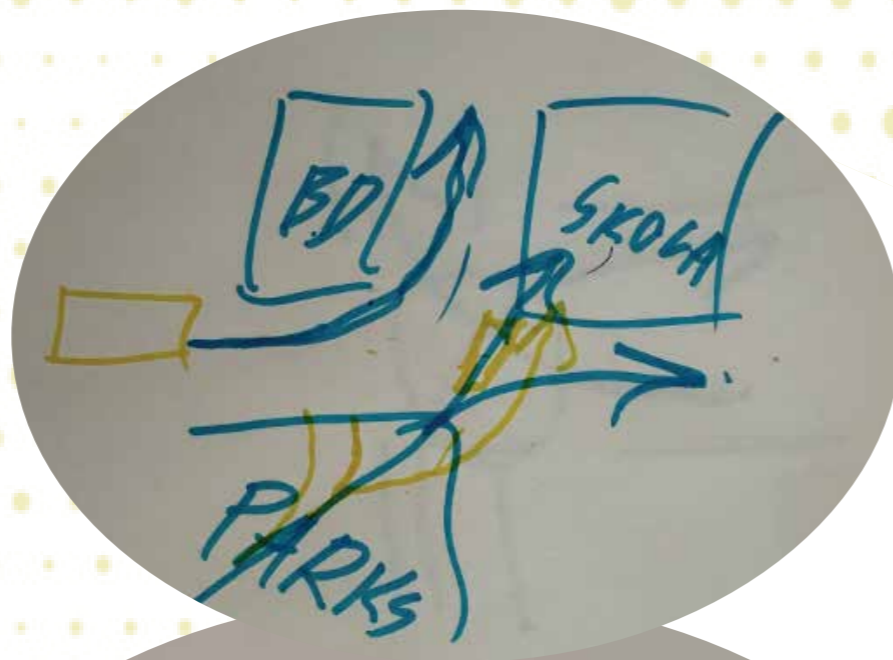
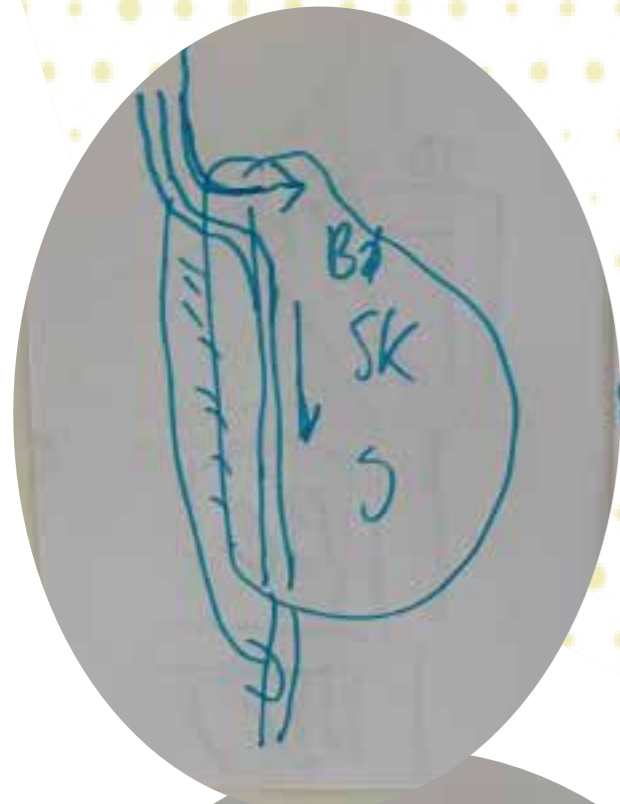
“Paldies par kompāniju, man ļoti patika!”

“Paldies par šo vakaru!”



# SKICES

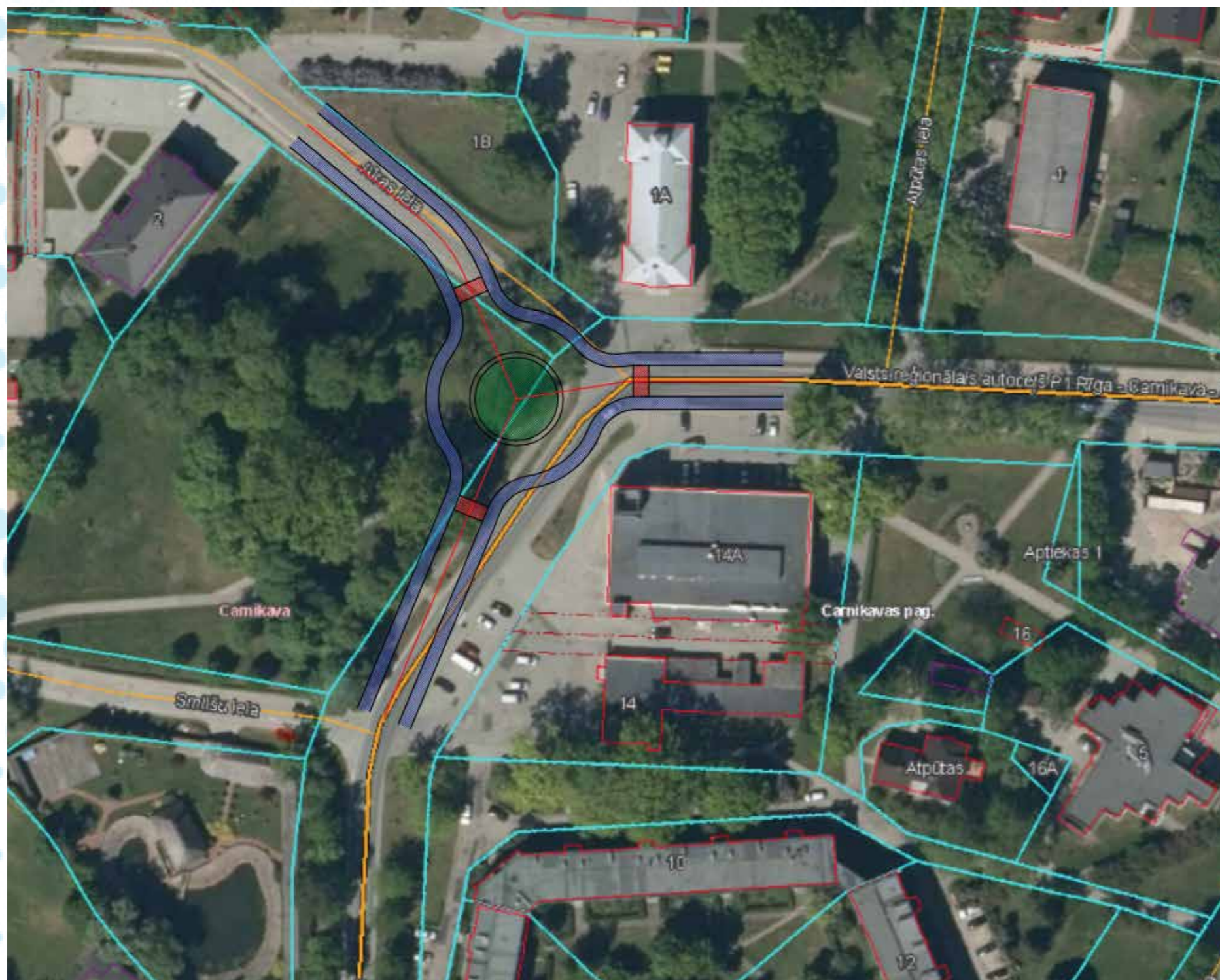
DARBA GRUPAS SKICES KRUSTOJUMIEM





# PRIEKŠLIKUMI

IEDZĪVOTĀJA SKATĪJUMS UZ ESOŠO PROBLĒMU RISINĀJUMU SKICĒ  
AUTORS: IVARS KĀJIŅŠ



Ir jāizveido apļveida krustojums pie Tautas nama. Apļveida krustojums novietots tā, lai tiktu izmantotas tikai valsts vai pašvaldības zemes. Nobrauktuve uz Tautas namu tiek likvidēta, tiek saglabāta tikai piebraukšanas iespēja no parka puses. Gājēju pārejas tiek novietotas tieši pie apļveida krustojuma, veidojot maksimāli išako ceļu krustojuma šķēršosanaī. Tautas nama pusē tie izveidots nepārtraukts gājēju ceļņa savienojums "stacija-parks". Lielākās gājēju plūsmas "parks-mego", "parks-stacija" iespējams šķērsot satiksmes mezglu pa išako ceļu. Apļveida krsutojums pēc dimensijām paredzams tikai vieglajām automašīnām.

Gājēju pārejas nepieciešams izvietot pie apļveida krustojuma, Smiļšu ielas galā un Atpūtas ielas galā.

Nobrauktuvi uz Mego Atpūtas ielas gala ir nepieciešams slēgt, jo jaunais Rimi radis uz šo mezglu augstu satiksmes intensitāti un izbrauktuve jau šobrīd nav pārskatāma. Mego nepieciešams atstāt tikai iebrauktuvi no Smiļšu ielas gala, pārorganizējot iekšēo satiksmes organizāciju.







# PRIEKŠLIKUMI

IEDZĪVOTĀJA SKATĪJUMS UZ ESOŠO PROBLĒMU RISINĀJUMU SKICĒ  
AUTORS: RAIMONDS GARENČIKS

