

# BŪVNICĪBAS IECERES PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

## Krastupes ielas pārbūve, Ādažos, Ādažu novadā

### Publiskās apspriešanas pamatojums:

24.07.2024. Ādažu novada būvvaldes lēmums par publiskās apspriešanas nepieciešamību (Nr.BIS-BV-5.64-2024-25).

### Publiskās apspriešanas laiks – 07.08.2024. - 04.09.2024.

Vietas, kur var iepazīties ar būvniecības ieceres dokumentāciju:

- Ādažu novada pašvaldības ēka, Gaujas ielā 33A, Ādažos;
- Ādažu novada pašvaldības tīmekļvietnē - [www.adazunovads.lv](http://www.adazunovads.lv), sadaļā "Aktualitātes", "Sabiedrības līdzdalība", "Sabiedriskās apspriešanas";
- Būvniecības ieceres teritorijā – Ūbeļu ielas un Krastupes ielas krustojumā, Ādažos, Ādažu novadā (pie autobusa pieturas "Krastupes iela").

### Būvniecības ieceres prezentācijas pasākuma norises vieta un laiks:

2024. gada 26. augustā plkst.18.00 Ādažu pašvaldības ēkām (Vēstures un mākslas galerijā), Gaujas ielā 33 A, Ādažos.

### Atsauksmju iesniegšana:

No 2024. gada 7. augusta līdz 2024. gada 4. septembrim Ādažu novada pašvaldībā, Gaujas ielā 33A, Ādažos, Ādažu nov., LV-2164, ievietojot domes pastkastītē pie ieejas durvīm, vai elektroniski sūtīt uz [buvvalde@adazi.lv](mailto:buvvalde@adazi.lv).

### Ieceres ierosinātājs:

Ādažu novada pašvaldība, projekta vadītāja I.Grīviņa – Dilāne, tālr. 28328782  
Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV-2164, Reģ. Nr. 90000048472

### Projektētājs:

SIA "Ceļu komforts Rīga", Būvprojekta vadītājs V.Akentejevs, tālr. 29444372  
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas novads, LV-2128, Reģ. Nr. 44103112147

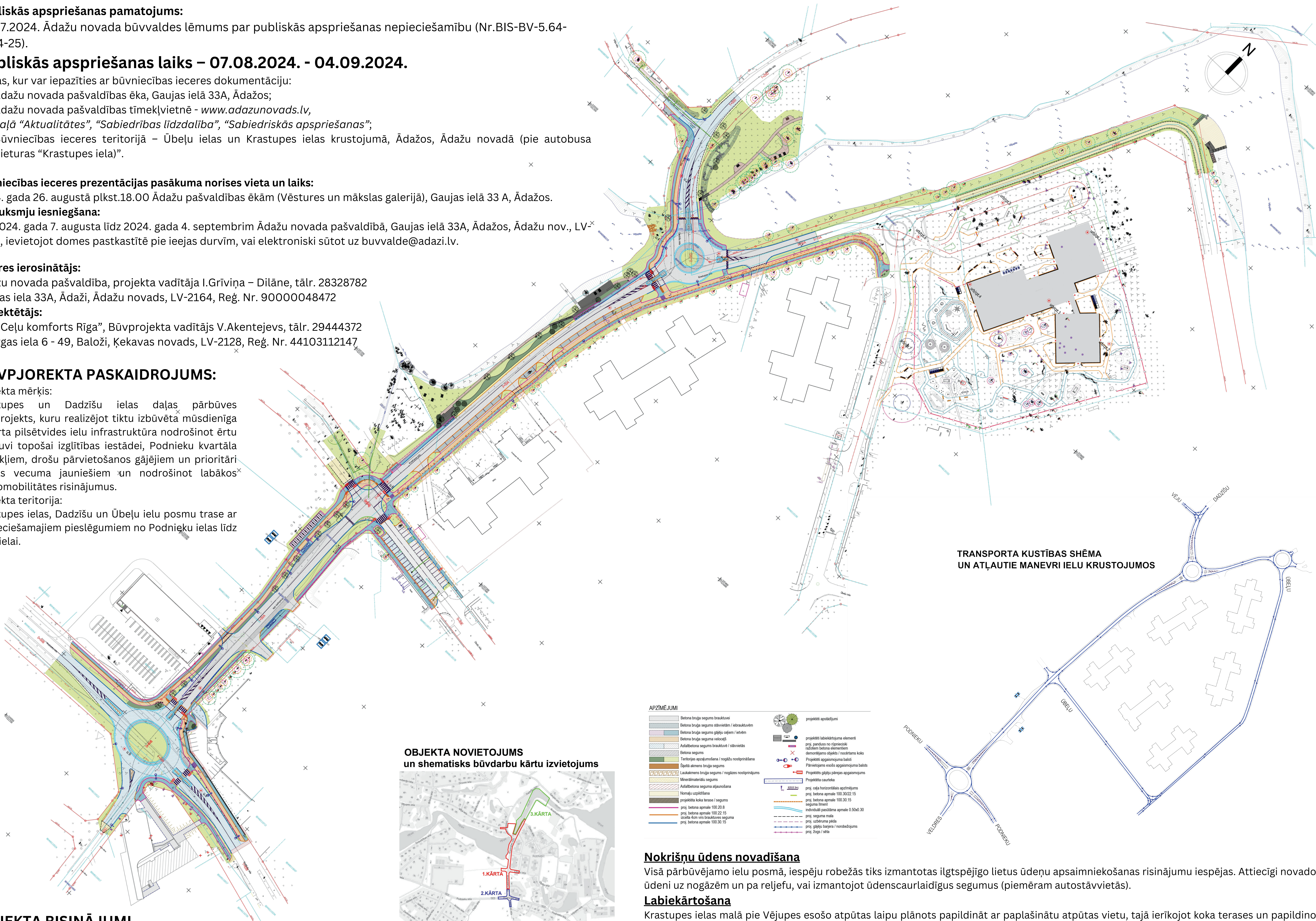
### BŪVPJOREKTA PASKAIDROJUMS:

Projekta mērķis:

Krastupes un Dadzišu ielas daļas pārbūves būvprojekts, kuru realizējot tiks izbūvēta mūsdienu un ērta pilsētvides ielu infrastruktūra nodrošinot ērtu piekļuvi topošai izglītības iestādei, Podnieku kvartāla mājokļiem, drošu pārvietošanos gājējiem un prioritāri skolas vecuma jauniešiem un nodrošinot labākos mikromobilītātes risinājumus.

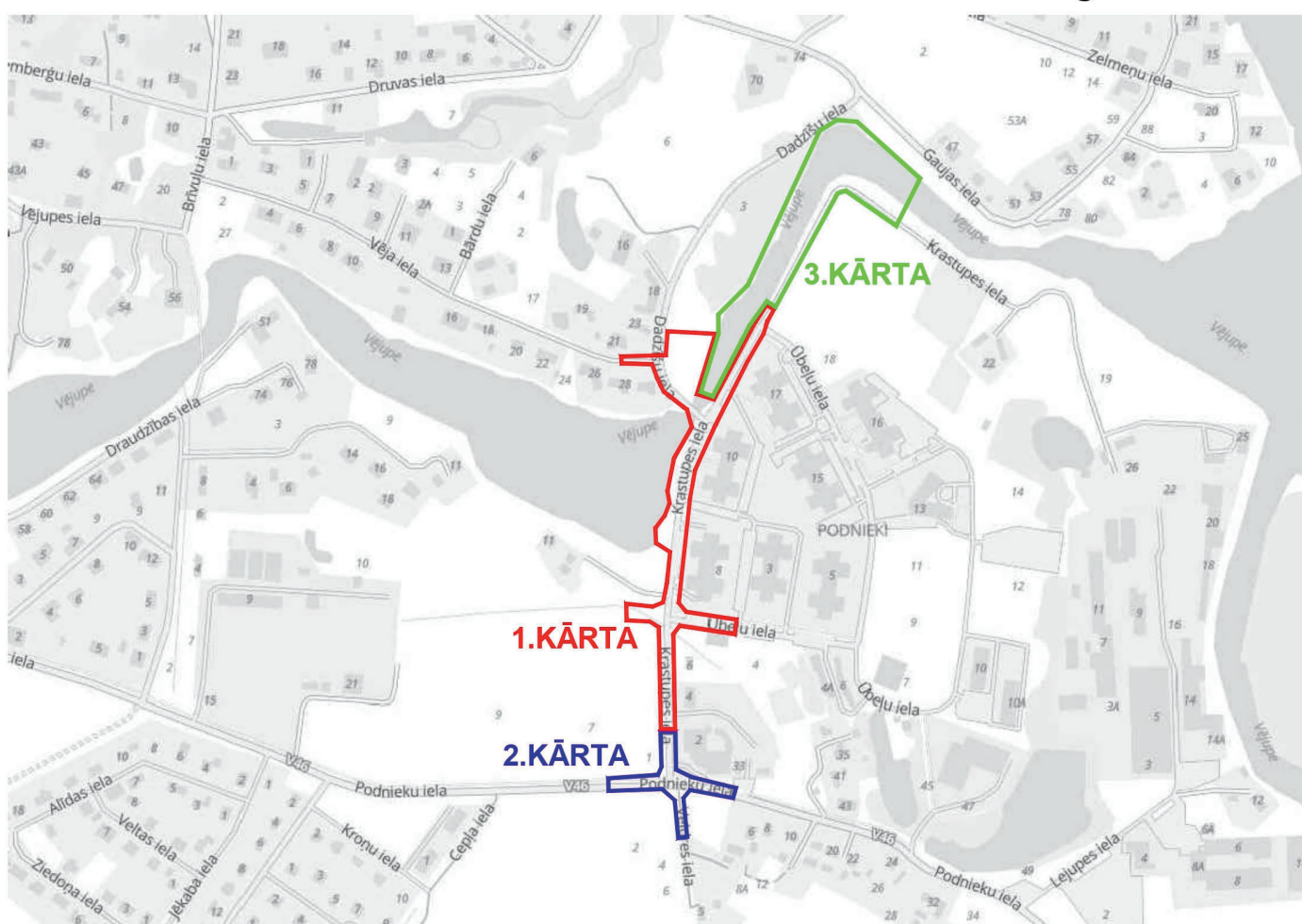
Projekta teritorija:

Krastupes ielas, Dadzišu un Ūbeļu ielu posmu trase ar nepieciešamajiem pieslēgumiem no Podnieku ielas līdz Vēja ielai.



TRANSPORTA KUSTĪBAS SHĒMA UN ATĻAUTIE MANEVRI IELU KRUSTOJUMOS

OBJEKTA NOVIETOJUMS un shematisks būvdarbu kārtu izvietojums



**APZĪMĒJUMI**

Betona bruģa segums (brūnais)	projekta apstādījumi
Betona bruģa segums (sāļainais) / iebraucāms	projekta labiekārtojamie elementi
Betona bruģa segums (gājēju ceļam / atvērta)	proj. parastais vai īpašs raksturīgs betona elementārs
Betona bruģa segums (velocējs)	demontējami objekti / noņemama koka daļiņām
Asfaltbetona segums (brūnais) / iebraucāms	Projekta apstādījumu bāzes
Betona segums	Pārvietojami esošie apstādījumu bāzes
Turkijas apstādījumi / nogāžu nostiprināšana	Projekta gājēju pārgātnes apstādījumi
Šķērsa akmeņu bruģa segums	Projekta caurules
Laikāmeņu bruģa segums / nogāžu nostiprinājums	proj. caļņi horizontālās aprīkojumā
Masīvkameras segums	proj. betona apmales 100.30/22.15
Asfaltbetona segums atjaunošana	proj. betona apmales 100.30/15
Normālu uzpildīšana	proj. seguma malā
projekta koka terase / segums	proj. seguma mala
proj. betona apmales 100.20/8	proj. uzlabotā gājēju
proj. betona apmales 100.22/15	proj. gājēju bāzes / nomainījumi
izveidoti 4m vāciņi brauktuves seguma	proj. žoga / iela
proj. betona apmales 100.30/15	

### PROJEKTA RISINĀJUMI

#### Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts.

Būvniecības ieceres risinājumus tiek paredzēts Krastupes ielā izbūvēt brauktuvi ar 1 joslu katrā braukšanas virzienā. Posmā no Podnieku ielas līdz Ūbeļu ielai, brauktuves platums tiek projektēts 7.00m, posmā no Ūbeļu ielas līdz Dadzišu ielai 6,5m, bet posmā no Dadzišu ielas līdz bērnu dārza projekta robežai – 6m. Velojoslas platums paredzēts 2m, gājēju joslas platums 1,5m.

Podnieku un Krastupes ielas krustojumā projektēts rotācijas aplis. Ņemot vērā īpašumu robežas un blakus zemes gabalos izstrādāto projektu risinājumus, aplis ir veidots kā elipse un kā izcelts krustojums. Dadzišu un Krastupes ielas krustojumā projektētais rotācijas aplis ir ar samazinātiem izmēriem - identisks izbūvētajam Gaujas un Pirmās ielas krustojumā. Arī šo rotācijas apli paredzam izbūvēt kā izceltu krustojumu. Krastupes un Ūbeļu ielas krustojumā ir projektēti arī perspektīvās ielas pieslēgums - krustojums paredzēts kā izcelts krustojums. Ņemot vērā to, ka tiks izbūvēti divi rotācijas apli, tad projekts piedāvā Ūbeļu ielas krustojumā veikt satiksmes organizācijas izmaiņas, aizliedzot veikt kreiso pagrieziena izbraucot uz Krastupes ielu. Izskatāms ir variants aizliegumu ierobežot tikai rīta stundās, piemēram no 7:00 līdz 9:00. Tādā veidā iedzīvotāji no Ūbeļu ielas, neveidojot sastrēgumus varētu izbraukt caur rotācijas apliem. Visā Krastupes ielas posmā no Podnieku ielas līdz Ūbeļu ielai pie bērnu dārza, ir projektēts gājēju/velo ceļš. Gājēju/velo ceļš paredzēts arī līdz Vēju ielai, ar iespēju to perspektīvā turpināt pa Dadzišu ielu līdz Gaujas ielai. Visā ielu pārbūves posmā tiek paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojumu.

#### Segas konstrukcija un profils.

Garenprofils tiek projektēts tuvu esošai situācijai, jo to ierobežo īpašumu robežas, apbūve, kā arī nepieciešamība saglabāt esošos inženiertīklus. Autobusu pieturvietu paplašinājums un rotācijas apļos tiek paredzēts betona segums (risinājumi analogi Gaujas ielā izbūvētajiem). Autostāvvietās paredzēts ūdenscaurlaidīga bruģa segums.

### Nokrišņu ūdens novadišana

Visā pārbūvējamā ielu posmā, iespēju robežās tiks izmantotas ilgtspējīgo lietus ūdeņu apsaimniekošanas risinājumu iespējas. Attiecīgi novadot ūdeni uz nogāžēm un pa reljefu, vai izmantojot ūdenscaurlaidīgus segumus (piemēram autostāvvietās).

### Labiekārtošana

Krastupes ielas malā pie Vējupes esošo atpūtas laipu plānots papildināt ar paplašinātu atpūtas vietu, tajā ierīkojot koka terases un papildinot ar piknika galdiem, atpūtas platformas – guļamsolus. Ielas malā plānots izvietot velosipēdu statīvus. Atpūtas vietu plānots papildināt ar kokiem un dekoratīvajiem stādījumiem. Plānots izveidot dzeramā ūdens krānu. Krastupes ielas Ziemeļu daļā pie esošās smilšu pludmales plānots izveidot labiekārtotu koka terasi ar atpūtas soliēm un velo statīviem, kā arī ar akmeņiem nodalīt pludmales smilšu zonu. Dadzišu ielas zaļajā zonā plānots izveidot gājēju taku gar krastu, kurā plānots veidotvairākus atpūtas laukumus ar piknika galdiem un atpūtas soliēm. Lai risinātu lietus ūdens novadišanu no segumiem, Dadzišu ielas plāvā plānots izveidot lietus dārzus ar dabiskām nelielām akmeņainām kaskādēm, kas tiks savienotas ar Vējupi. Šis risinājums būtu integrēts ar lietus atvades risinājumu no Vēja ielas Z daļas.

### Seguma materiāli

Atpūtas laukumiem un nogāzes terasei Vējupes krastā plānots izmantot dēļu kļaju. Savienojošiem celiņiem starp atpūtas laukumiem plānots izmantot birstošo materiālu – sīkšķembu segumu.

### Apstādījumi

Apstādījumu koncepcijas pamatā ir saglabāt projekta teritorijas ainaviski vērtīgos kokus vietās, kur tas ir iespējams, kā arī veidot jaunu koku un dekoratīvo augu stādījumus, lai mazinātu pilsētas "siltumsalas" efektu. Lai radītu noēnojumu, ir plānots izvietot jaunus ainaviskus lapu kokus gan ielas malās gan arī Vējupes nogāzes malās.

### SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.