



## CARNIKAVAS PAGASTA IEDZĪVOTĀJU PADOME

### CARNIKAVAS PAGASTA IEDZĪVOTĀJU PADOMES SĒDES

#### PROTOKOLS

Garciemā, Carnikavas pagastā

2025. gada 03. martā

Nr. 3

Sēdes sasaukšanas vieta un laiks: Mežciema ielā 28, Garciems, kafējnīcā "PeCafe" plkst. 18.00.

Sēdi vada: Carnikavas pagasta iedzīvotāju padomes priekšsēdētājs Artūrs Okuņš

Sēdi protokolē: Carnikavas pagasta iedzīvotāju padomes sekretārs Artjoms Ušakovs

Sēdē piedalās 12 padomes locekļi:

Kristaps Soms (Carnikava), Rita Sniedze (Carnikava), Ervīns Lukstiņš (Carnikava), Artūrs Okuņš (Garciems), Artjoms Ušakovs (Garciems), Brigita Grebņecka-Lujāne (Gauja), Raimonds Kokins (Gauja), Pjotrs Špakovs (Kalngale), Renāte Cāne (Kalngale), Lilija Liepiņa (Lilaste), Ronalds Romanovskis (Laveri), Kristaps Bergmanis (Garupe).

#### APSPRIESTIE JAUTĀJUMI UN PIENĒMTIE LĒMUMI

1. Ā. Ādlera prezentācija par biedrību "Jūras zeme"

Darba gaita: tika izstāstīts par biedrības "Jūras zeme" darbību ka arī projektiem, to veidiem un dažādību, ka arī par sadarbību ar vietējām pašvaldībām.

Ir paredzēti projekti gan infrastruktūras uzlabošanai, gan vēsturiskā mantojuma saglabāšanai. Stratēģija balstīta uz iedzīvotāju vajadzībām, piejūras teritorijas sakārtošanai un uzlabošanai. Daudzas lietas var īstenot uz pašvaldības zemes. Projekti tiek veidoti tā, lai tajos iesaistītu gan uzņēmējus, gan iedzīvotājus un arī tūristus. Var īstenot ne tikai "cietos", bet arī "mīkstos" projektus, piemēram ExitRīga projekts, kurš saistīts ar tūrisma kartēm. Bija arī projekti vietējo zivsaimniecības popularizēšanai.

Jautājumi un atbildes:

- Par projektu atbilstību – 70% - 90% no projekta vērtības
- Konsultācijas par projektiem – var zvanīt jebkurā darba laikā vai pieteikt vizīti uz vietas konsultāciju dienās. Var jautāt gan par esošiem, gan par topošiem projektiem.
- Par budžetu 2025. gadam – ir apstiprināti diezgan daudz projekti, bet vēl naudas līdzekļi ir pietiekami kārtējiem projektiem. Ja ir labs projekts un ir savākts atbilstošs punktu skaits – tad projekts var tikt apstiprināts.
- Vai tiek atbalstīti kārtas projekti – sabiedriskajām organizācijām tas ir vienkārši, bet uzņēmējdarbības projektiem ir jāsasniedz kaut kādi rezultāti, lai virzītos tālāk.
- Vai projekts var būt uz privātas zemes – jā, tur nekādu ierobežojumu nav.

2. Konsultācijas ar Ādažu novada pašvaldības aģentūras “Carnikavas Komunālserviss” direktoru Lauri Bernānu par esošām problēmām un ierosinājumiem Carnikavas pagasta ciemu infrastruktūra

Darba gaita: Ciemu jautājumi un priekšlikumi ka arī atbildes un komentāri uz tiem.

Galvenā doma - Aģentūra nekad nav bijusi pret iedzīvotājiem un vienmēr mēģina palīdzēt.

Garciems:

- Jautājums / Piedāvājums (Q): Ātruma režīms. Atjaunot ceļa zīmes “Dzīvojamā Zona” Nr. 533(a) un Nr.544 esošās zīmes “Zona 30” Nr.525 Maksimālā ātruma ierobežojuma zona vietā pie Torņa ielas un P1 ceļa krustojumos 2 vietās, Mežciema ielas un P1 ceļa krustojuma, Ežu ielas un P1 ceļa krustojuma.
  - Atbilde / Komentārs (A): Ceļa zīmes un ātrums ir divas dažādas izpratnes. Diez vai ceļa zīmju maiņa mainīs mašīnu vadītāju paradumus attiecībā uz ātrumu un pārvietošanās ātrums no tā mazināsies. Pašreiz konkrētu atbildi sniegt nevar. Ir vietas Carnikavas pagastā, kur tās tika atjaunotas.
- Q: Ātruma slāpētāji. Atjaunot novecojušos 3 ātruma slāpētājus Mežciema ielā, izbūvējot tos no asfalta. Uzstādīt 2 papildus ātruma slāpētājus no asfalta Mežciema ielā posmā starp P1 ceļu un Palejas ielu. Uzstādīt 2 papildus ātruma slāpētājus no asfalta Mežciema ielā posmā starp Nogāzes un Krasta ielām.
  - A: Sakarā ar projekta “Stacija 2.0” plānotajām darbībām Mežciema ielā (komunikāciju izbūve) šobrīd neatjaunosim ātruma slāpētājus asfalta izpildījumā. Izskatīsim iespēju salabot esošos.
- Q: Videonovērošana. Uzstādīt Ādažu novada pašvaldības video novērošanas kameru pie stāvlaukuma Mežciema ielā 59 (Piejūras dabas parks) ar mērķi attālināti sodīt pretlikumīgi novietotas automašīnas.
  - A: Šis jautājums piekritīgs Pašvaldības policijai.
- Q: Uzstādīt un savlaicīgi papildināt ar smiltīm tvertnes stratēģiskos punktus visā ciematā lai iedzīvotāji paši var ziemā kaisīt apledojošās ielas: Ežu iela pie meliorācijas grāvja tuvāk P1 ceļam, Jaunā iela 2 pie pastkastītēm, Aveņu iela 129, Kastaņu iela 20, Delfinu iela 4, Palejas iela 1, Mežciema iela 46 , citās vietās, kur tas būtu nepieciešams.
  - A: Smilšu tvertnes tas ir labs ierosinājums – varētu kaut kādā daļā uzlikt ar nosacījumu ka ciema iedzīvotāji tās tiešām izmantos.
- Q: Uzstādīt 3-4 soļus Mežciema ielas garumā no P1 ceļa līdz Mežciemā ielas 59, lai senioriem ir kur atpūsties pa ceļam uz jūru.
  - A: Tiks paredzēts pirms 2025.gada peldsezonas sākuma.
- Q: Uzstādīt Ādažu novada informatīvo stendu Delfinu iela 52 apkaimē, punktā kur beidzās jaunais gājēju ceļš no stacijas. Šajā ciemata puses iedzīvotājiem nav neviens info stends. Apsēkot un, ja nepieciešams atjaunot esošos informatīvos stendus.
  - A: Iespējams, informatīvo stendu skaits tiks palielināts. Ierosinājums prasa budžeta finansējumu, taču vērtējams, kā svarīgs. 2025.gada otrajā pusgadā izvērtēsim Aģentūras budžeta iespējas un ietaupīto finanšu līdzekļu gadījumā veiksime stenda izbūvi. Ieteikums - izvērtēt un padomei uzrakstīt projektu caur “Sabiedrība ar dvēseli”.
- Q: Apsēkot un atjaunot tiltu pāri Eimura kanālam starp Kanāla iela 12 un Vilgu iela 7.
  - A: Tiks apsekokts un veikts remonts esošajam tiltam
- Q: Apgaismojums. Jautājums par vecām ielas apgaismojuma galvām un kā tās var izmatot, uzstādīt uz esošiem elektrības stabiem, lai vismaz minimāli apgaismotu neapgaismotas ielas. Par ciemata apgaismojuma izslēgšanu laika posmā no 00:00 līdz 05:00.

- A: Vietās, kur tas iespējams tas jau ir izdarīts. Iespējams, ka vietās, kur vēl palikuši vēsturiskie apgaismojuma balsti, tie vairs nav derīgi gaismekļu izvietošanai, jāveic garu kabeļlīniju izbūve elektrības pieslēgumiem vai citi finansiāli neizdevīgi argumenti. Nogāzes ielas projekts izņemts no plāniem. Šogad tiks papildināts apgaismojums Meža ielā, bet ielai, kur ir iecere kaut ko izdarīt ir jābūt savienojumam ar galveno ielu. Apgaismojuma izslēgšana nakts stundās netiks veikta, jo šādos gadījumos gaismekļiem rodas bojājumi. Jaunajiem gaismekļiem naktī ir samazināta jauda.
- Q: Ceļu segums. Apsēkot un atjaunot ceļa segumu/ aizlāpīt bedres uz ceļiem kur pirms dažiem gadiem tika uzklāts frēzētais asfalts. Arī 2x gadā notīrīt šīs ielas no sakritušām skujām un lapām. Uz notīrītām ielām veidojās dubļa slānis no satrudējušām skujām un lapām pēc katra rudens un ziemas sezonas.
  - A: Ceļu uzturēšana tiek veikta atbilstoši ielu uzturēšanas klasēm un izmantošanas intensitātei. Ielu tīrīšanai tiks pievērsta lielāka uzmanība un darbi veikti biežāk, kur to pieļauj esošais ielas segums. Svarīgi – apsaimniekošana notiek piešķirtā finansējuma ietvaros.

#### Carnikava:

- Q: Atkritumu konteineri pie ieejas uz Carnikavas parku.
  - Plānots, ka nākotnē vietas ar publiskiem dalīti vākt atkritumu konteineriem kļūs arvien mazāk. Pie stacijas atkritumu konteinerī jau tika noņemti, jo tur veidojās miskaste. Arī parka ieejā konteinerus 2025.gadā plānots noņemt.
- Q: Ietve pie PII “Riekstiņš Nepieciešams paplašināt ietvi starp žogu un auto stāvvietu. Pabeigt ietvi no skolas līdz Jūras ielai kā bija pirms rekonstrukcijas un izveidot pāreju Nākotnes ielai starp skolu PII “Riekstiņš” (uzkrāsot “Zebra”) un pāreju Jūras ielai no skolas uz daudzstāvu mājām (arī “Zebra”).
  - A: Ietve tiks pagarināta ar minērālmateriālu segumu. Ietve gar PII Riekstiņš 2025.gadā netiks paplašināta, jo tās pārbūvei nav paredzēts finansējums. Par “zebru” pāri Jūras ielai ir jākonsultējas ar speciālistiem, tās izveide var radīt maldinošu drošības sajūtu.
- Q: Dzīvojamā zona ap izglītības kvartālu, Jūras ielā no Carnikavas vidusskolai līdz Zvejnieku ielas krustojumam, kā arī Ziedleju ciemā.
  - A: Ziedleju ielas rajonā dzīvojamās zonas ceļa zīme netiks izvietota. Izglītības kvartālā satiksmes organizācijas izmaiņas netiek plānotas. Ierosinājumi un idejas nepārtraukti tiek saņemtas ar dažādiem piedāvājumiem, kuriem nav finansējums, kā arī pastāv viedokļu atšķirības. Gala atbildība vienmēr būs Aģentūrai.
- Q: Pilotprojekts vasarai – Jūras iela – gājēju iela
  - A: 2025.gada sezonā nav plānots.
- Q: Komposta vieta Jūras ielā 11 aiz stadiona žoga. Nepieciešams atjaunot žoga trūkstošo posmu un vairs neuzkrāt tajā vietā kompostu (nopļauta zāle, lapas u.c.).
  - A: Žoga atjaunošana pēc stadiona pārbūves darbiem un būvuzņēmēja maksātspējas procesa uzsākšanās notiks šogad.
- Q: Ātruma slāpētāji Zvejnieku ielā pie gājēju pārejas, Sautiņu un Liepu ielās pirms krustojumiem ar Zelmeņu un Zeltiņu ielām.
  - A: Sautiņu ielā un Liepu ielā (posms no Sautiņu ielas līdz Ziedleju iela) izvērtējot satiksmes intensitāti un satiksmes drošības apstākļus, secināts, ka ātrumvaļņu izbūve minētajās ielās nav prioritāra attiecībā pret citām novada ielām, kurās ir augstāka satiksmes un gājēju intensitātes un kur nav izbūvēti ātrumvaļņi. Nākotne pieaugot satiksmes un gājēju intensitātei minētajās ielās ātrumvaļņa izbūve būs

iespējama tikai pēc apgaismojuma izbūves, jo tas noteikts Latvijas valsts standarta LVS 99:1998 "Ceļu ātruma ierobežojumi" pamatnosacījumos.

- Zvejnieku iela ir viena no Carnikavas maģistrālajām ielām ar izbūvētu apgaismojumu un gājēju ietvi (izņemot posmu no Jūras ielas līdz Ziedu ielai), kur no satiksmes drošības viedokļa ir droša pārvietošanai mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem. Prioritāri satiksmes drošība tiek uzlabota ielās, kur nav gājēju ietves atbilstoši finanšu iespējām. Papildus informējam, ka Atbilstoši Latvijas valsts standarta LVS 99:1998 "Ceļu ātruma ierobežojumi" pamatnosacījumos uz apdzīvoto vietu maģistrālajām un tranzīta ielām.
- Q: Izveidot apgaismojumu gājēju ceļu Jūras ielā blakus esošajam ceļam, kur šobrīd zāliens.
  - A: Nav plānots.
- Q: Uzstādīt ātruma ierobežojuma zīmi 70km/h no Zibeņu ielas pagrieziena virzienā uz Carnikavu.
  - A: Lūdzu vērsties Latvijas valsts ceļos.
- Q: Veikt zīmes Apdzīvota vieta pārcelšanu no a/c P1 pirms pagrieziena uz Zibeņu ielu.
  - A: Lūdzu vērsties Latvijas valsts ceļos.
- Q: Noeja no dambja uz mūzikas skolu / doktorātu – Zušu ielas vārtu jautājums.
  - A: Lūdzu vērsties Latvijas valsts ceļos.
- Q: Carnikavas centra transporta kustības maiņa (tai skaitā ap izglītības kvartālu).
  - A: Satiksmes organizācijas izmaiņas netiek plānotas. Ierosinājumi un idejas nepārtraukti tiek saņemtas ar dažādiem piedāvājumiem, kuriem nav finansējums, kā arī pastāv viedokļu atšķirības. Gala atbilde vienmēr būs Aģentūrai. 2025.gada sezonā nav plānots. Daļēji tiks plānots būvprojektā par Smilšu ielas pārbūvi.
- Q: Dalīto atkritumu laukums
  - A: Izstrādāts būvprojekts un pašvaldība piedalās konkursā par līdzfinansējuma saņemšanu atkritumu laukuma izbūvei Carnikavas ciemā.

#### Laveri:

- Q: Nav ceļa norādes uz Laveriem (baltā zīme). Ieteikums, Zibeņi-Briljanti ceļa krustojumam ar "Laveri-Eimuri" ceļu uzstādīt balto zīmi Laveri. Otrs priekšlikums šo zīmi izvietot Zibeņu Briljanta ceļā pie Timotiņu ielas asfalta seguma beigām. Otru zīmi varētu uzlikt aiz lidostas, lai rastos robeža.
  - A: Atbilstoši ciema robežām tiks uzstādītas atbilstošās ceļa zīmes. Nevar nokomentēt, nepieciešams pašam iepazīties ar situāciju
- Q: Pie Zibeņiem uz šosejas P1 jāuzliek zīme 70. Ieguvēji būtu arī atpūtnieku masas atpūtas kompleksā Zibeņi. Priekšlikums to uzlikt no Carnikavas robežas līdz krustojumam, kurš ved uz A1 (braucot uz Rīgu).
  - A: Tie ir valsts ceļi, lūdzu vērsties pie viņiem.
- Q: Jāizvieto ātruma ierobežojuma zīmes braucot uz / no Laveru ezera. Piemēram uzstādot dzīvojamās zonas ceļa zīmi (533.) Jaunziļu ielas sākumā ar Zibeņi-Briljanti ceļu un Laveru ezera beigās.
  - A: Lūdzu precizēt un nosūtīt vietas uz e-pastu.
- Q: Timotiņu iela ir vienīgā autotransporta iela, kas ved uz Laveriem. Asfalta segums jāatjauno. Atpūtas kompleksa Zibeņi klientiem tas arī ir nepieciešams, jo vairākas reizes gadā notiek sacensības. Arī ceļu izmanto bio-novietnes (atbērtne) klienti.

- A: Vairākas reizes esam vērsušies domē ar lūgumu piešķirt finansējumu, līdz šim netika saņemts atbalsts finansējuma piešķiršanai. Iespējams šogad veiks asfalta seguma reciklēšanu un šķembu ieklāšanu..
- Q: Gājējiem, velosipēdistiem 1 ceļš no Laveriem līdz Carnikavai - var nokļūt tikai pa dambi līdz sūkņu stacijai. Ieteikums ar šķembām dot maršutu nasegt, lai būtu "ceļš" nevis dambja nezāles vasarā. Iepriekšējais maršruts cauri mežam (pretim Blusukrogam) likvidēts, jo savulaik pašvaldība pārdeva ceļa daļu pie dzelzceļa sliedēm (tagad apjosta sēta) (vēsturiski tas bijis (vismaz 150 g) vienīgais ceļš, pa kuru varēja nokļūt no Laveriem ar kājām, velo uz Carnikavu.
  - A: Par domes deputātu lemtajiem darījumiem diemžēl atbildēt nevaru. Dambis tiek regulāri pļauts, bet to bojā meža dzīvnieki. Cietais ceļš – tas pašreiz ir sapnis!

#### Garupe:

- Q: Savienojums ar Garupes staciju. Sākotnējais darbs privātā īpašuma atsavināšana (ieceres skice, vienošanās ar īpašnieku, pilnvara zemes nodalīšanai, zemes nopirkšana).
  - A: Tas ir visa novada stāsts un jau vairākus gadus iespēju robežās tika plānots kaut ko izdarīt. Kopumā tiek meklēti dažādi varianti, Garupes stacija ir iekļauta projekta "Stacija 2,0" plānā, kur paredzēts izbūvēt gan trotuārs, gan šķērsojumu ar P1. Pašvaldība strādā pie projekta ieceres.
- Q: Vētru ielas apgaismojums un paplašināšana ar gājēju ietvi. (SM staciju projektā paredzēts), Ātruma vaļņu izveide
  - A: Netiek plānots, iespējams kopā ar projektu "Stacija 2,0"
- Q: Pureņu ielas apgaismojums, seguma profilaktiskais remonts.
  - A: Aģentūra plāno apgaismojuma ierīkošanu, kur finansējuma pieprasījums tiks iekļauts budžeta projektā 2026.gadam, iespējams sākotnēji tikai būvprojekta izstrādei. Seguma remonts atbilstoši uzturēšanas klasei un pēc ceļu inženieru vērtējuma.
- Q: Ielu nosaukumu zīmes
  - A: Apsekos un papildinās
- Q: Dzīvojamo zonu zīmes teritorijās, kurās pārvietojas bērni un kur nav gājēju ietves.
  - A: Nav plānots atjaunot zīmes "Dzīvojamā zona"

#### Lilaste:

- Q: Atgriezt ceļazīmes "Dzīvojamā zona" darbību visā Ziemeļu ielas garumā
  - A: Jautājums tiks risināts kompleksi ar lielu varbūtību atjaunot zīmes. Jautājums tiks nodots vērtēšanai.
- Q: Uzstādīt guļošos policistus (3 gab.: preti Ziemeļu iela 8, Ziemeļu iela 11, Ziemeļu iela 31)
  - A: Šo var padomāt un realizēt vienu, nevis trīs, bet jāpārbauda, lai viss atbilst normatīvajam regulējumam.
- Q: Nodrošināt, lai automašīnas nenovieto Lilastes un Ziemeļu ielas krustojumā (uzzīmēt dzelteno līniju)
  - A: Apsekos un pārbaudīs situāciju dabā. Nepieciešamības gadījumā izvietos ceļazīmes.
- Q: Tilts pār Lilastes upi (aizliegt kravas mašīnam šķērsot tiltu)
  - A: Tur ir servitūts un diez vai tur var kaut ko aizliegt, tilts pieder īpašniekam un mēs nevaram diskutēt par to ko darīt.

- Q: A1 noņemtas pieturas
  - A: Lūdzu vērsties Latvijas valsts ceļos.
- Q: Izbūvēt apgaismojumu no Lilastes un Ziemeļu ielas krustojuma līdz tiltam pāri Lilastes upei (3 stabi), no Lilastes ielas līdz dzelzceļa sliedēm (2-3 stabi), Lilastes ielā no ceļa zīmes Lilaste līdz Lilastes stacijai (aptuveni 15 stabi)
  - A: Atbilde tiks sniegta vēlāk.
- Q: Jāsakārto jautājumu par drošu ceļu līdz autobusa pieturai uz Saulkrastu pusi. Ierīkot apgaismojumu, uztaisīt parēju pāri dzelzceļam, novācot smiltis no abām pusēm pie dzelzceļa sliedēm un uzstādot betona plāksnes uz dzelzceļa sliežu pārejas, nozāģēt zarus priedēm, krūmu apgriešana, lai būtu redzams tuvojošais vilciens (ikgadējais darbs), šosejas šķērsošana (izbūvēt tuneli/ tiltu/ luksoforu) Putnu iela – diez vai būs kāds apgaismojums kustības intensitātes dēļ, un dzelzceļa šķērsošana visur ir smilts kaudzes
  - A: Lūdzu griezties uz LDZ, bet diez vai izdosies panākt labiekārtota gājēju ceļa izbūvi. Ceturtdien būs tikšanās, ierunāsimies par šo jautājumu
- Q: Gājēju un velo celiņš no ceļazīmes Lilaste līdz jūrai
  - A: Aģentūra nav plānojusi
- Q: Lilastes ielas ceļa seguma maiņu no Lilastes stacijas līdz Ziemeļu ielai
  - A: Pagaidām nav atjaunojamo ielu un ceļu programmā.

Kalngale:

- Q: No Langaskrastu ciema nav izbūvēts ceļš līdz šosejai pa Ūbeļu ielu. Sakarā ar to, ka tas ir bedrainis, dubļains, bez asfalta seguma, visa lielā automašīnu plūsma jau ilgstoši iet caur Kalngales centru pa Cīruļu ielu, un satiksme tajā “brīžiem ir kā Rīgā Brīvības ielā”. Tāpat pa šo ielu brauc smagās automašīnas ar būvmateriāliem jaunajām mājām Langaskrastos. Taču šī iela bez gājēju celiņiem šādai plūsmai nav paredzēta. Turklāt braucēji ļoti bieži neievēro satiksmes noteikumus un tiek radītas ļoti bīstamas situācijas no drošības viedokļa. Šis ir ārkārtīgi būtisks Kalngales jautājums.
  - A: Komunālserviss tuvākajā nākotnē plāno veikt dubultās virsmas apstrādi ar bitumena sīkšķembu maisījumu Ūbeļu ielai. Ir bažas ka smagās mašīnas sabojās veikto ceļa seguma uzlabojumu.
- Q: Ceļu drošības jautājums Kalngales centrālajā ielā – pie gājēju pārejām uz P1 ceļa. Uz vēstulēm par šo vietu bīstamību Ādažu pašvaldībai un Latvijas valsts ceļiem tika saņemtas formālas atbildes ar viņu uzskatu, ka nekādas bīstamības nav (“Šīs vietas nekvalificējas kā melnie punkti”).
  - A:
- Q: Bojāta meliorācija. Svīres ielas sliktais stāvoklis, lai gan būtu nepieciešama tikai vienkārša ceļa seguma greiderēšana. Tāpat kritisks stāvoklis Stārķu ielā (dubļi). Arī citas ielas ir bedrainas vai dubļainas, turklāt gan Kalngales centrā, gan nomalēs. “Ceļi ir kritiski un briesmīgi”. Arī Cīruļu un Zīlišu ielas krustojums regulāri applūst.
  - A: Pagaidām aģentūra neredz risinājumus ielu segumu atjaunošanai esošā finansējuma ietvaros. Langas upes tīrīšana ir ļoti sarežģīts process, jo upes īpašumtiesības dažreiz pieder fiziskam personām un tur piekļuve ir apgrūtinātā vai nav iespējama vispār. Langas upe iznīcināta 20+ gadu laikā.

- Q: Kanalizācija
  - A: Ilgtermiņā plānots atteikties no Kalngales attīrīšanas iekārtām. Jebkurā gadījumā pakalpojums tiks nodrošināts visiem. Jautājumu gadījumā vērsties SIA “Ādažu ūdens”
- Q: Celiņš (ceļš) no Kalngales stacijas līdz jūrai sakarā ar to, ka tā būtībā ir sakņaina un smilšaina meža taka, un tās sakārtošana vai apsaimniekošana nav veikta gadiem un pat gadu desmitiem, pašlaik nav pieejama ne senioriem, ne māmiņām ar bērnu ratiņiem, ne cilvēkiem ar būtiskākiem kustību traucējumiem. Labiekārtotas takas un ceļi uz jūru ir gandrīz VISOS PAGASTA UN NOVADA PIEJŪRAS CIEMOS (!) – Garciemā, Garupē, Carnikavā, Lilastē (no ciemiem nav tikai Kalngalē un Gaujā).
  - A: Nav Aģentūras plānos. Projekts kura realizēšanai nepieciešams piesaistīt finansējumu.

#### Gauja:

- Q: Skautu ielas rekonstrukcija (vietām regulāri rodas izskalojumi zem asfalta, posmā no Mazās Lilastes ielas līdz pagriezienam uz jūru ielas segums ir ļoti sliktā stāvoklī).
  - A: Skautu ielas jūras ceļa posma rekonstrukcija nav plānota. Esošā materiālagreiderēšana nav iespējama. Nav iespējams atjaunot bez līdzfinansējuma piesaistīšanas. Arī līdzināt īpašas jēgas nav, jo smilts nepakļaujas ielas profilēšanai.
- Q: Skautu iela nokļūšana uz peronu – vismaz nogriezt krūmus, lai cilvēki var izietu
  - A: Vajadzētu būt iekļautam projektā “Stacija 2,0” projektā, būs pagaidu risinājums
- Q: Jūraskrastu ielas rekonstrukcija 200 m garumā no dzelzceļā pārbrauktuves (nokaltušo un brauktuvei pārāk tuvu esošo koku izzāģēšana, savienojums ar veloceļu un apgaismojums).
  - A: Vidējā termiņā nav paredzēt veikt Jūraskrastu ielas seguma pārbūvi. Turpināsim veikt seguma labošanu ikdienas uzturēšanas ietvaros.
- Q: Apgaismojuma izbūve Viršu ielā (no krustojuma ar Dzirnupes ielu līdz Malienas ielai)
  - A: Pagaidām nav plānota
- Q: Ceļa horizontālais marķējums Dzirnupes ielai.
  - A: Problēma ir ielas platumā, tā par šauru, lai izveidotu marķējumu. Dēļ ielas sarkanajām līnijām ielas pārbūvi vēsturiski izbūvēja šaurāku ar nestandarta platumu. Pie esošā ielas platumā ievērojot LVS standarta prasības nevar uzklāt marķējumu.
- Q: Gājēju ietves izbūve Viršu ielā (no krustojuma ar Dzirnupes ielu līdz Malienas ielai)
  - A: Nav plānota. Reljefa dēļ izbūve ir salīdzinoši dārga.
- Q: Ielu nosaukumu zīmes krustojumos.
  - A: Apsekos un finansējuma ietvaros papildinās,
- Q: Lokālie remontdarbi uz dažādām ielām
  - A: Bedres tiek aizbērtas regulāri, ka arī notiek greiderēšana atbilstoši ielu klasēm. Ja ir izteikti kritiska situācija – var tikt salabots ātrāk. Lūdzu atsūtīt punktus darbu plānošanai. Vienmēr tiks izvērtēta darbu nepieciešamība.
- Q Skautu iela – vismaz nogriezt krūmus, lai cilvēki var izietu
  - A: Iespējams tas būs iekļauts stacijas rekonstrukcijas projektā.
- Q: Satiksmes organizācijas izmaiņas
  - A: Jāmeklē risinājumi un ir jākomunicē ar Aģentūru.

- Q: Apgaismojums slēdzas dažādās ielās dažādos laikos
  - A: Notiek darbs pie pakāpeniskas pārejas apgaismojuma attālinātai vadība. Šobrīd tā var būt, ka apgaismojums tehnisku risinājumu dēļ ieslēdzas dažādos laikos. Līdz attālinātās vadības ieviešanai problēmu nevar atrisināt.
- Q: Ātrumuvaļņu izveide pie “ZONA 30” zīmēm, pie veikala kafejnīcas “Ievas” zīmes 30 km/h darbības zonā.
  - A: Saskaņā ar LVS ceļiem meklēs piemērotu risinājumu, ņemot vērā, ka pa konkrētajām ielām pārvietojas sab. Transports.
- Skautu ielas “ZONA 30” zīmi pārvietota uz vietu, kur reāli sākas apbūve, šobrīd zīme reāli netiek ievērota.
  - A: Tiks pārvietota

### 3. Diskusijas ar iedzīvotājiem:

Jūras iela 14, Carnikava. Problēma

Problēma: Mājai blakus ir grausts, kas apdraud iedzīvotājus. Vai būvvalde kaut kādā veidā var šo ietekmēt? Grausts ir pievienots pie mājas sienas. Kas notiks, ja tas sabruks? Komentārs – viss ir kārtībā, jo mājas siena nav saplēsusi. Tiek rakstītas vēstules – nekādas īpašas reakcijas, kas uzlabotu situāciju nav.

Varianti: Izveidot Graustu apvienību un aktualizēt šo jautājumu vispār.

Komentārs no S. Brakovskas: Vai pašvaldības policija ir veikusi kādas sankcijas pie ēkas īpašnieka? Ādažos tas labi nostrādāja ar vienu objektu.

### 4. Pastkastīte Carnikavā pie KAC.

Piedāvājums: Atvēlēt pastkastīti Carnikavas KAC iedzīvotāju komunikācijai ar CPIP.

Lēmums: Nozīmēt ka atbildīgo par pastkastītes satura pārbaudi Ervinu Lukstiņu (Carnikava).

### 5. Jauns ERAF projekts.

Lēmums: Uzaicināt uz kārtējo CPIP sanākumi Pērkones kundzi. Savlaicīgi sagatavot un iesniegt jautājumus.

### 6. Nākamās sēdes galvenais temats.

Lēmums: tiks apspriests CPIP WhatsApp grupā.

### 7. Nākama CPIP sēde

Lēmums: Sēde notiks 2025. gadā 31. martā, Jūras ielā 1A, Carnikavā, Carnikavas pagastā, Ādažu novadā. Sēdes sākums 18:00

Sēdi slēdz plkst.: 21:00

Carnikavas pagasta iedzīvotāju padomes priekšsēdētājs

Artūrs Okuņš

Carnikavas pagasta iedzīvotāju padomes priekšsēdētāja vietnieks

Kristaps Soms

Carnikavas pagasta iedzīvotāju padomes sekretārs

Artjoms Ušakovs